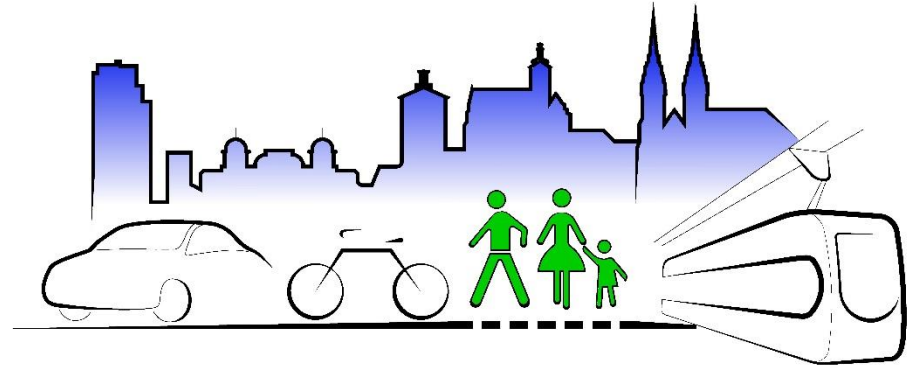




OKRUGLI STOL

Europski tjedan mobilnosti

Tema: Uloga biciklističkog prometa u Planovima održive urbane mobilnosti



Dr. sc. Mario Ćosić, dipl. ing. prom.

Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti

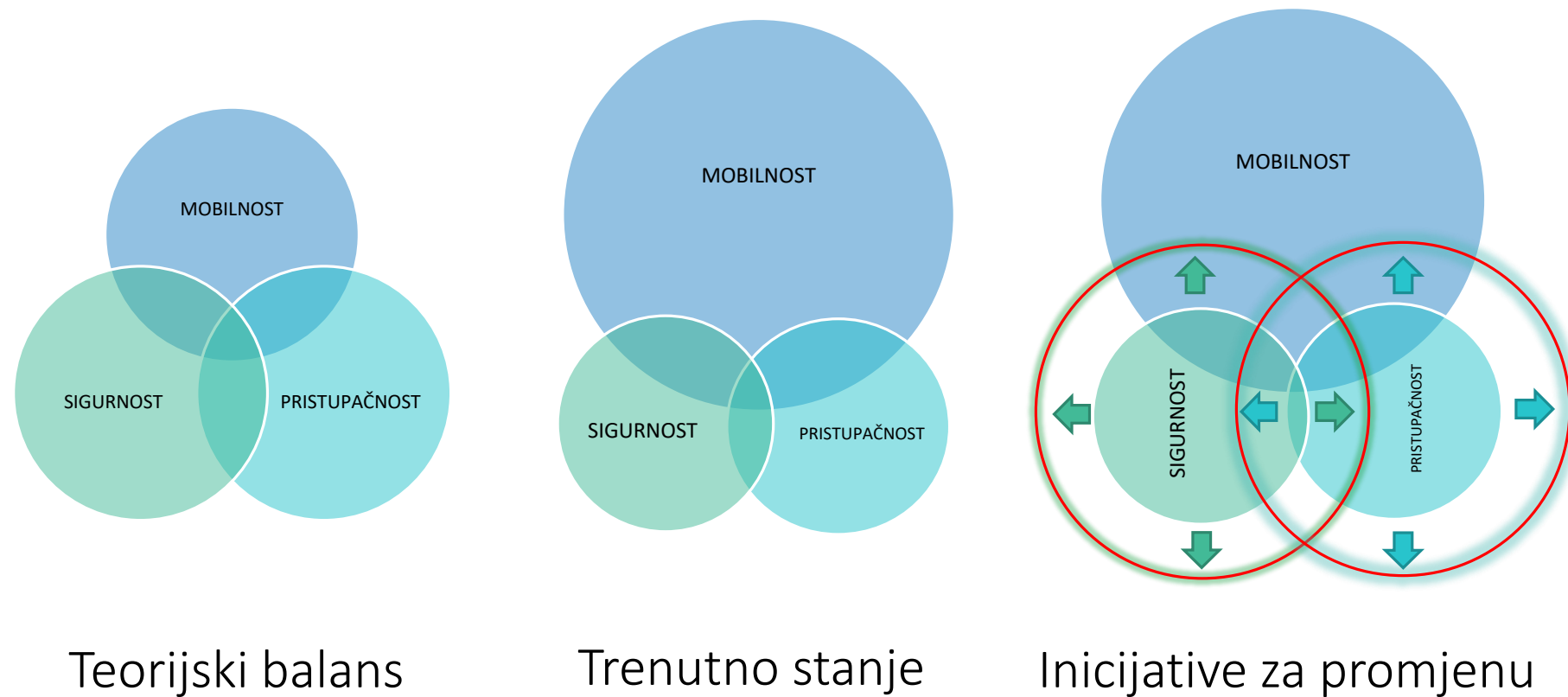
Zavod za gradski promet

Vukelićeva 4.
Zagreb, 21 rujna 2018.

Održivi urbani promet

- ❑ mora zadovoljiti sadašnje i buduće potrebe ljudi (mobilnost i pristupačnost)
- ❑ na **siguran** i ekološki prihvatljiv način
- ❑ ne ugrožavajući potrebe sljedećih generacija

Inicijative za mijenjanje prometnih zahtjeva





Biciklistička infrastruktura u RH

Bicikl je popularni oblik rekreacije, ali se sve više koristi za radna putovanja, kurirske i dostavne usluge, pa čak i za policijske potrebe

Karakteristike postojeće biciklističke infrastrukture

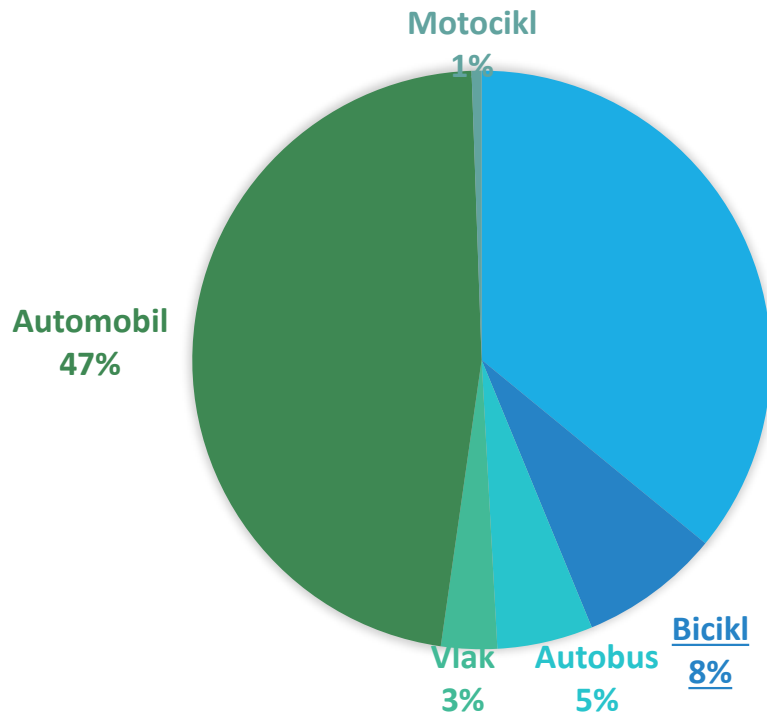
- Zbog nedostatka prostora na postojećim cestama biciklistička mreža je rascjepkana i heterogena
- Ne povezuje značajnija odredišta putovanja
- Biciklisti se moraju prilagođavati različitim profilima biciklističke infrastrukture i vrstama prometa što vožnju čini stresnom
- Na određenim dionicama potrebno je nadograditi horizontalnu i vertikalnu prometnu signalizaciju i postaviti odgovarajuću rasvjetu (posebno raskrižja)

Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi NN 28/2016 (ožujak 2016.)

