



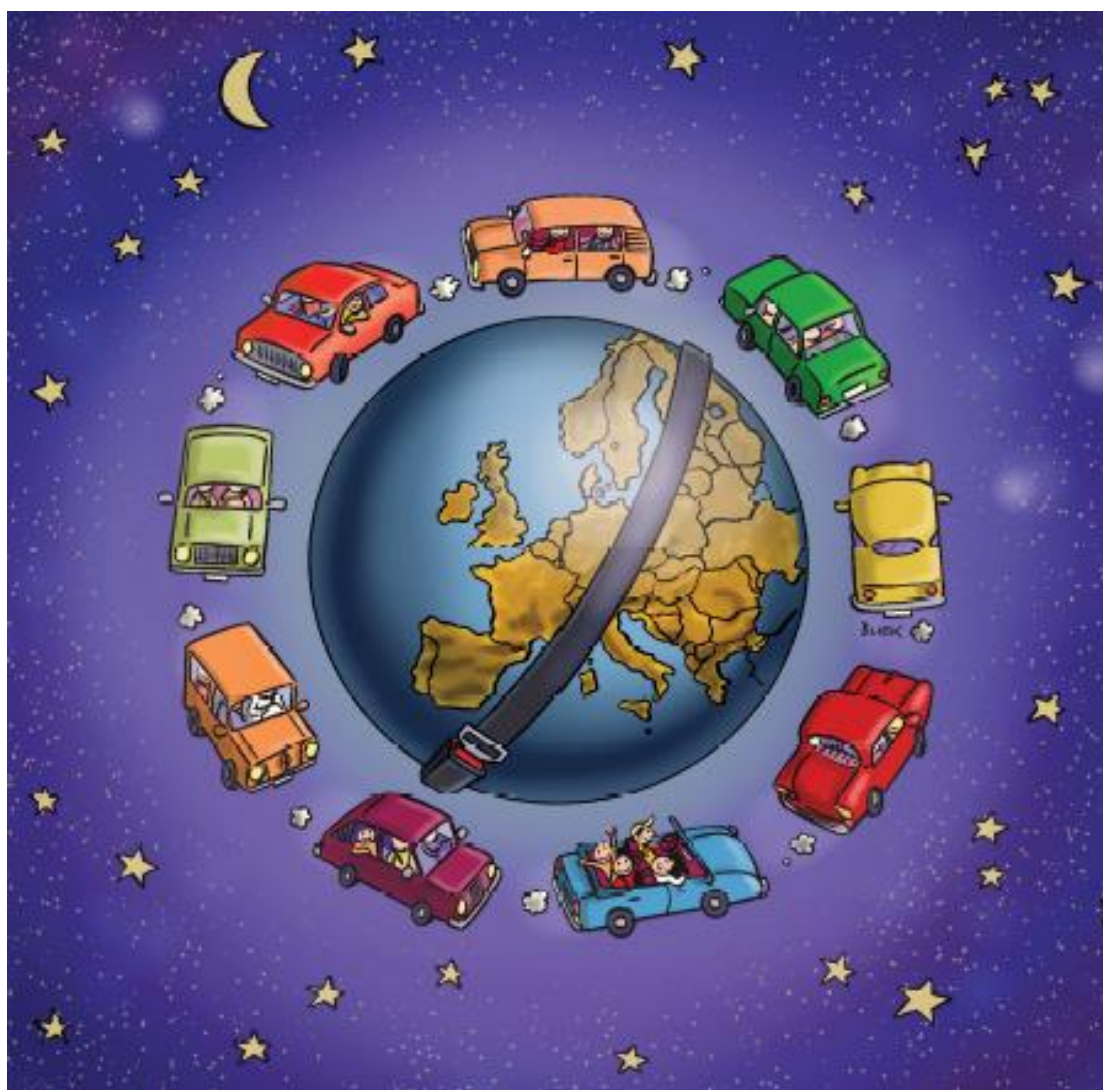
SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU



RAZMISLI
KAD PIJEŠ, NE VOZI

Press document / priopćenje za medije

European Night Without Accident / EUROPSKA NOĆ BEZ NESREĆA (20.10.2018.)



