



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences



NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA RH 2011.-2020. U FUNKCIJI POVEĆANJA SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA

Osvrt na realizaciju aktivnosti i konkretnih mjera za
poboljšanje sigurnosti cestovnog prometa
te ostvarenja ciljeva NPSCP RH
2011. – 2020.

Fakultet prometnih znanosti, Vukelićeva 4, Zagreb,
27. veljače 2019. godine

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA





SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA SIGURNOST U PROMETU



NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA REPUBLIKE HRVATSKE

→ Strateški dokument u području sigurnosti cestovnog prometa za desetogodišnje razdoblje 2011. – 2020.

→ VLADA RH ----- 14. travanj 2011.



→ Usklađen sa Moskovskom deklaracijom, 2009. i Deklaracijom UN 62/44, 2010 i 4. akcijskim planom Europske komisije

DESETLJEĆE AKCIJE



VIZIJA

- Drastično smanjenje smrtnog stradavanja i teškog ozljeđivanja u prometu
- Smanjenje visokih troškova prometnih nesreća
- Poboljšanje zdravlja i kvalitete života
- Sigurna i održiva mobilnost.

Zagreb, 27. veljače 2019. godine





CILJEVI



KVANTITATIVNI CILJEVI

- Smanjenje broja poginulih u prometnim nesrećama za 50%
- Smanjenje broja smrtno stradalih osoba tijekom prijevoza do bolničke ustanove ili koje su umrle u roku od 30 dana od stradavanja u prometnoj nesreći za 30%

KVALITATIVNI CILJEVI

- Pojačati ulogu Vlade u području sigurnosti prometa
- Jačanje medicinske skrbi o osobama ozlijeđenim u prometnim nesrećama

GLAVNI CILJ

- **Smanjenje broja smrtno stradalih do 2020. za 50% u odnosu na 2010.**
- **Osnivanje Agencije za sigurnost cestovnog prometa**
- **Uvođenje helikopterske hitne medicinske službe (mjera velikog potencijala za ostvarenje 50% smanjenja smrtno stradalih osoba)**

PODRUČJA DJELOVANJA

1.



Promjena ponašanja sudionika u prometu

2.



Bolja cestovna infrastruktura

3.



Sigurnija vozila

4.



Učinkovita medicinska skrb nakon prometnih nesreća

5.



Ostala područja djelovanja

KONKRETNE MJERE (104)

49



20



14



7



14



UKUPNO 104 MJERA

NOSITELJI PROVEDBE NACIONALNOG PROGRAMA



MUP <----- odluka Vlade RH



RADNA SKUPINA – 13 članova

MUP (4), MMPI (2), Min. obrazovanja (1), Min. zdravstva (1), Min. pravosuđa (1), HAK (1), CVH (1), HC (1), HUO (1)



NOSITELJI PREVENTIVNOG RADA



HRVATSKI SAVJET ZA SIGURNOST PROMETA NA CESTAMA (MMPI)



ŽUPANIJSKI SAVJETI ZA SIGURNOST PROMETA



LOKALNI (gradski) SAVJETI

Zagreb, 27. veljače 2019. godine



FINANCIRANJE NACIONALNOG PROGRAMA

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA



1. Sredstva od naknada za TP i registraciju vozila u STP _____ **8%**
2. Sredstva osiguravajućih društava (Ugovor sa MUP-om) _____ **1% ?**
3. Donacije fizičkih i pravnih osoba _____ **-**
4. Naplaćene novčane kazne prema **odluci Vlade RH za financiranje preventivnih aktivnosti u prometu** (članak 292. ZOSPC)

UPLAĆUJU SE U DRŽAVNI PRORAČUN – prihodi za posebne namjene na stavku MUP-a

Na prijedlog Radne skupine, financijskog plana i Plana nabave za proračunsku godinu odobrava **ministar unutarnjih poslova**

50.000.000,00 kn/god.



Zagreb, 27. veljače 2019. godine

OSTVARENJE – STANJE 2018.



➤ Ne ostvaruje se glavni cilj – smanjenje poginulih za 50%

Iako je 2018. godine došlo do smanjenja broja smrtno stradalih (317) u odnosu na 2017. godinu (331) nažalost moramo ustvrditi da se Hrvatska nastavlja udaljavati od glavnog cilja te se i dalje nalazi pri dnu zemalja EU.

