



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA



DOSADAŠNJI UČINCI NACIONALNOG PROGRAMA SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA NA SIGURNOST I PROMETNU KULTURU

Doc. dr. sc. Rajko Horvat

Zavod za cestovni promet

Katedra za tehniku cestovnog prometa

KVANTITATIVNI CILJEVI

- U planiranom razdoblju od 2011. – 2020. predviđeno je smanjenje broja stradalih u prometnim nesrećama za 50%.
- Ovakav ambiciozan cilj ostvariv je ukoliko dobije stvarnu, **a ne samo deklarativnu, podršku najviših državnih tijela i pojedinaca** te ako se u njegovu realizaciju uključe i **institucije civilnog društva kako bi se što širi krug ljudi senzibilizirao i potaknuo na vlastiti doprinos zajedničkom cilju.**

Stradali u prometnim nesrećama	2009.	2010.	Očekivani broj u 2020. uz ostvareni zacrtani cilj smanjenja od 50%.
Poginuli	548	426	213

KVALITATIVNI CILJEVI NACIONALNOG PROGRAMA SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA 2011. – 2020.

- **Poticati provedbu** preporuka Svjetskog izvješća o prevenciji ozljeda u cestovnom prometu, Svjetske zdravstvene organizacije;
- **Pojačati ulogu Vlade** u području sigurnosti cestovnog prometa, uključujući i imenovanja ili jačanja strukovnih agencija i srodnih mehanizama koordinacije na nacionalnoj i subnacionalnoj razini;
- **Postaviti ambiciozan, ali ostvariv cilj** smanjenja broja nesreća na državnoj razini čije je izvršenje jasno povezano s planiranim investicijama i političkim inicijativama, što će mobilizirati za to potrebna sredstva koja će omogućiti učinkovitu i održivu provedbu planiranih ciljeva u okviru sigurnosne strategije;
- **Izraditi posebna rješenja** za razvoj i provedbu politike i infrastrukture koji bi zaštitili sve sudionike u prometu, a osobito one najranjivije kao što su pješaci, biciklisti, motociklisti i korisnici javnog prijevoza, kao i djecu, starije osobe i osobe s invaliditetom;
- **Započeti organizirati i provoditi** sigurniji i održivi prijevoz, što uključuje inicijativu i planiranje korištenja zemljišta i poticanje alternativnih oblika prijevoza;

- **Usklađivati propise** vezane za sigurnost prometa na cestama s dobrom praksom prihvaćanja relevantnih rezolucija, instrumenata i niza priručnika izdanih od strane Ujedinjenih naroda o sigurnosti prometa na cestama;
- **Jačati svijest** o potrebi sustavnog poboljšanje zakonodavstva – postojećih zakona o sigurnosti prometa, propisa o sigurnosti vozila i sustava registracije vozila, a u skladu s odgovarajućim međunarodnim standardima;
- **Poticati tvrtke da** aktivno doprinose poboljšanju rada na sigurnosnim standardima cesta kao i sigurnosti na njima korištenjem najbolje prakse u upravljanju voznim parkom. Poticati suradnju i aktivnosti između relevantnih tijela javne uprave, privatnog i javnog sektora i civilnog društva;
- **Poboljšati metode i načine prikupljanja podataka** tako da budu usporedivi na međunarodnoj razini, uključujući i usvajanje standardnih definicija (kao što su: smrt na cesti u prometnoj nesreći ili smrt od posljedica prometne nesreće u roku od 30 dana te standardne definicije lake, srednje ili teške ozljede u prometnoj nesreći) što olakšava usklađivanje, pouzdanost i mjerljivost prikupljenih podataka o prometnim nesrećama;
- **Jačati medicinsku skrb** o osobama ozlijeđenim u prometnim nesrećama, poboljšati izvanbolničke hitne medicinske službe i bolničke rehabilitacije i socijalne reintegracije implementacijom odgovarajućih zakonskih rješenja, razvojem ljudskih resursa i poboljšanjem pristupa zdravstvenoj skrbi kako bi se osigurala pravodobna i djelotvorna dostupnost onima kojima je potrebna.

IZVORI FINANCIRANJA

Za financiranje Nacionalnog programa planiraju se sljedeći izvori:

- **sredstva stručnih organizacija utvrđena posebnim ugovorom s Ministarstvom unutarnjih poslova;**
- **sredstva osiguravajućih društava utvrđena posebnim ugovorom s Ministarstvom unutarnjih poslova;**
- **sredstva prikupljena od donacija fizičkih i pravnih osoba.**

ZAKON O SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA

Članak 292.

Novčane kazne naplaćene prema odredbama ovoga Zakonu prihod su državnog proračuna Republike Hrvatske, a koriste se prema odluci Vlade Republike Hrvatske za financiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom prometu.

- Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa sastavni je dio proračuna Ministarstva unutarnjih poslova.
- Na prijedlog Radne skupine, Financijski plan te Plan nabave za proračunsku godinu odobrava ministar unutarnjih poslova.
- Stručne službe Ministarstva unutarnjih poslova izrađuju financijska izvješća o realizaciji Plana nabave Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa te o istom izvješćuju članove Radne skupine tromjesečno, a prema potrebi i više puta. Zapisnik Radne skupine o razmotrenom financijskom izvješću dostavljat će se svim subjektima koji financiraju Nacionalni program.
- Provedba Plana nabave za Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa provodit će se prema Zakonu o javnoj nabavi (»Narodne novine«, br. 110/2007 i 125/2008).