U subotu, 20.10.2018. Odgovorni mladi vozači (Responsible Young Driver) bili su prisutni u noćni klubovima

U organizaciji udruge "SIGURNOST U PROMETU", u sklopu akcije 'Europskog foruma mladih' i organizacije 'Odgovorni mladi vozači' ("Responsible Young Drivers" – RYD) u noći sa subote na nedjelju 20./21. listopada 2018. po sedmi put se u RH održala već tradicionalna međunarodna akcija "Europska noć bez nesreća".

'Europska noć bez nesreća' je edukacijska kampanja za povećanje sigurnosti u prometu mladih vozača, koja je 1995. pokrenuta u Belgiji, a od 2003. je bila i pod pokroviteljstvom Europske komisije. Akcija se i ove godine provela i u Hrvatskoj, u noćnim klubovima u Zagrebu ("Žabac") i Dubrovniku (night club „Revelin“ i caffe bar „Trocadero“).

Cilj akcije je podizanje razine svijesti i odgovornosti mladih vozača u vožnji sukladno propisima, s naglaskom na pogibeljnost vožnje pod utjecajem alkohola.

Rezultati ovogodišnje akcije „Europska noć bez nesreća 2018.“ u oba grada i tri noćna kluba/bar-a testiranju je pristupilo 119 vozača od čega 36 nije konzumiralo alkohol = 0,0 (18 Ž i 18 M) zatim 41 vozač je bio ispod < 0,5 (18 Ž i 23 M), a jednako ili više od $\geq 0,5$ je „napuhalo“ ukupno 31 vozač (11 Ž i 31 M). U Dubrovniku je testirano ukupno 66 vozača, 19 nije konzumiralo alkohol (9 Ž i 10 M), 16 je bilo ispod < 0,5 (9Ž i 7M) a čak 31 je bilo iznad $\geq 0,5$ (9 Ž i 22 M), što je dvostruko više nego u Zagrebu gdje je 11 vozača imalo iznad $\geq 0,5$ (2 Ž i 9 M), zatim 25 ispod < 0,5 (9 Ž i 16 M) a 17 vozača nije konzumiralo alkohol (9 Ž i 8 M).



Važnost ove akcije je i sprječavanje „**pritiska vršnjaka**“ gdje je prirodno da se mladi ljudi stalno natječu i preispituju pa su se u akciju uključile i osobe iz javnog života od kojih bi ove godine istakli mladog vaterpolista Sandro Sukno koji se pridružio našim anketarima u Dubrovniku. Osobe iz javnog života ali i svi ostali bi svojim primjerom trebali pokazati kako je „**frajerica**“ ili „**frajer**“ osoba koja može bolje plivati, trčati ili baviti se sportom a ne voziti brzo pod utjecajem alkohola, što je najgore, često „**nabrijane**“ iliti snažne automobile od roditelja. Ovo je često recept za prometne nesreće sa najtežim posljedicama.

Akcija „**Europska noć bez nesreća 2017.**“ u RH se provodila u sedam gradova i dvanaest klubova, uz vrlo dobar i aktivan odaziv sudionika, a neposredno je sudjelovalo više od **800 osoba**. Dragovoljno se podvrglo alkotestu **797 osoba (353Ž i 444 M)**. Nije konzumiralo alkohol 308 osoba (162Ž i 146M) ili 38,65% Konzumiralo je alkohol ukupno 489 osoba (61,35%) od kojih: < 0,5 223 osoba (99Ž i 124M) ili 27,97% >=0,5 266 osoba (92Ž i 174M) ili 33,37%

Tijekom provođenja međunarodne akcije "Europska noć bez nesreća" 2016. sudjelovalo je više od **700** osoba, a dragovoljno se podvrglo alkotestu **679** osoba (220 mladih žena/Ž i 459 muškaraca/M). Nije konzumiralo alkohol **202** osoba (82 Ž i 120 M) ili 29,75%. Konzumiralo je alkohol ukupno **477** osoba (70,25%) od kojih je u dahu imalo < 0,5 ukupno **214** osoba (84 Ž i 130 M) ili 31,51% >=0,5 263 osoba (54Ž i 209M) ili 38,73%.