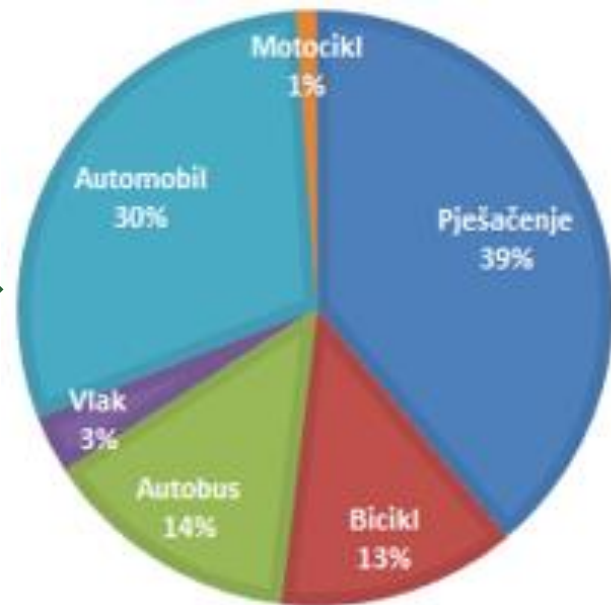
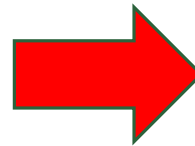
- Rok za prilagodbu postojećih prometnica je tri godine i ističe u ožujku 2019. godine.



Načinska raspodjela SK



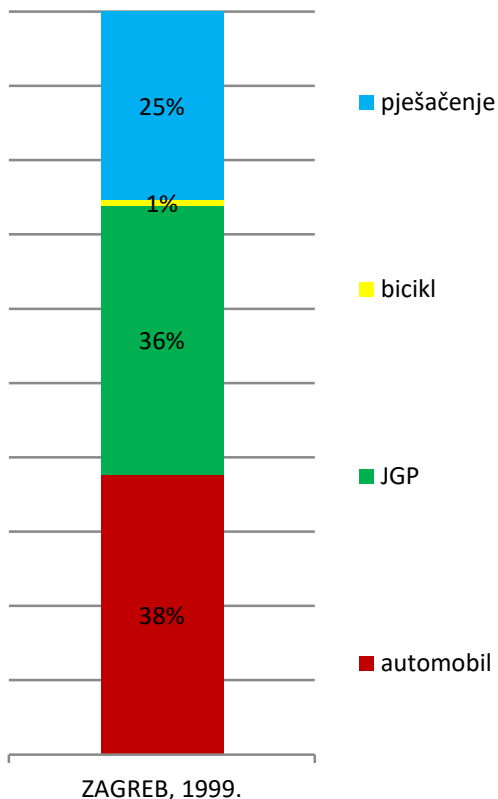
Udio korištenih načina prijevoza tijekom putovanja u Gradu Sisku **2015. g.**



