



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

# Značaj tehničke ispravnosti vozila na sigurnost cestovnog prometa

Luka Dorić dipl. ing.



# Osnovni podaci o projektu iz 2016

„Provjera tehničke ispravnosti vozila koja su sudjelovala u prometnim nesrećama sa smrtno stradalim osobama”

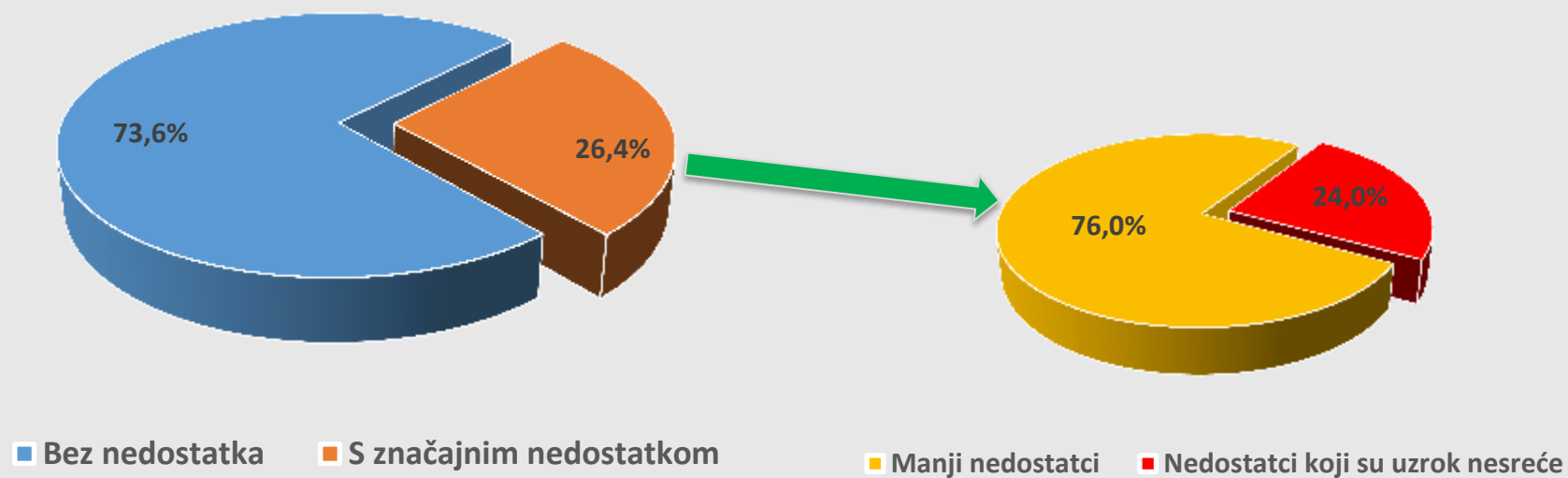
**Nositelj projekta:**

**Centar za vozila Hrvatske**

**Sudionici:**

- **Ministarstvo unutarnjih poslova (Nacionalni Program)**
- **Hrvatski autoklub**
- **Fakultet prometnih znanosti**
- **Fakultet strojarstva i brodogradnje**
- **Voditelj projekta : prof. dr. sc. Goran Zovak**

## Iskustva EU zemalja- istraživanje DEKRA

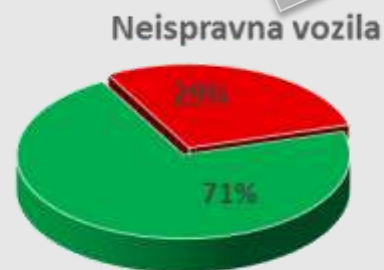
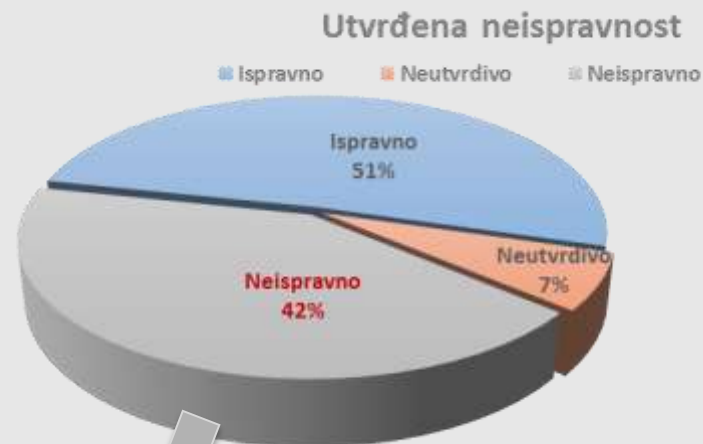