U akciji "Europska noć bez nesreća" 2015. neposredno je sudjelovalo ukupno **679** mladih vozača u 10 noćnih klubova od kojih je **555** pristalo na alkotestiranje. Sveukupno **154** mladih vozača nije konzumiralo alkohol (27,74%) od čega 62 Ž i 92 M.

Ukupno **203** osoba je konzumiralo alkohol u zakonskim granicama (do 0,5) (36,75%) od čega 68 Ž i 135 M, a kod **198** mladih vozača utvrđena je koncentracija alkohola u dahu preko 0,5 promila alkohola (35,67%), od čega 56 Ž i 142 M.



Za usporedbu, u akciji "Europska noć bez nesreća" 2014. neposredno je sudjelovalo ukupno **613** mladih vozača u 10 noćnih klubova od kojih je **510** pristalo na alkotestiranje. Sveukupno **175** mladih vozača nije konzumiralo alkohol (34,31%) od čega **83** mladih žena/Ž i 92 muškaraca/M. Ukupno **130** osoba je konzumiralo alkohol u zakonskim granicama (do 0,5) (25,49%) od čega 51 Ž i 79 M, a nažalost kod 205 mladih vozača utvrđena je koncentracija alkohola u dahu preko 0,5 promila alkohola (40,19%), od čega 57 Ž i 148 M.

U akciji „ENWA 2013“, koja je provedena također u deset klubova u pet gradova, od **627** vozača koji su pristali na alkotestiranje, **167** mladih vozača nije konzumiralo alkohol (26,63%), sveukupno **59** osoba je konzumiralo alkohol u zakonskim granicama (do 0,5) (9,40%), a nažalost čak **401** mladi vozač je u dahu imalo preko 0,5 promila alkohola (63,95%). Njima smo savjetovali da ne sjedaju za upravljač, odnosno kako je bolje prepustiti vožnju nekome tko nije pio alkohol ili da krenu kući javnim prijevozom ili taksijem.

Nažalost, niti ove godine nismo uspjeli izbjeći loše vijesti sa terena i stradavanja mladih vozača i putnika prilikom noćnih izlazaka. Gledajući rezultate istraživanja od 2012. do danas situacija se polako popravlja, barem što se tiče alkoholiziranosti mladih vozača i spremnost da prilikom izlaska barem jedan u društvu bude odgovoran vozač, što ukazuje na potrebu nastavka ove ali i potrebu za novim akcijama i edukativno-preventivnim akcijama sa ovom rizičnom skupinom vozača.

Koji je cilj ove akcije? Sresti se sa mladima u „njihovom okruženju”, te ih putem međusobnog dijaloga upoznati sa svim opasnostima koje proizlaze iz vožnje pod utjecajem alkohola, bez korištenja represivnih ili tzv. „Otac-Majka” tonova. To je glavna poruka ove akcije, koja je u potpuno opuštenoj atmosferi obavljena besprijekorno. Najbolji pokazatelj za to jest šaljivi pristup i zanimanje mladih za rezultate „puhanja”, ali ubrzo je smijeh zamjenilo zabrinutost kod mladih vozača koji su „napuhali” iznad sigurne granice uz relativno malu količinu konzumiranog pića.



Koncept ove akcije je uistinu jednostavan, slobodan, i na dobrovoljnoj bazi. Akcija se provodila na način da su u svakom od odabranih noćnih klubova ekipa volontera (između 18 i 26 godina starosti) na ulazu zaustavljali grupu posjetitelja i nudili dragovoljno sudjelovanje u aktivnosti. Grupa je odredila jednog, pa čak i više članova grupe, koji pristaje da tu noć ne konzumira alkohol i da bude „odgovorni” vozač („responsible young driver”) na povratku grupe kući. Odabrani vozač je dobio narukvicu radi lakše prepoznatljivosti. U slučaju kada se ustanovilo kako odabrani vozač uistinu nije konzumirao alkohol dodijelili smo mu mali poklon. U slučaju da je odabrani vozač ipak bio pod utjecajem alkohola sugerirali smo mu da ne sjeda za upravljač. Prošle godine je fokus bio na dragovoljnosti akcije i samoinicijativi mladih vozača, kako bi dobili na kvaliteti akcije i izbjegli „natjecanje” u „napuhavanju” alkometra od strane mladih vozača, pa nas je iskreno iznenadila masovnost sudionika i veliki odaziv bez ikakve dodatne animacije ili nagovaranja na sudjelovanje.

