



SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences



OKRUGLI STOL – "Stanje sigurnosti cestovnog prometa u RH i EU „

Fakultet prometnih znanosti - Zagreb, 27.02.2019.

ZAKLJUČCI

1. U razdoblju implementacije aktualnog NPSCP od 2011. do 2014. **uglavnom su ostvareni ciljevi smanjenja smrtno stradalih osoba u cestovnom prometu.**
2. U razdoblju od 2015. do 2017.godine dolazi do značajnijih negativnih odstupanja od ciljeva što upućuje na potrebu detaljne analize razloga **pogoršanja stanja sigurnosti cestovnog prometa opsega i posljedica stradavanja zahtijeva žurno poduzimanje mjera i aktivnosti za uspješnu realizaciju postavljenih ciljeva u NPSCP.**
3. Do kraja programskog razdoblja 2020. nužno je u praksi promijeniti i usavršiti pristup upravljanja sigurnosti cestovnog prometa koristeći pri tom **najbolju europsku praksu**, odnosno iskustva uspješnih zemalja.
U tom cilju potrebno je izraditi **detaljnu analizu i evaluaciju** do sada implementiranih mjera NPSCP.
4. Posebno je **važno dosljedno primjenjivati planirane mjere NPSCP** do kraja programskog razdoblja 2020. godine, a posebno **implementirati GLAVNE te kvantitativne i kvalitativne CILJEVE NPSCP** od kojih posebno ističemo:
 - **osnivanje Agencije za sigurnost cestovnog prometa**
 - **jačanje medicinske skrbi o osobama ozlijeđenim u prometnim nesrećama uspostavom helikopterske hitne medicinske pomoći (HEMS)**
5. Nužno je kontinuirano uključivanje Vlade RH i drugih nositelja provedbe NPSCP u stanje sigurnosti cestovnog prometa, odnosno **osigurati transparentno prikupljanje i namjensko trošenje sredstava za financiranje aktivnosti planiranih NPSCP 2011. – 2020.**
6. Značajan je utjecaj **tehničke ispravnosti vozila** na sigurnost cestovnog prometa.
7. Kontinuirano **provoditi stručnu interdisciplinarnu analizu uzroka** nastanka prometnih nesreća sa smrtno stradalim osobama.