Načinska razdioba putovanja – postavljeni cilj do **2030. g.**

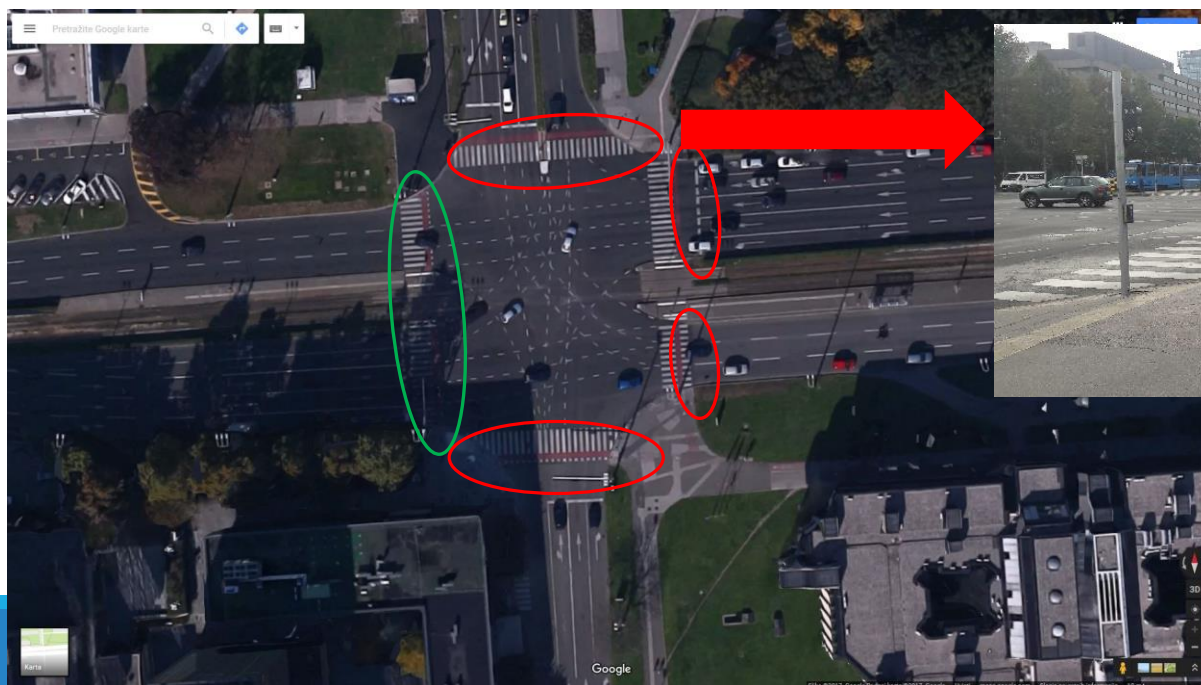


Načinska raspodjela ZG



Udio korištenih načina prijevoza tijekom putovanja