Osim neposrednog kontakta, fokus istraživanja će biti i t.zv. „peer pressure” odnosno pritisak vršnjaka na mladog vozača, gdje ćemo nastojati doprijeti do cijelog društva koje zajednički ide u noćni život, kako bi rasteretili pritisak na mladog vozača. Brzina i neiskustvo ne idu zajedno, a ostatak društva ne bi trebali poticati vozača na prebrzu vožnju, najčešće van mogućnosti i iskustva, odnosno trebali bi ga spriječiti da vozi pod utjecajem.

Europska noć bez nesreća je prvi put održana 1995. godine u Belgiji. Akcija je postigla izuzetan uspjeh među mladima, a zahvaljujući dobroj medijskoj potpori, organizacija Responsible Young Drivers (RYD) ju je odlučila provoditi svake godine u suradnji sa ostalim europskim



nevladinim udruženjima cestovne sigurnosti poput: Avenir Sante et Voiture & CO (Francuska), RYD Netherland (Nizozemska), GARE (Portugal), Krzys Foundation (Poljska), Road Safety Authority (Ireland), RYD Luxembourg (Luxembourg), RSI Panos Association (Grčka), TBWA (Litva, Latvija, Estonija), GODA (Danska), FEBE (Španjolska), Outdoor

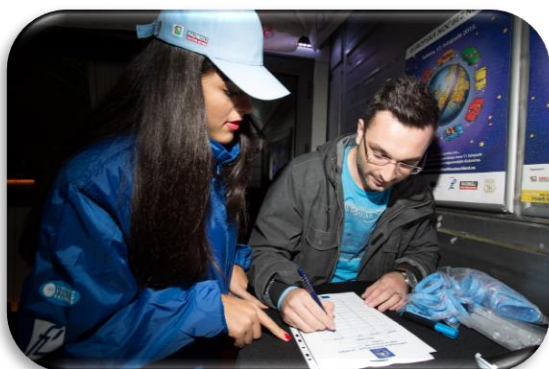
nevladinim udruženjima cestovne sigurnosti poput: Avenir Sante et Voiture & CO (Francuska), RYD Netherland (Nizozemska), GARE (Portugal), Krzys Foundation (Poljska), Road Safety Authority (Ireland), RYD Luxembourg (Luxembourg), RSI Panos Association (Grčka), TBWA (Litva, Latvija, Estonija), GODA (Danska), FEBE (Španjolska), Outdoor

Sports Association (Malta), Magic Seven (Slovačka), Reaction (Cipar), Province de Crotone (Italija), UDB (Rumunjska), NTF (Švedska) Forum PSR (Češka), HAHA (Mađarska), Terveysry/ Finish Health Association (Finska), Open Youth (Bugarska), Sucht Pravention i Factum (Austrija), te udruge **Sigurnost u prometu (SUP) (Hrvatska)**.



Od 2003. godine, zahvaljujući potpori Europske komisije, akcija je proširena na ostale zemlje članice EU-a kada je oko 700 volontera bilo prisutno u gotovo 200 noćnih klubova u 27 zemalja: Austrija, Belgija, Bugarska, Cipar, Češka, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, **Hrvatska**, Irska, Italija, Litva, Latvija, Luxembourg, Mađarska, Malta, Nizozemska, Njemačka, Poljska, Portugal, Rumunjska, Slovačka, Slovenija, Švedska i Španjolska.