MJERE ZA POSTIZANJE CILJEVA ZACRTANIH PROGRAMOM



Promjena ponašanja sudionika u prometu



Bolja cestovna infrastruktura



Sigurnija vozila



Učinkovita medicinska skrb nakon prometnih nesreća



Ostala područja djelovanja

PROMJENA PONAŠANJA SUDIONIKA U PROMETU

Brzina kretanja

Vožnja pod
utjecajem alkohola
ili droga ili lijekova

Sigurnosni pojas i
zaštitna kaciga

Edukacija u
području
sigurnosti prometa

Osposobljavanje
kandidata za
vozače i vozački
isпитi

Najranjiviji
sudionici u
prometu

Vožnja na
nedovoljnoj
udaljenosti

Agresivna vožnja

Umor vozača i
ometanja u vožnji

BOLJA CESTOVNA INFRASTRUKTURA

Detekcija i saniranje
opasnih mjesta

Povećanje sigurnosti
prometa na gradskim
prometnicama

Vožnja suprotnim
(zabranjenim) smjerom na
autocesti

Sigurnost prometa u
tunelima

UČINKOVITA MEDICINSKA SKRB NAKON PROMETNIH NESREĆA

Hitna medicinska
služba

Medicinska skrb o
unesrećenima u
zdravstvenim
ustanovama

Educiranje
građanstva u
pružanju prve
pomoci

SIGURNIJA VOZILA

Aktivna i pasivna
sigurnost vozila

Vozila za prijevoz
djece

Teretna vozila i
autobusi

Tehnička
ispravnost vozila

OSTALA PODRUČJA DJELOVANJA

Građanske udruge
i javnost

Legislativa

Osnivanje novih
tijela

Znanost u
funkciji
sigurnosti
prometa

Mediji u funkciji
sigurnosti prometa



World Health Organization

U SVIJETU U PROMETNIM NESREĆAMA SVAKOGA DANA IZMEĐU 20 – 50 MILIONA OSOBA ZADOBIJE TJELESNE OZLJEDE

U TIM NESREĆAMA VIŠE OD 3 600 OSOBA DNEVNO SMRTNO NASTRADA

(2000. – 1.26 ml. 2018. – 1.35 ml.)

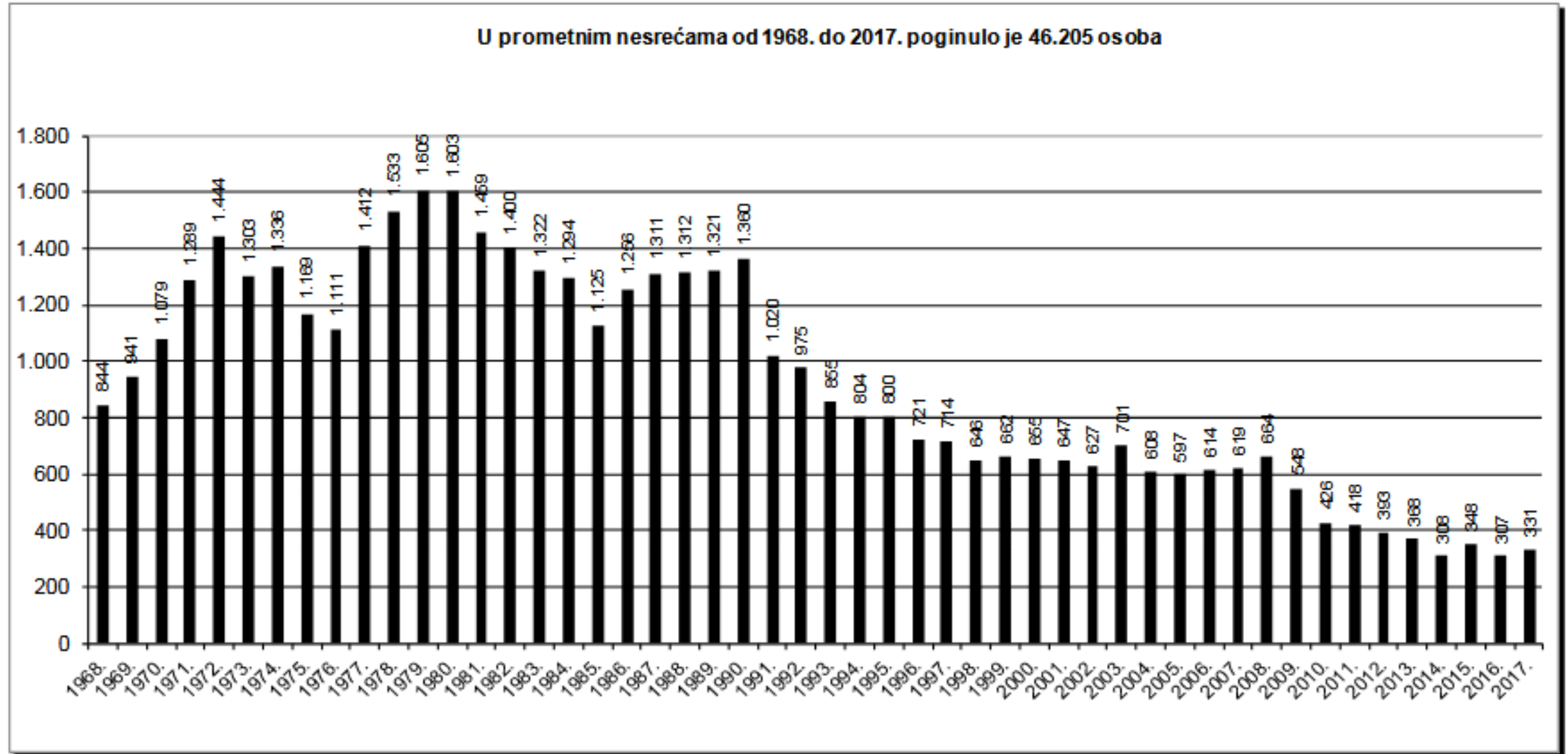
(Hrvatska 2000. - 655 2018. – 317.)