*6 - 8 % prometnih nesreća uzrok - tehnički neispravno vozilo*

# REZULTATI ISTRAŽIVANJA NAKON PROMETNIH NESREĆA

## Starost i utvrđena neispravnost

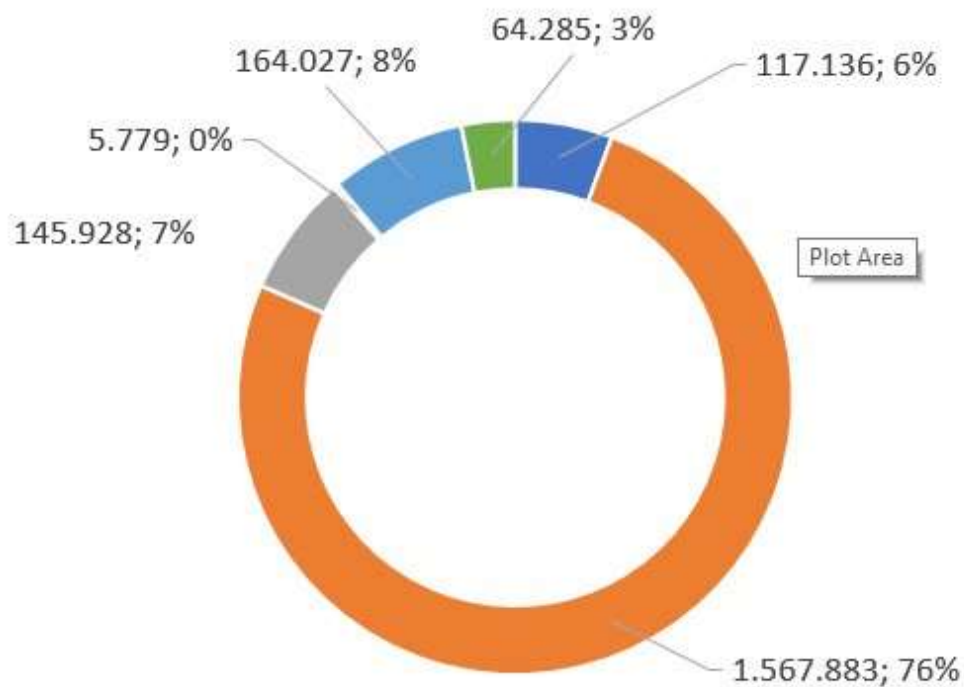
Broj predmeta	Ispravno	Neutvrdivo	Neispravno	Broj predmeta	Starost (god)
	85	11	70	166	
Postotni udio	<b>51,20%</b>	<b>6,63%</b>	<b>42,17%</b>		<b>14,54</b>



Grube greške (kočnice i upravljač)	Broj vozila	Postotni udio
	<b>20</b>	<b>28,57</b>
Ostale greške	50	71,43