Fotografije provođenje akcije proteklih godina:



EU – POSLJEDICE VOŽNJE POD UTJECAJEM ALKOHOLA

Kao jedan od glavnih prioriteta Europske komisije vezano uz sigurnost cestovnog prometa istaknute su aktivnosti u cilju smanjenja broja nesreća, poginulih i povrijeđenih kojima je uzrok vožnja pod utjecajem alkohola.

OSNOVNI PODACI

- Na području Europske unije više od 10 000 osoba godišnje pogiba u nesrećama koje uzrokuju vozači pod utjecajem alkohola (gotovo svako šesti poginuli)
- Stanje je još lošije kada se uzme u obzir cijela Europa. Svaki četvrti poginuli pogiba u nesreći koju su skrivili vozači pod utjecajem alkohola
- Godišnje se (prosječno unutar EU) događa oko 17 000 prometnih nesreća kojima je osnovni uzrok vožnja pod utjecajem alkohola
- Od navedena broja nesreća, njih 15 000 skrivili su vozači muškog spola a „samo“ 2 000 skrivile su ženske osobe – vozačice
- Zemlje s juga Europe prednjače (značajno) vezano uz smrtno stradanje u nesrećama koje su prouzročili vozači pod utjecajem alkohola
- Vjerojatnost događanja prometne nesreće znatno se povećava u korelaciji sa povećanom koncentracijom alkohola. To se osobito odnosi na vozače sa koncentracijom iznad 1.0 g/kg

NAJEFIKASNIJE MJERE PREVENCIJE KOJE SUGERIRA EUROPSKA KOMISIJA

- Povećati učestalost kontrola vozača (osobito na lokacijama i u vremenu kada se događa najveći broj nesreća vezanih uz alkoholiziranost vozača)
- Smanjiti dozvoljenu koncentraciju alkohola u krvi vozača
- Oduzimanje vozačke dozvole vozačima koji se zateknu u vožnji pod utjecajem alkohola
- Smanjiti (ili potpuno zabraniti) dozvoljeni koncentraciju alkohola u krvi mladim vozačima)
- Pooštriti mjere vezane uz prodaju alkoholnih pića (cijena, lokacije na kojima se alkohol prodaje, radno vrijeme, ograničenje kupnje osobama mlađe životne dobi)

Dozvoljene razine alkohola u krvi u EU

Blood Alcohol Content (BAC) Drink Driving Limits across Europe

These are the maximum drink driving limits across Europe for drivers as well as special limits for commercial and novice drivers where applicable. Shown in grammes per litre.

	Standard	Commercial drivers	Novice drivers
Austria	0.5	0.1	0.1
Belgium	0.5	0.2	0.5
Bulgaria	0.5	0.5	0.5
Croatia	0.5	0.0	0.0
Cyprus	0.2	0.2	0.2
Czech Republic	0.0	0.0	0.0
Denmark	0.5	0.5	0.5
Estonia	0.2	0.2	0.2
Finland	0.5	0.5	0.5
France	0.5	0.5 (0.2 bus drivers)	0.2
Germany	0.5	0.0	0.0
Greece	0.5	0.2	0.2
Hungary	0.0	0.0	0.0
Ireland	0.5	0.2	0.2
Italy	0.5	0.0	0.0
Latvia	0.5	0.5	0.2
Lithuania	0.4	0.0	0.0
Luxembourg	0.5	0.2	0.2
Malta	0.8	0.8	0.8
Netherlands	0.5	0.5	0.2
Poland	0.2	0.2	0.2
Portugal	0.5	0.2	0.2
Romania	0.0	0.0	0.0
Slovakia	0.0	0.0	0.0
Slovenia	0.5	0.0	0.0
Spain	0.5	0.3	0.3
Sweden	0.2	0.2	0.2
UK [i]	0.8	0.8	0.8
Switzerland	0.5	0.1	0.1

[i] Scotland 0,5 for all groups.

Last updated: December 2017

Izvor : ETSC 2018.

Materijal pripremio: Igor Novačić, dipl.ing.prom.

091/8907726

inovacic.sup@gmail.com

U Zagrebu, 22.10.2018. godine