u Gradu Zagreb **1999. g.**

Načinska razdioba putovanja – postavljeni cilj do **???? g.**

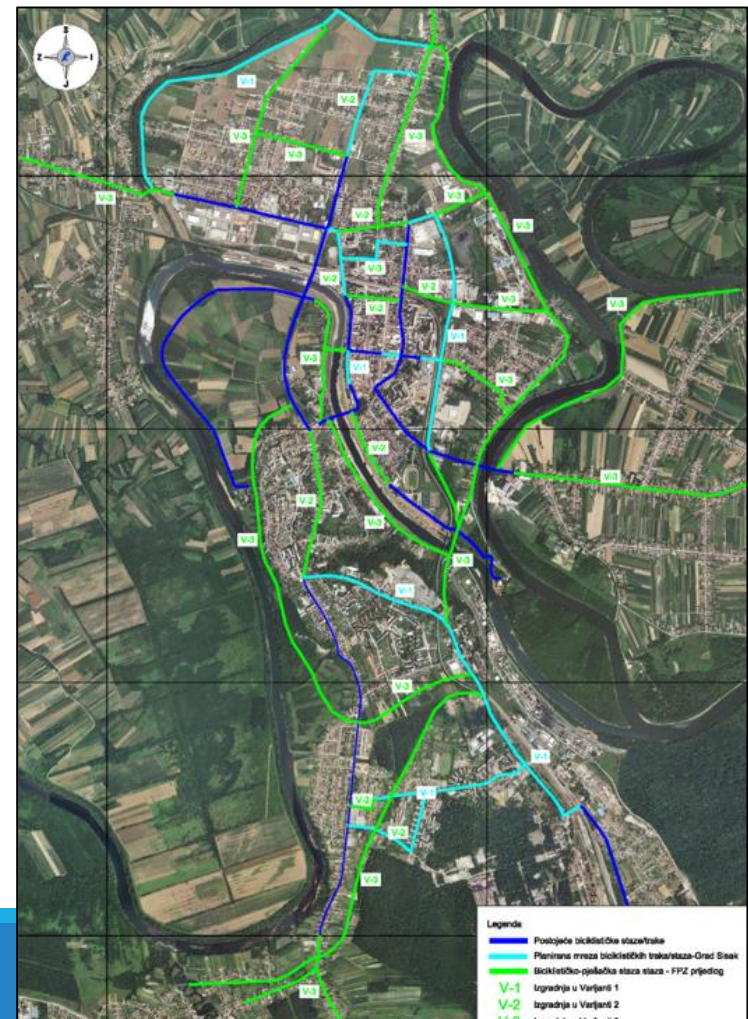
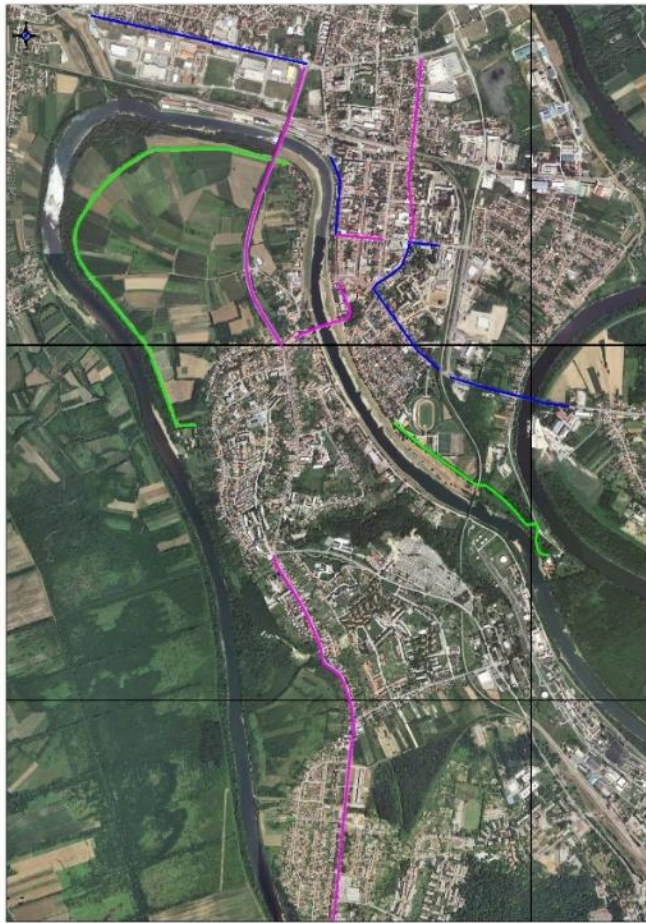