■ Grube greške (kočnice i volan) ■ Ostale greške

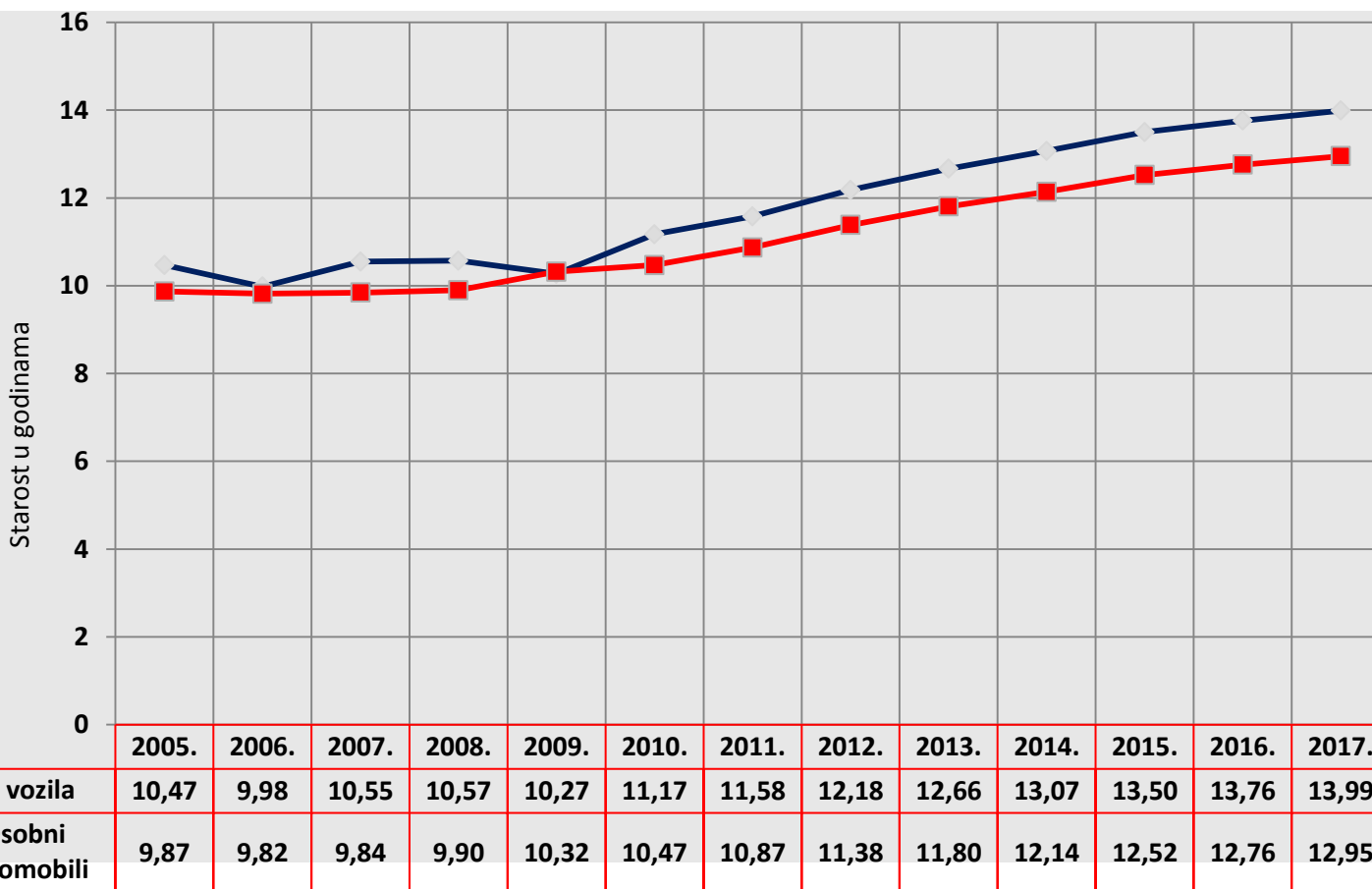
## Struktura cestovnih vozila u RH (2017. g.)



