

**OKRUGLI STOL – "Stanje sigurnosti cestovnog prometa u RH i EU s posebnim osvrtom na Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa RH 2011. – 2020."**

**Fakultet prometnih znanosti - Zagreb, 28.02.2018.**

**ZAKLJUČCI**

1. U razdoblju implementacije aktualnog NPSCP od 2011. do 2014. uglavnom su ostvareni ciljevi smanjenja smrtno stradalih osoba u cestovnom prometu.
2. U razdoblju od 2015. do 2017.godine dolazi do značajnijih negativnih odstupanja od ciljeva što upućuje na potrebu detaljne analize razloga pogoršanja stanja sigurnosti cestovnog prometa opsega i posljedica stradavanja zahtijeva žurno poduzimanje mjera i aktivnosti za uspješnu realizaciju postavljenih ciljeva u NPSCP.
3. Do kraja programskog razdoblja 2020. nužno je u praksi promijeniti i usavršiti pristup upravljanja sigurnosti cestovnog prometa koristeći pri tom najbolju europsku praksu, odnosno iskustva uspješnih zemalja.  
U tom cilju potrebno je izraditi detaljnu analizu i evaluaciju do sada implementiranih mjera NPSCP.
4. Posebno je važno dosljedno primjenjivati planirane mjere NPSCP do kraja programskog razdoblja 2020. godine, a posebno implementirati GLAVNE te kvantitativne i kvalitativne CILJEVE NPSCP od kojih posebno ističemo:
  - osnivanje Agencije za sigurnost cestovnog prometa
  - jačanje medicinske skrbi o osobama ozlijeđenim u prometnim nesrećama uspostavom helikopterske hitne medicinske pomoći (HEMS)
5. Nužno je kontinuirano uključivanje Vlade RH i drugih nositelja provedbe NPSCP u stanje sigurnosti cestovnog prometa, odnosno osigurati transparentno prikupljanje i namjensko trošenje sredstava za financiranje aktivnosti planiranih NPSCP 2011. – 2020.
6. Značajan je utjecaj tehničke ispravnosti vozila na sigurnost cestovnog prometa.
7. Kontinuirano provoditi stručnu interdisciplinarnu analizu uzroka nastanka prometnih nesreća sa smrtno stradalim osobama.