A OKO 15 000 OSOBA DNEVNO ZADOBIJE TJELESNE OZLJEDE KOJE IMAJU ZA POSLJEDICU TRAJNI INVALIDITET

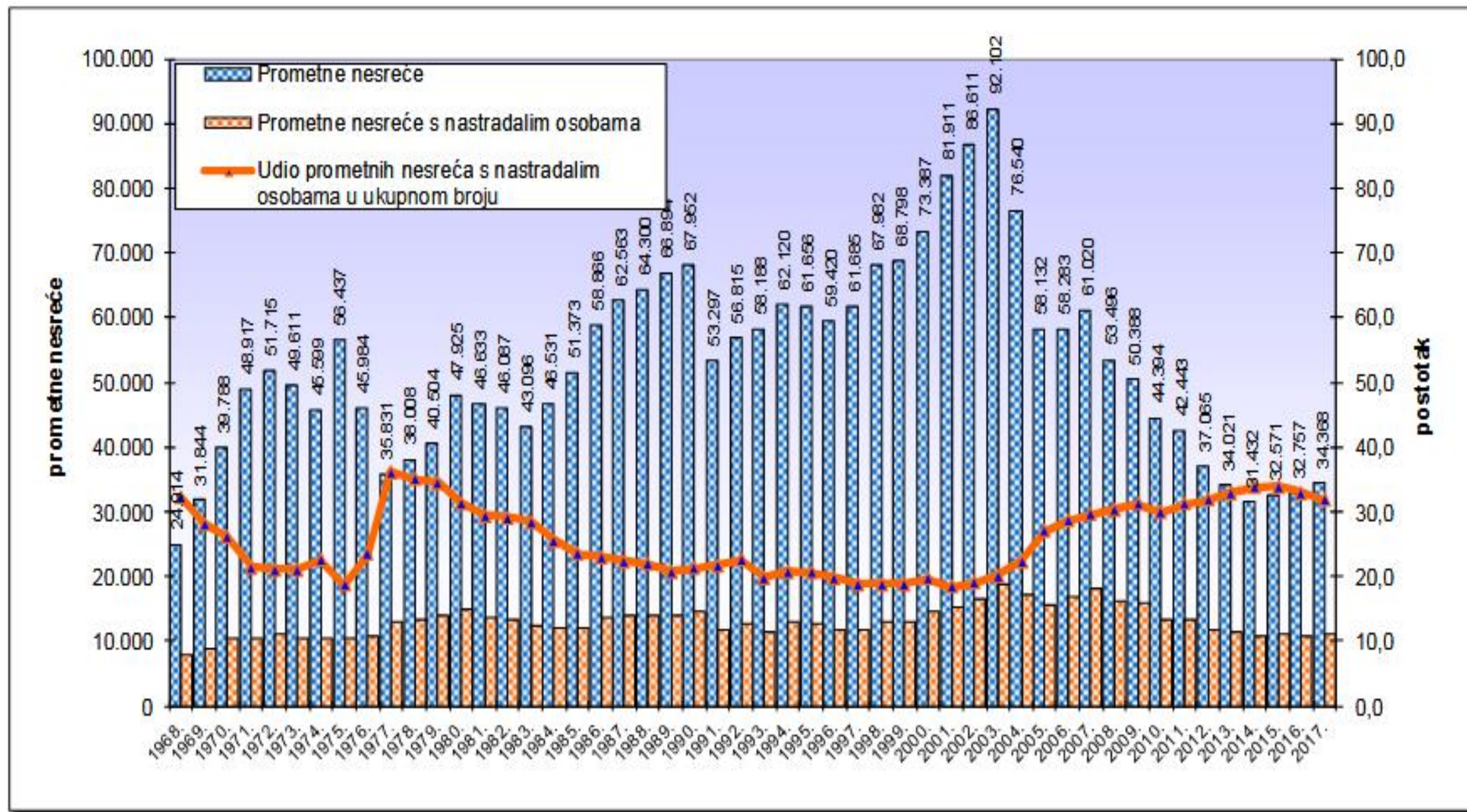


DOSADAŠNJI REZULTATI KVANTITATIVNIH CILJEVA

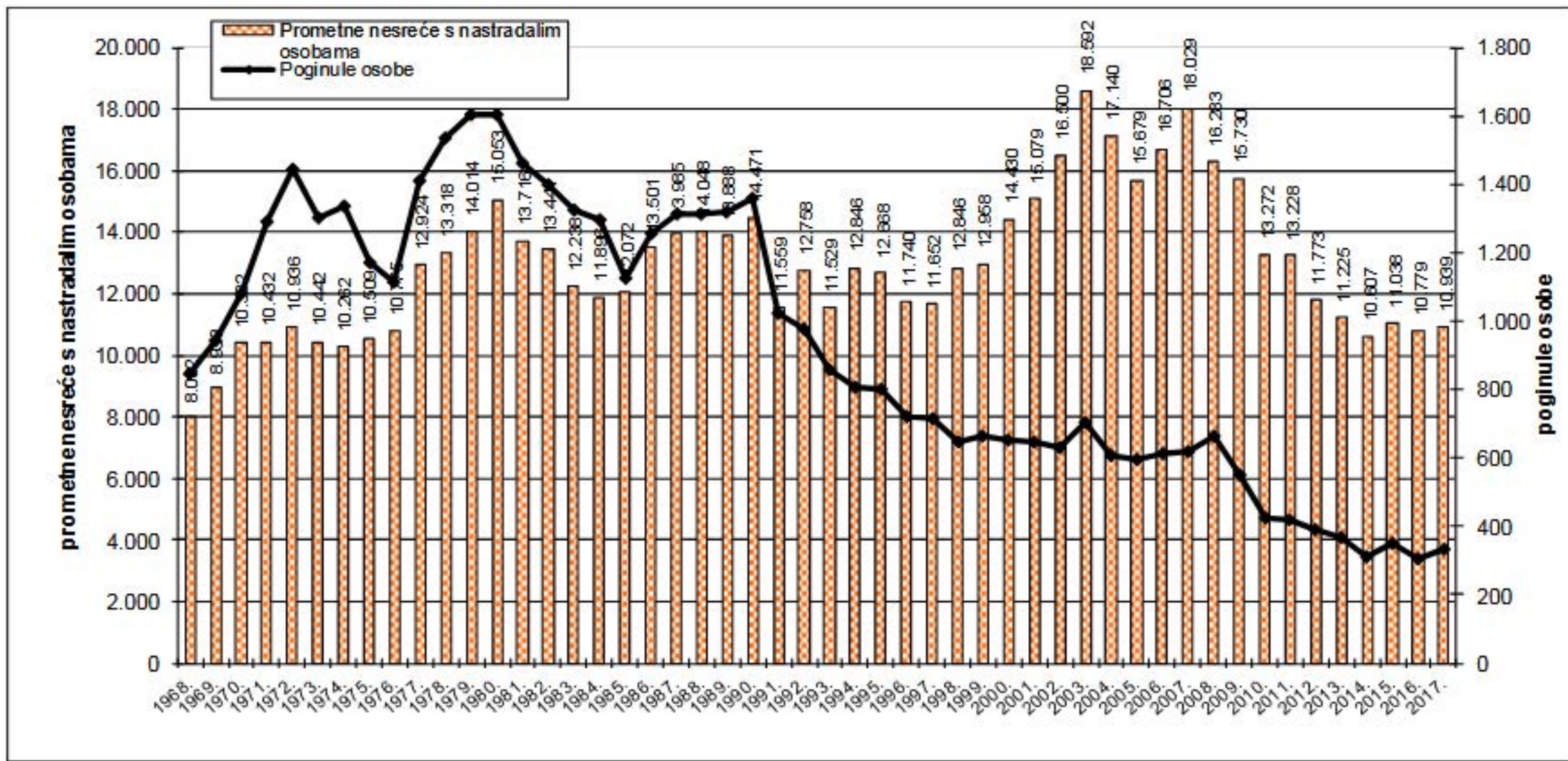
POGINULE OSOBE U PROMETNIM NESREĆAMA U REPUBLICI HRVATSKOJ OD 1968. – 2017.