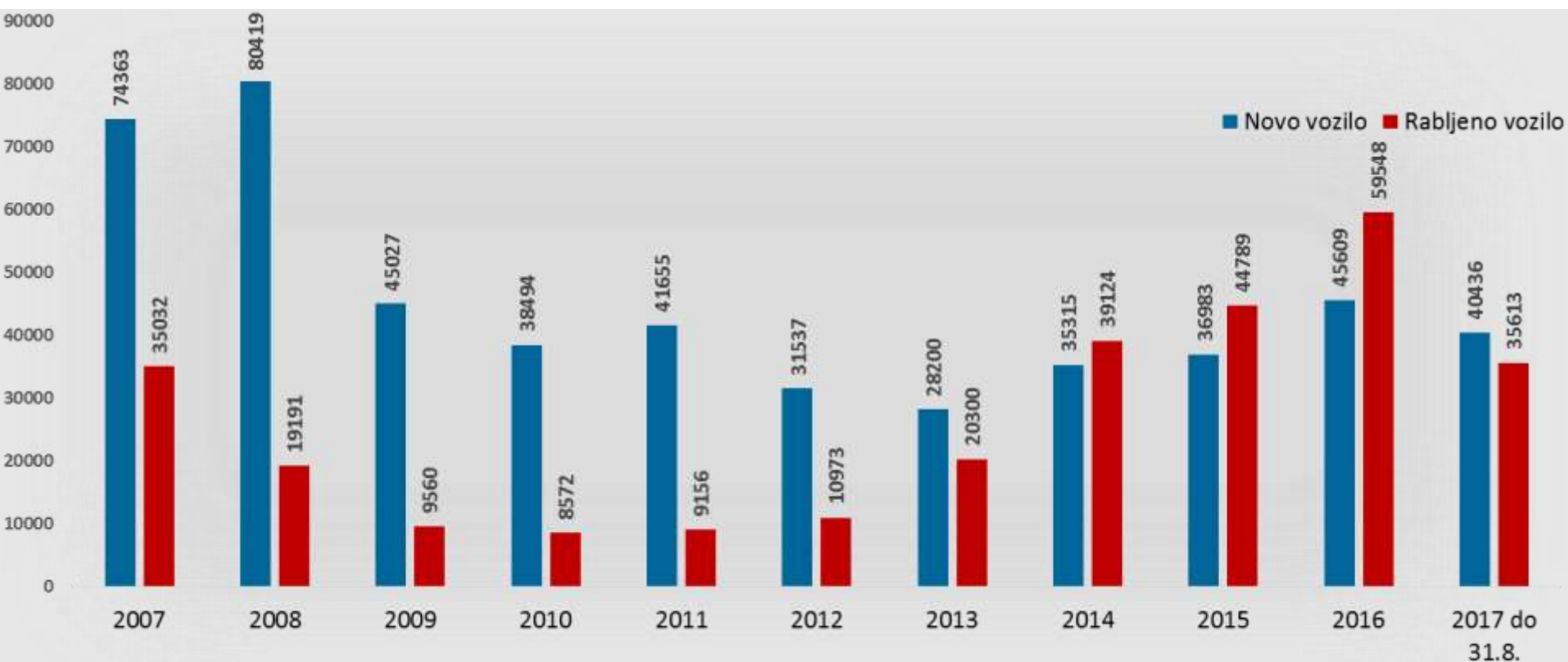
■ Traktori ■ Osobni ■ Motocikli i mopedi ■ Autobusi ■ Teretni ■ Priključna vozila