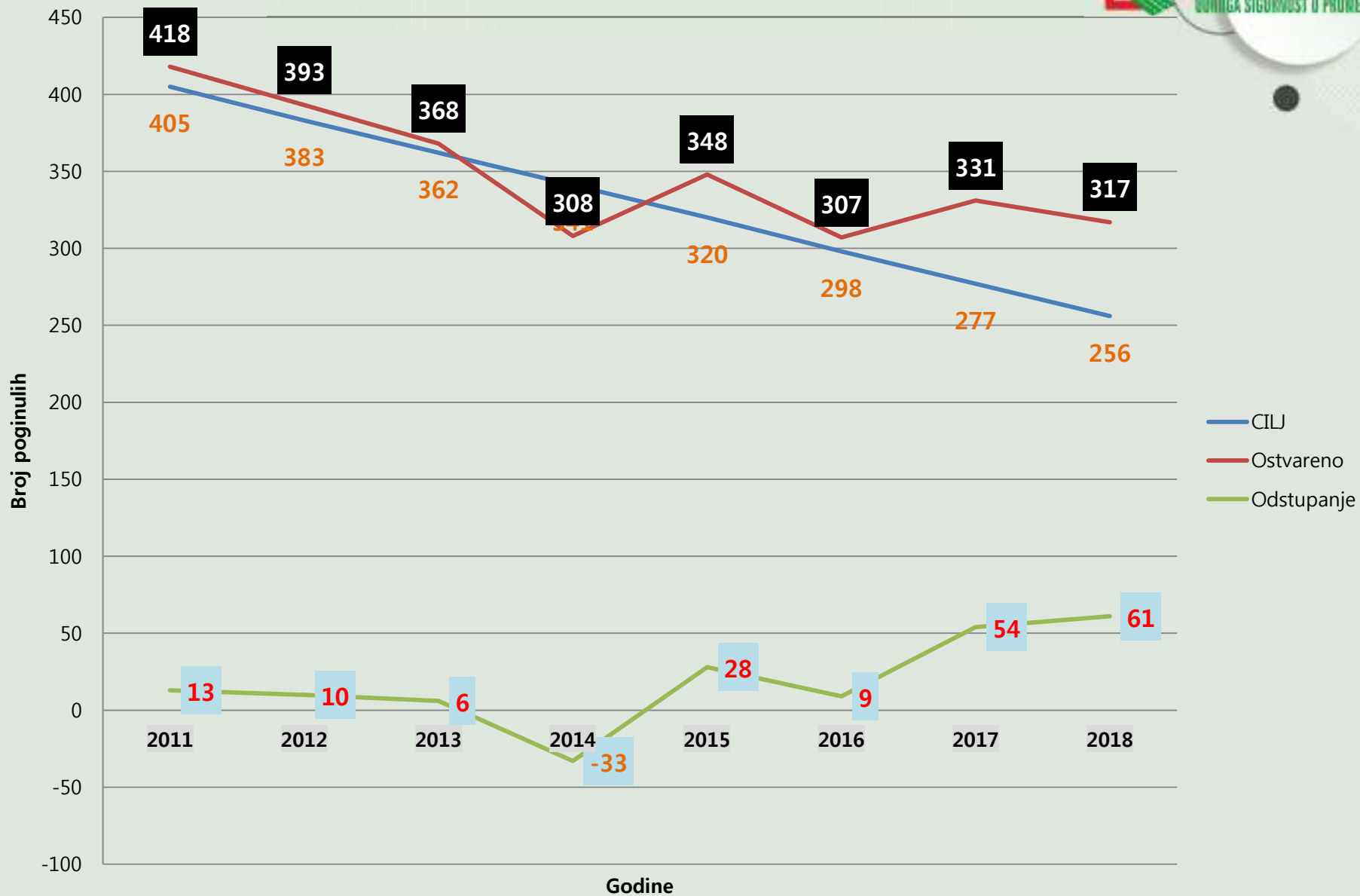
U 2017. godini poginule su 54 osobe više nego što je predviđeno NPSCP (277), a 2018. godine 61 osoba više od predviđenih 256.



Godina	Broj poginulih		Razlika očekivanog i stvarnog broja poginulih
	stvarni	očekivani prema Nacionalnom programu	
2011.	418	405	-13
2012.	393	383	-10
2013.	368	362	-6
2014.	308	341	+33
2015.	348	320	-28
2016.	307	298	-9
2017.	331	277	-54
2018.		256	
2019.		234	
2020.		213	

Protekom svakog međurazdoblja – 2. godine publicira se izvješće o provedenim aktivnostima i njihovim učincima kao i završno izvješće početkom 2021.

NPSCP - (ne) ostvareni ciljevi 2011 – 2018*



*Prema dostupnim podacima MUP-a na 10.02.2019.



➤ ***Nije osnovana Agencija za sigurnost cestovnog prometa***

"Budući da je cestovni promet izuzetno kompleksan, potrebno je dugoročno, u RH osnovati tijelo koje će se brinuti **isključivo** za sigurnost cestovnog prometa.