PROMETNE NESREĆE I NESREĆE S NASTRADALIM OSOBAMA OD 1968 – 2017.

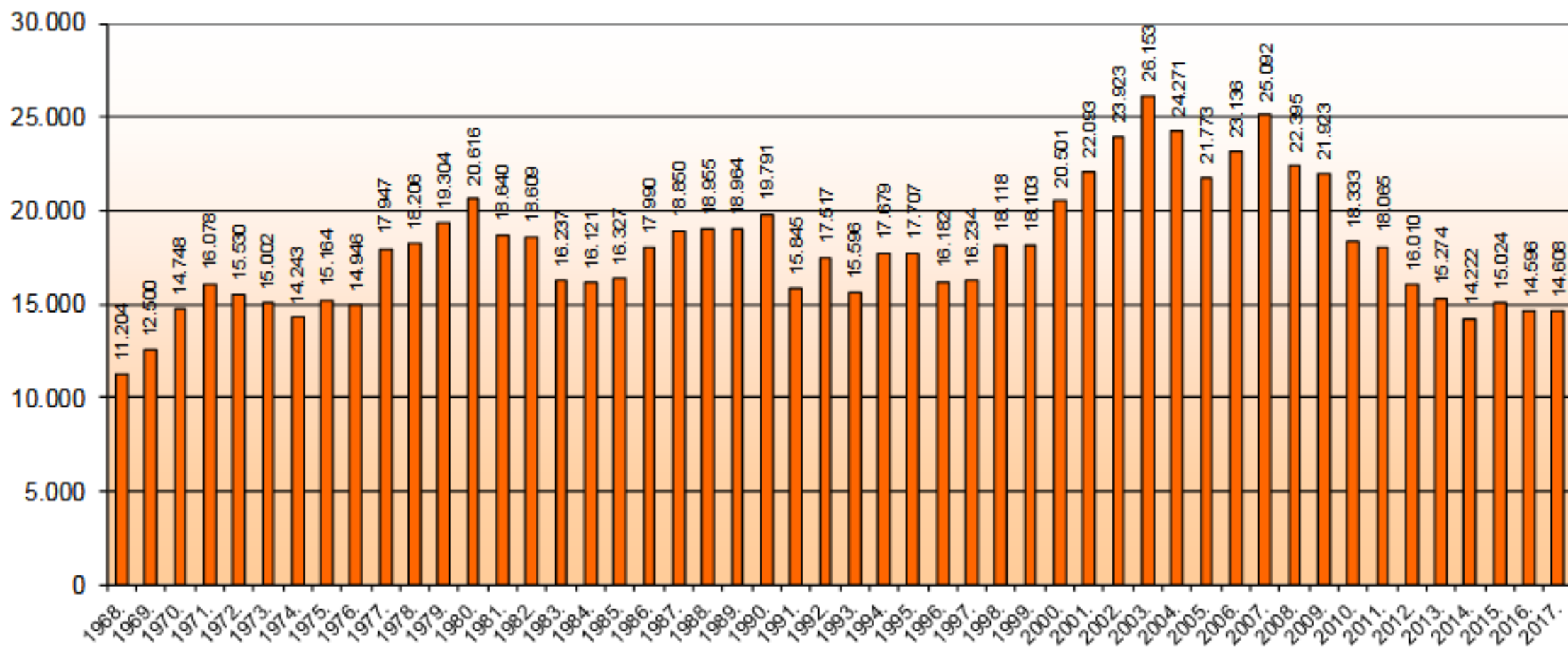


PROMETNE NESREČE S NASTRADALIM OSOBAMA I POGINULE OSOBE OD 1968 – 2017.