Primjer - SUMP Sisak

- Snažan poticaj razvoju biciklizma u Gradu Sisku dat će duge, umrežene dionice biciklističke infrastrukture koje biciklističku mrežu čine atraktivnijom, sigurnijom i privlačnijom, osobito za mlade ljude, početnike, djecu i rekreativce
- Prema predloženom planu, ukupna duljina biciklističkih staza do 2020 godine u odnosu na postojeću bi se udvostručila, dok bi se zaključno do 2030 skoro četiri puta povećala i iznosila bi 60 km.
- Na taj način dobila bi se zaokružena mreža biciklističkih prometnica koje bi se koristile za svakodnevna putovanja kao vrsta osobnog prijevoza ali i u rekreativne (turističke) svrhe.

mjera	razdoblje (duljina u km)
postojeće biciklističke staze i trake, srpanj 2016. god.	(16 km)
izgradnja nove biciklističke infrastrukture	do 2017(10 km)
izgradnja nove biciklističke infrastrukture	do 2020 (6 km)
izgradnja nove biciklističke infrastrukture	do 2030 (28 km)
UKUPNO	60 km

Pješački i biciklistički promet

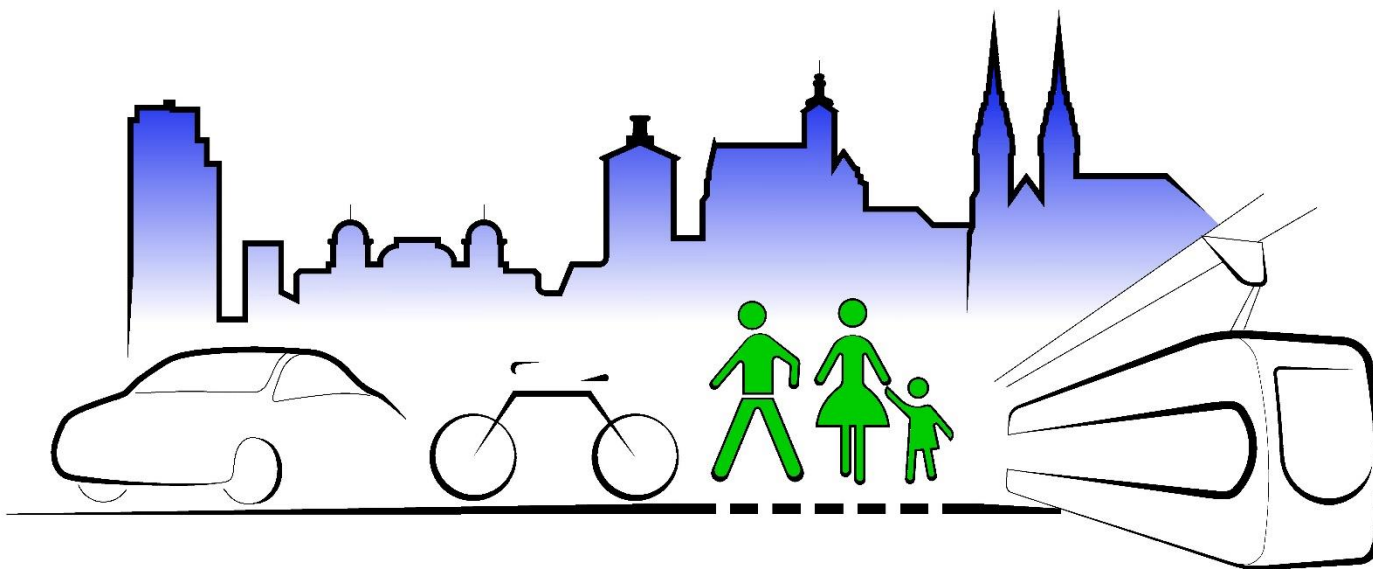


Biciklistički promet - indikator

indikator	mjerna jedinica	vrednovanje	metodologija
duljina biciklističke mreže	km	godišnje	godišnje izvješće
površina pješačkih površina	m ²	godišnje	godišnje izvješće
broj, duljina i namjena putovanja biciklom	broj putovanja, km	godišnje	brojanje, anketiranje
broj, duljina i namjena putovanja pješačenjem	broj putovanja, km	godišnje	brojanje, anketiranje
broj parkirališnih mjesta na interesnim točkama u gradu	broj mjesta	godišnje	godišnje izvješće
broj terminala i javnih bicikala	broj terminala, broj bicikala	godišnje	godišnje izvješće
broj prometnih nesreća s biciklistima	broj nesreća	godišnje	godišnje izvješće
broj prometnih nesreća s pješacima	broj nesreća	godišnje	godišnje izvješće

Zaključna razmatranja

- ✓ **Sustavnim planiranjem** te potom izgradnjom kvalitetne biciklističke infrastrukture (posebno u središtu grada) potiče se nemotorizirani oblik prometa, a destimulira korištenje osobnih automobila, što daje značajan doprinos **održivom prometu** i održivom razvitku općenito.
- ✓ Na taj način, mijenjan je **dizajn cestovne ulične mreže**, tj. javnog prostora u skladu s potrebama, zadovoljstvu i prometnom sigurnošću svih sudionika u prometu.
- ✓ Ponovna afirmacija grada preko nemotoriziranog prometa, **uravnoteženjem različitih oblika transporta** unutar gradskog prometnog sustava
- ✓ Temeljeni cilj urbane prometnice u naselju je **multifunkcionalnost prometa**, odnosno nadomjestak nedostatka životnog prostora, a ne samo puko propuštanje motornih vozila.



Zahvaljujem na pažnji!!!

Dr. sc. Mario Ćosić, dipl. ing. prom.

e-pošta: mario.cosic@fpz.hr

<http://www.fpz.unizg.hr/zgp/>

Zagreb, 21. rujna 2018.