Treba naglasiti da većina europskih zemalja ima tijela koja se brinu **isključivo** o sigurnosti cestovnog prometa, a među njima su i zemlje našeg okruženja Republika Slovenija i Republika Srbija." (NPSCP)

➤ ***Nije realizirana konkretna mjera- Uvođenje helikopterske hitne medicinske službe***

➤ ***Protekom dvogodišnjih razdoblja nisu izrađivana i razmatrana Izvješća o provedenim aktivnostima sa ocjenom učinaka svake pojedine aktivnosti (mjere) – evaluacija***

➤ ***Nenamjensko trošenje dijela financijskih sredstava za prevenciju (8%)***

PRIJEDLOZI ZA POBOLJŠANJE



STRATEŠKE AKTIVNOSTI

- 1. Izraditi Izvješće o provedenim aktivnostima / mjerama u razdoblju 2011. – 2018. godine koje treba razmotriti Vlada RH**
- 2. Tijekom 2019. godine započeti aktivnosti:**
 - ***Osnivanje Agencije za sigurnost cestovnog prometa***
 - ***Uspostava sustava helikopterske hitne medicinske službe***
- 3. Obvezati osiguravateljske kuće na uplatu 1% premije A.O. za prometnu preventivu**
- 4. Namjenski trošiti sredstva za prometnu preventivu, odnosno realizaciju konkretnih mjera NPSCP**
- 5. Izmjene i dopune Zakona o sigurnosti prometa na cestama i ZKP-a kojima se znatno povećavaju kazne, prvenstveno za najteže prekršaje i recidiviste.**
- 6. Unaprijediti pravosudni sustav i ujednačiti sudsku praksu kako bi se izbjeglo izricanje društveno neprihvatljivih kazni za najteže prometne nesreće te postići izvjesnost kažnjavanja**

PRIJEDLOZI ZA POBOLJŠANJE



OPERATIVNE MJERE

- 1. Poticaji za kupnju novih motornih vozila u svrhu pomlađivanja voznog parka i ekoloških benefita***
- 2. Osnivanje Odbora/Savjeta za sigurnost cestovnog prometa na lokalnoj razini općina i gradova***
- 3. Donošenje planova održive urbane mobilnosti gradova i općina***
- 4. Poticati izvansezonsko veće korištenje autocesta smanjenjem naknada, posebno za teška vozila***
- 5. Dodatno pojačati policijski nadzor prekoračenja brzine, konzumacije alkohola, korištenja sigurnosnih pojaseva i mobitela***



OKRUGLI STOL – "Stanje sigurnosti cestovnog prometa u RH i EU s posebnim

osvrtom na Nacionalni program sigurnosti cestovnog

prometa (NPSCP) RH 2011. – 2020."

Fakultet prometnih znanosti – Zagreb, 28.02.2018.

ZAKLJUČCI

1. U razdoblju implementacije aktualnog NPSCP od 2011. do 2014. uglavnom su ostvareni ciljevi smanjenja smrtno stradalih osoba u cestovnom prometu.
2. U razdoblju od 2015. do 2017. godine dolazi do značajnijih negativnih odstupanja od ciljeva što upućuje na potrebu detaljne analize razloga pogoršanja stanja sigurnosti cestovnog prometa opasge i posljedice stradanja zahtijeva žurno poduzimanje mjera i aktivnosti za uspješnu realizaciju postavljenih ciljeva u NPSCP.
3. Do kraja programskog razdoblja 2020. nužno je u praksi primijeniti i usavršiti pristup upravljanja sigurnosti cestovnog prometa koristeći pri tom najbolju europsku praksu, odnosno iskustva uspješnih zemalja.
U tom cilju potrebno je izraditi detaljnu analizu i evaluaciju do sada implementiranih mjera NPSCP.
4. Posebno je važno dosljedno primjenjivati planirane mjere NPSCP do kraja programskog razdoblja 2020. godine, a posebno implementirati **GLAVNE** te kvantitativne i kvalitativne **CILJEVE** NPSCP od kojih posebno ističemo:
 - osnivanja Agencije za sigurnost cestovnog prometa
 - jačanje medicinske skrbi o osobama ozljeđenim u prometnim nesrećama uspostavom helikopterske hitne medicinske pomoći (HEMS)
5. Nužno je kontinuirano uključivanje Vlade RH i drugih nositelja provedbe NPSCP u stanje sigurnosti cestovnog prometa, odnosno osigurati transparentno prikupljanje i namjensko trošenje sredstava za financiranje aktivnosti planiranih NPSCP 2011. – 2020.
6. Značajan je utjecaj tehničke ispravnosti vozila na sigurnost cestovnog prometa.
7. Kontinuirano provoditi stručnu interdisciplinarnu analizu uzroka nastanka prometnih nesreća sa smrtno stradaлим osobama.



Okrugli stol – zaključci 2018.
4.03.2018.



SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU

* **HVALA NA POZORNOSTI**

Georg - Davor Lisicin, dipl.ing.
E-pošta: dlicicin.sup@gmail.com



<http://www.sup.hr>