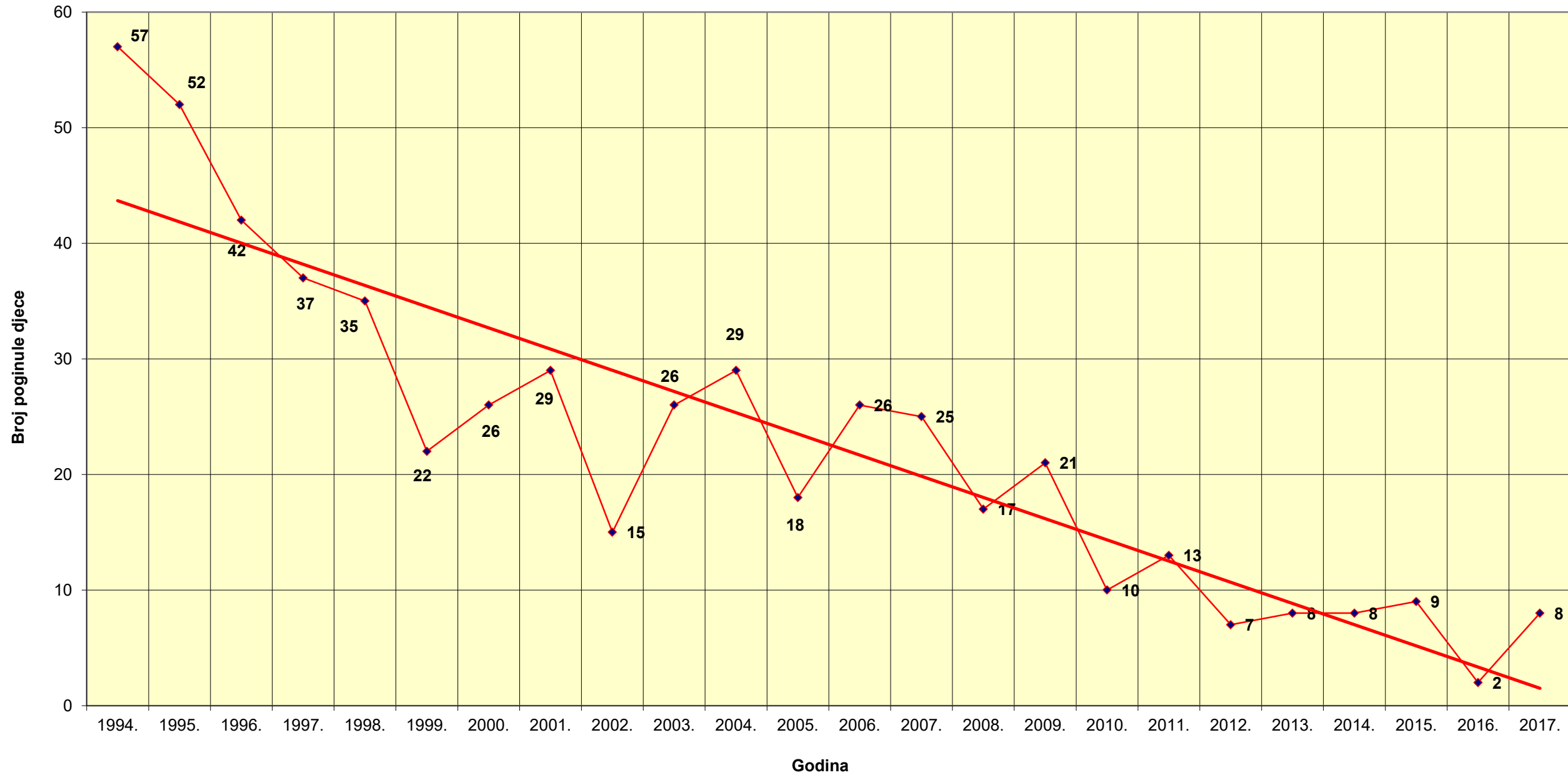


OZLIJEĐENE OSOBE U PROMETNIM NESREĆAMA OD 1968. - 2017.

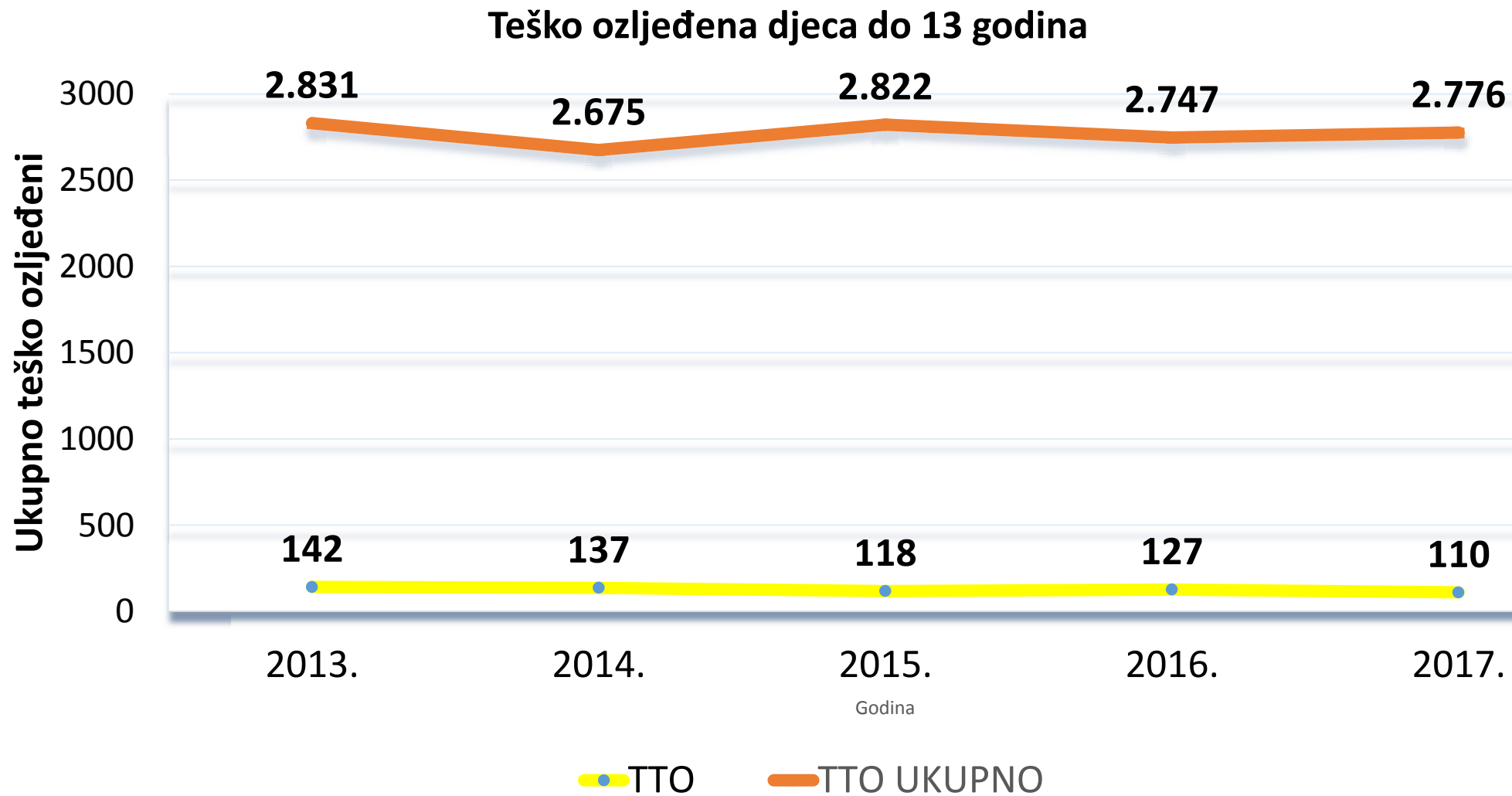
U prometnim nesrećama od 1968. do 2017. ozlijeđeno je 896.345 osoba