M1 - osobna vozila		
2016	1.528.119	2,60% ↑
2017	1.567.883	

## Prosječna starost vozila na TP 2005-2017.

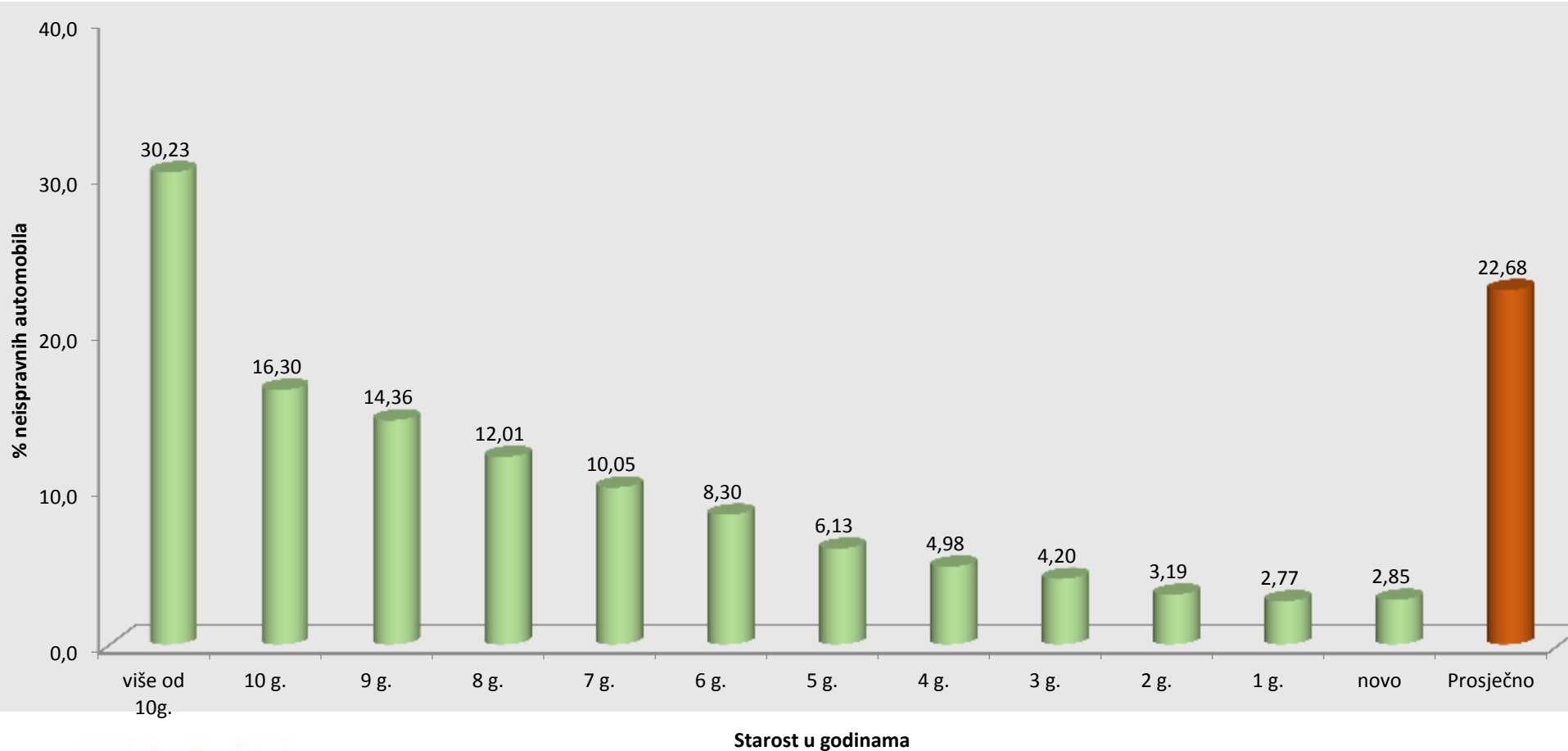


## Broj novih i rabljenih osobnih automobila na prvom tehničkom pregledu u RH



## REZULTATI - REDOVNI TEHNIČKI PREGLED 2017. g.

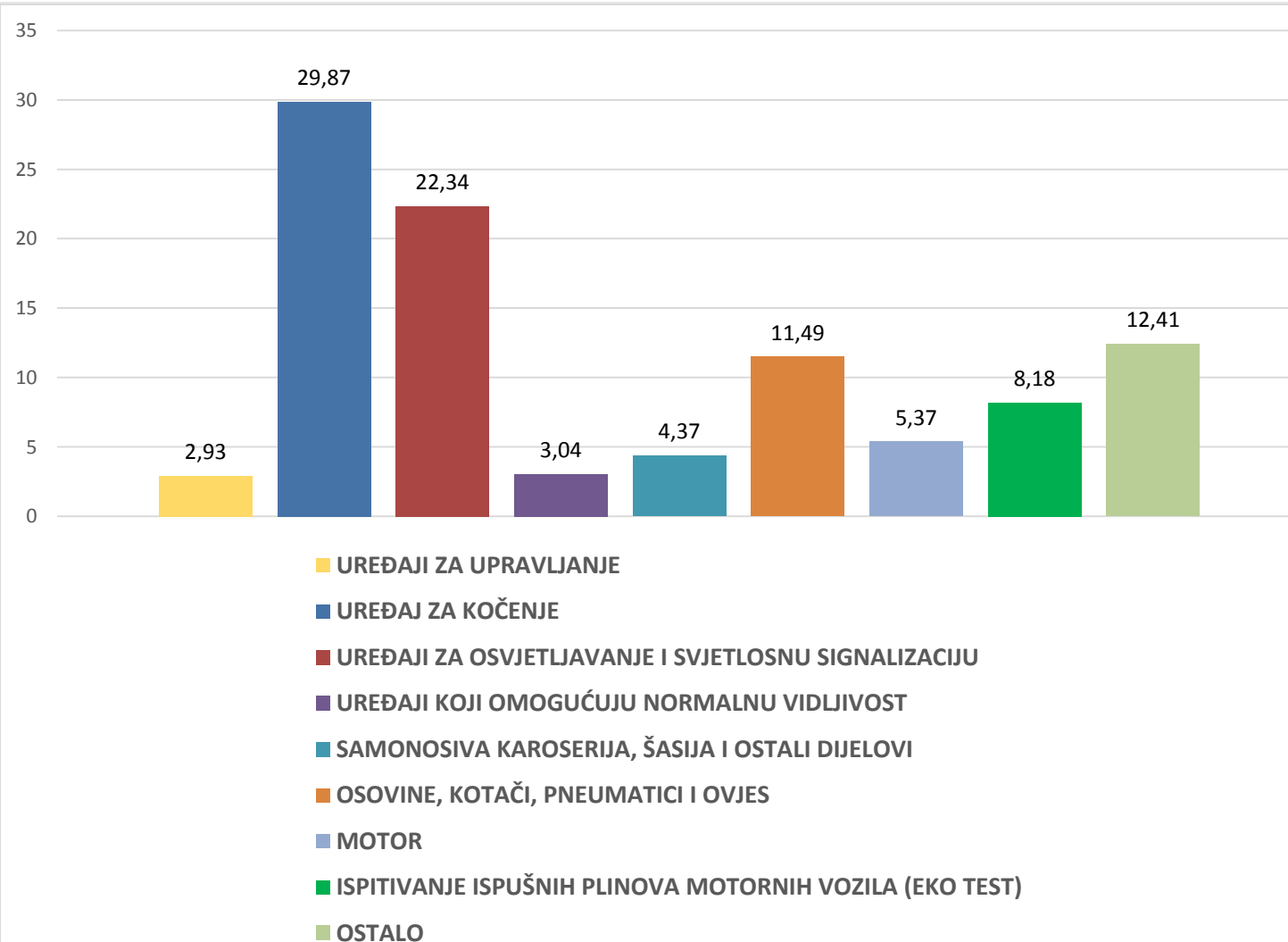
### Utvrđena neispravnost - M1 kategorija, ovisno o starosti





## REZULTATI – REDOVNI TEHNIČKI PREGLED 2017. g.

### Učestalost grešaka po sklopovima vozila





## ZAKLJUČCI

### Bitni pokazatelji:

- Značajan utjecaj tehničkog stanja vozila na sigurnost u prometu
- Vrlo negativan utjecaj starosti vozila na tehničku pouzdanost
- Loši trendovi pomlađivanja voznog parka u RH
- Izvjesno pogoršanje stanja sigurnosti u prometu na cestama (Porast broja smrtno stradalih osoba u 2015.!)

### Preporuke:

- Potrebna detaljna stručna analiza prometnih nesreća u slučajevima sa smrtno stradalim osobama (pozornost i na vozilo)
- Za tehnologiju Tehničkog pregleda:  
Posebna pozornost kod pregleda: **kočnice, ovjes, gume i upravljački mehanizam**

**HVALA NA POZORNOSTI!**