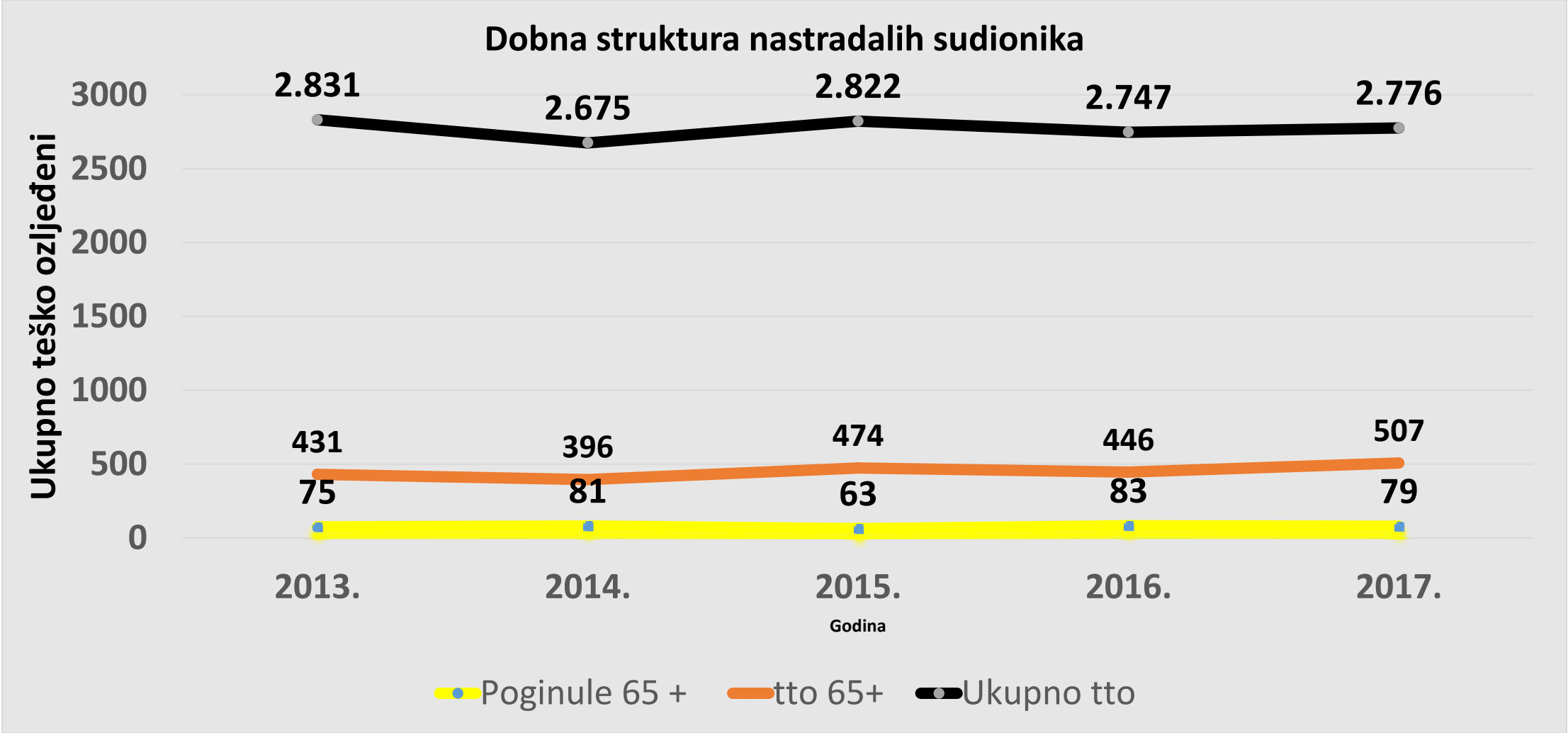
Smrtno stradala djeca u prometnim nesrećama od 1994. do 2017. godine



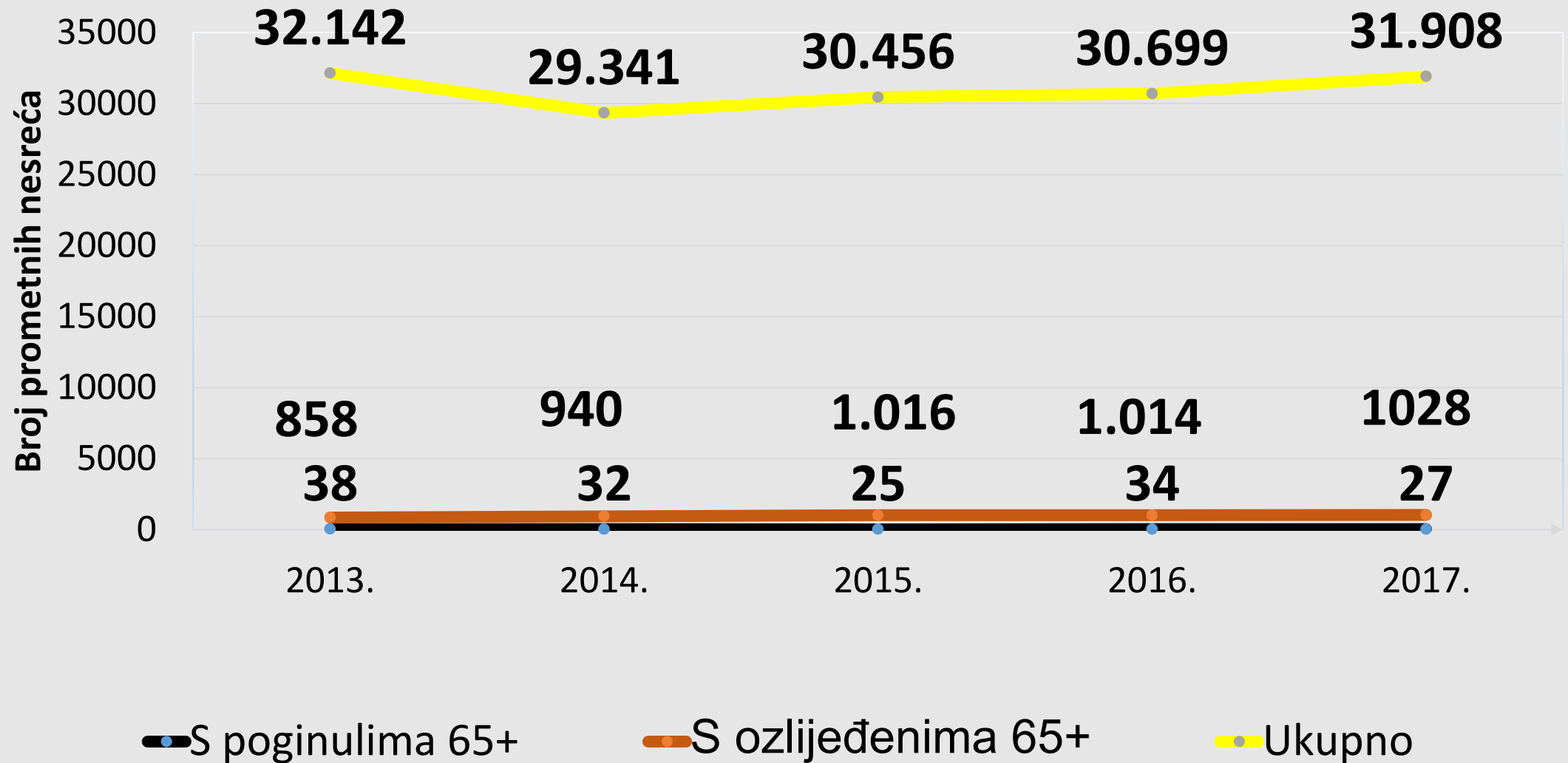
TREND TEŠKO OZLIJEĐENE DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA



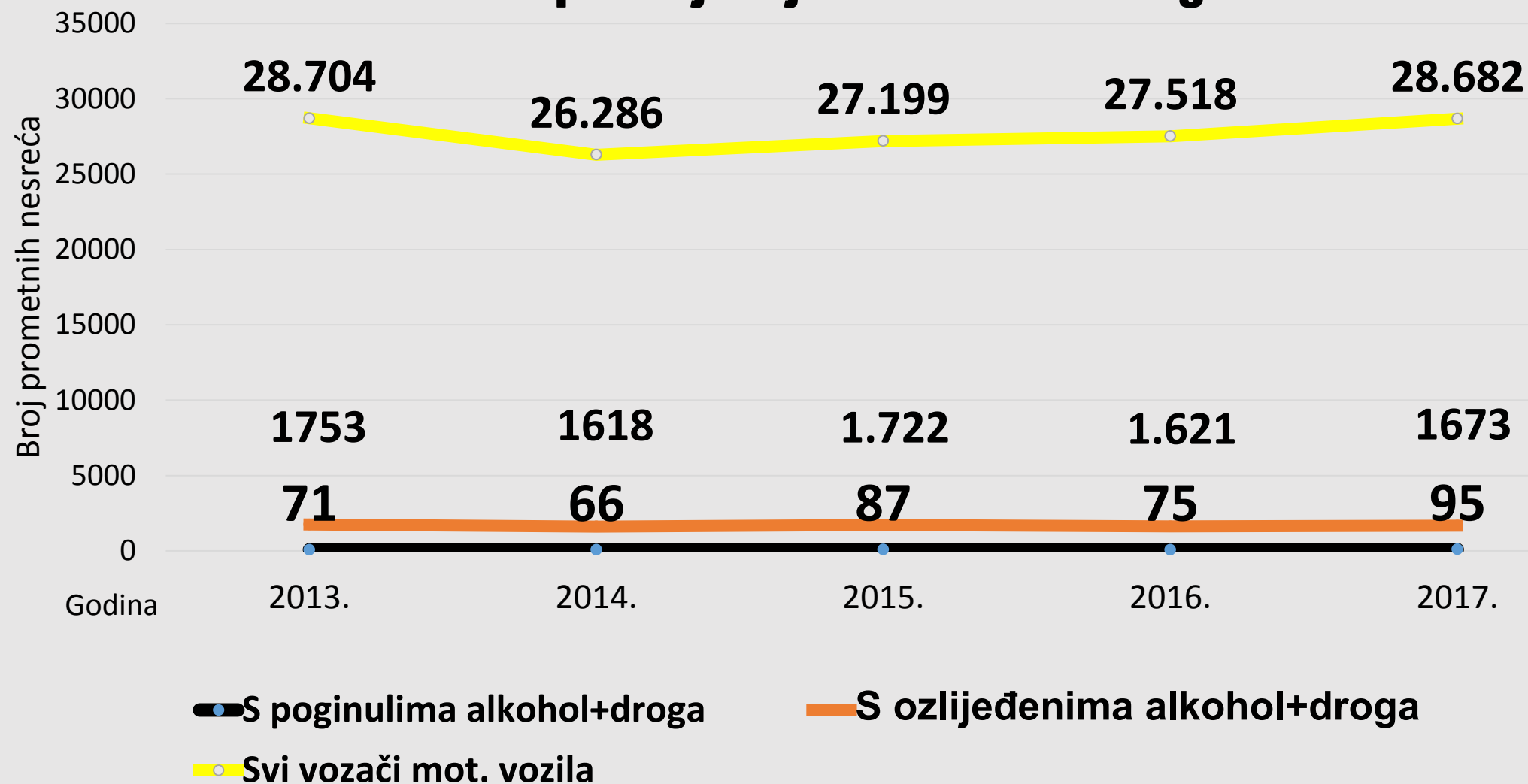
DOBNA STRUKTURA NASTRADALIH SUDIONIKA U PROMETNIM NESREĆAMA



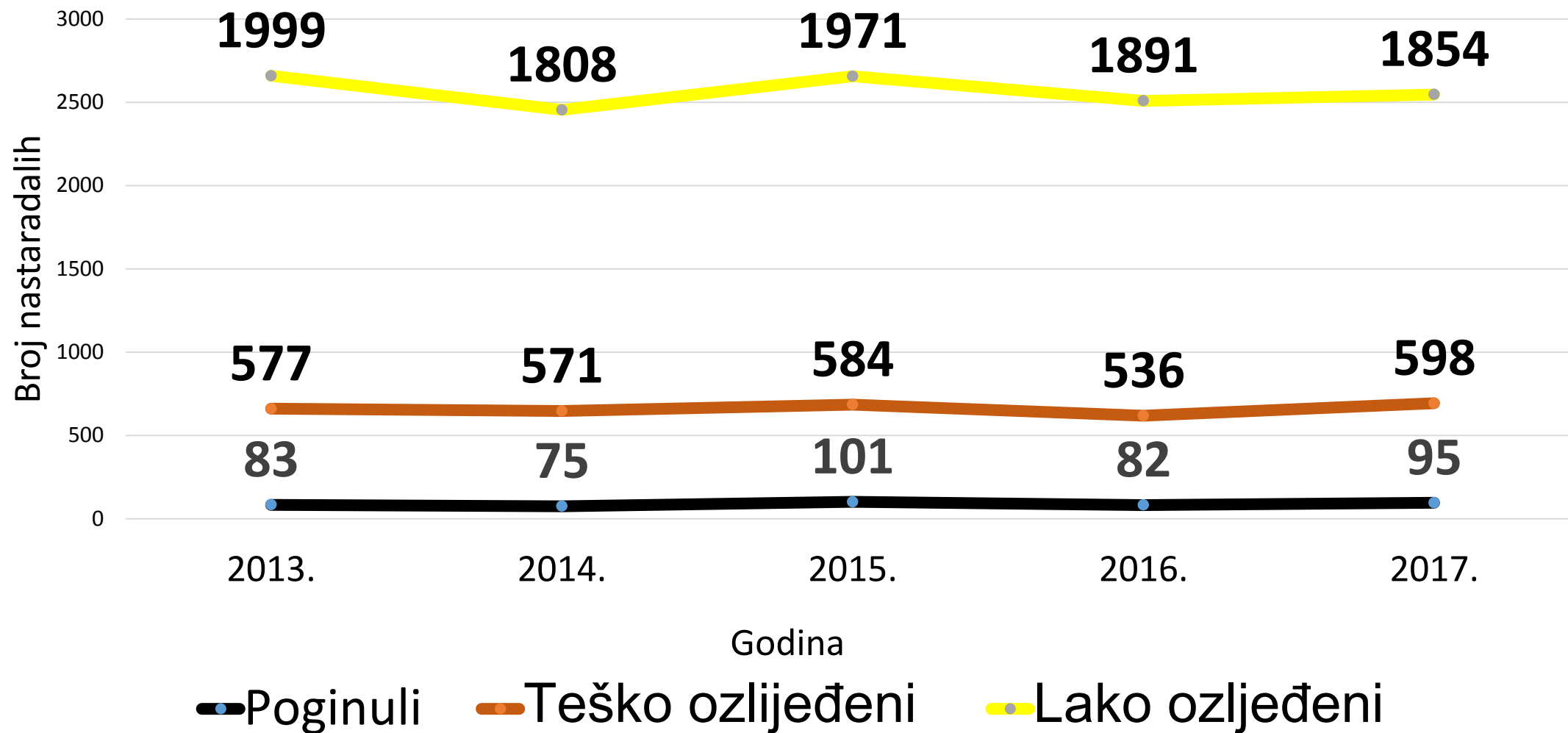
Prometne nesreće koji su ih skrivili vozači u dobi od 65 i više godina



Prometne nesreće koje su prouzročili vozači motornih vozila pod utjecajem alkohola i droga



Nastradali sudionici nesreće koje su prouzročili vozači motornih vozila pod utjecajem alkohola i droga



UMJESTO ZAKLJUČKA

- Jesu li postignuti kvalitativni ciljevi Nacionalnog programa za razdoblje 2011. -2019.?
- Može li biti postignut i zacrtani cilj do 2020. → **213**
- Treba li nešto mijenjati?
- „Ovakav ambiciozan cilj ostvariv je ukoliko dobije stvarnu, **a ne samo deklarativnu, podršku najviših državnih tijela i pojedinaca** te ako se u njegovu realizaciju uključe i institucije civilnog društva kako bi se što širi krug ljudi senzibilizirao i potaknuo na vlastiti doprinos zajedničkom cilju.”????

Hvala na pozornom praćenju prezentacije!

