



SIGURNOST U PROMETU
 UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA



Prikaz pokazatelja sigurnosti cestovnog prometa u RH i EU

Komparativni prikaz i analiza stanja sigurnosti cestovnog prometa u RH i EU & najbolja europska praksa i preporuke EK za RH





SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

- Unutar EU je tijekom 2017 godine poginulo 49 sudionika na milijun stanovnika (174 u svijetu – WHO) dok je u RH poginulo njih 80
- Najmanji broj poginulih bilježi Švedska (25 pog) a slijede UK (27), Nizozemska (31), Danska (32) i Irska (33)
- Ovi podatci govore da je mogućnost pogibije sudionika u cestovnom prometu u RH tri puta veća nego u Švedskoj
- Najveći broj poginulih bilježe Rumunjska (98) i Bugarska (96) a na „trećem mjestu“ je RH sa 80 poginulih

(Podatci za EU su posljednji dostupni i odnose se uglavnom na 2017 godinu)

Izvor podataka za EU: ETSC, European Traffic Safety Council ; European Commission, 2017 road safety statistics; ERSO

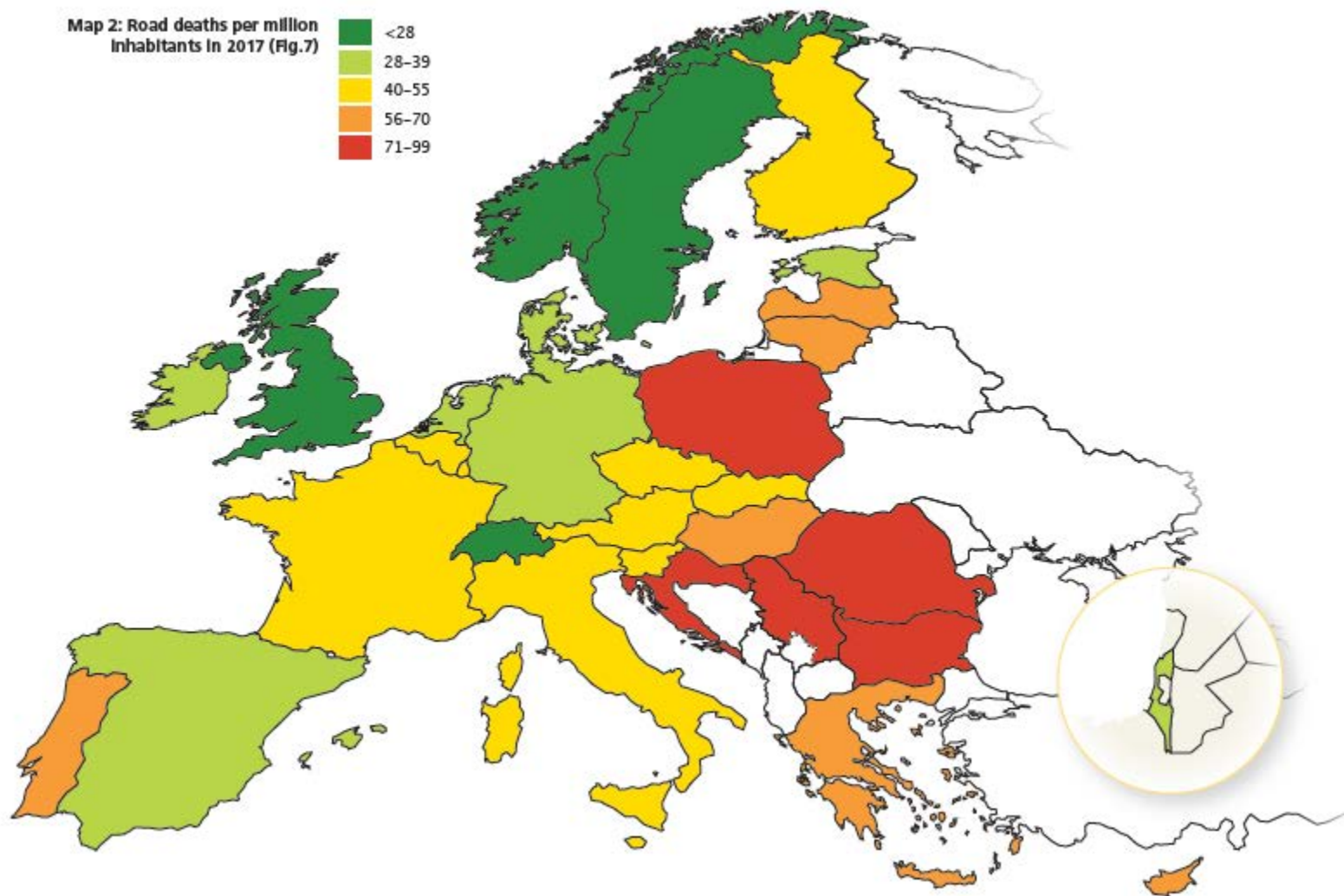
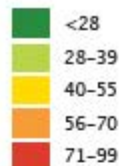




SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

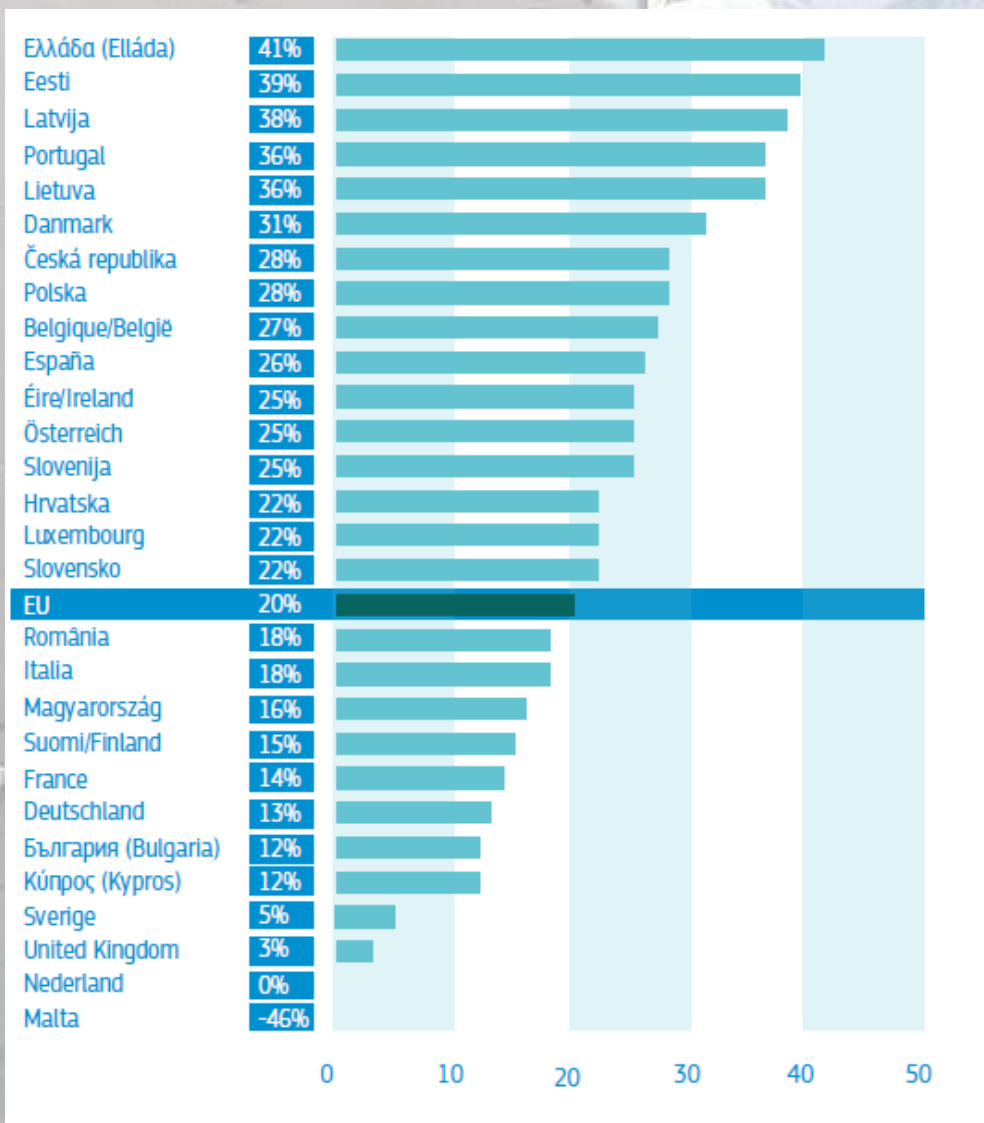
Map 2: Road deaths per million
inhabitants in 2017 (Fig.7)





SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA



U periodu 2011 do 2017 na nivou EU broj je poginulih sudionika smanjen za 20% (u Republici Hrvatskoj za 22%)



SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

- Tijekom 2016 i 2017 godine smanjenje broja poginulih na nivou EU iznosi 2% godišnje čime se ne postižu ciljevi zacrtani Akcijskim planom EU za razdoblje 2010 do 2020 (Graph 1: EU fatalities and targets 2001-2020 iz materijala 2017 road safety statistics: What is behind the figures?)
- Da bi se ispunili ciljevi Akcijskog plana do 2020 godine na nivou EU godišnje smanjenje broja poginulih trebalo bi iznositi 14.5%
- U usporedbi broja poginulih 2016 i 2017 godine najveće smanjenje postigle su Estonija (32% manje poginulih), Luksemburg (22%), Norveška (21%) i Slovenija (20%)
- Uz svaku poginulu osobu još pet osoba biva teško ozlijeđeno (135 000 teško ozlijeđenih godišnje). Najugroženije su najranjivije kategorije sudionika, pješaci, biciklisti i motociklisti



SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

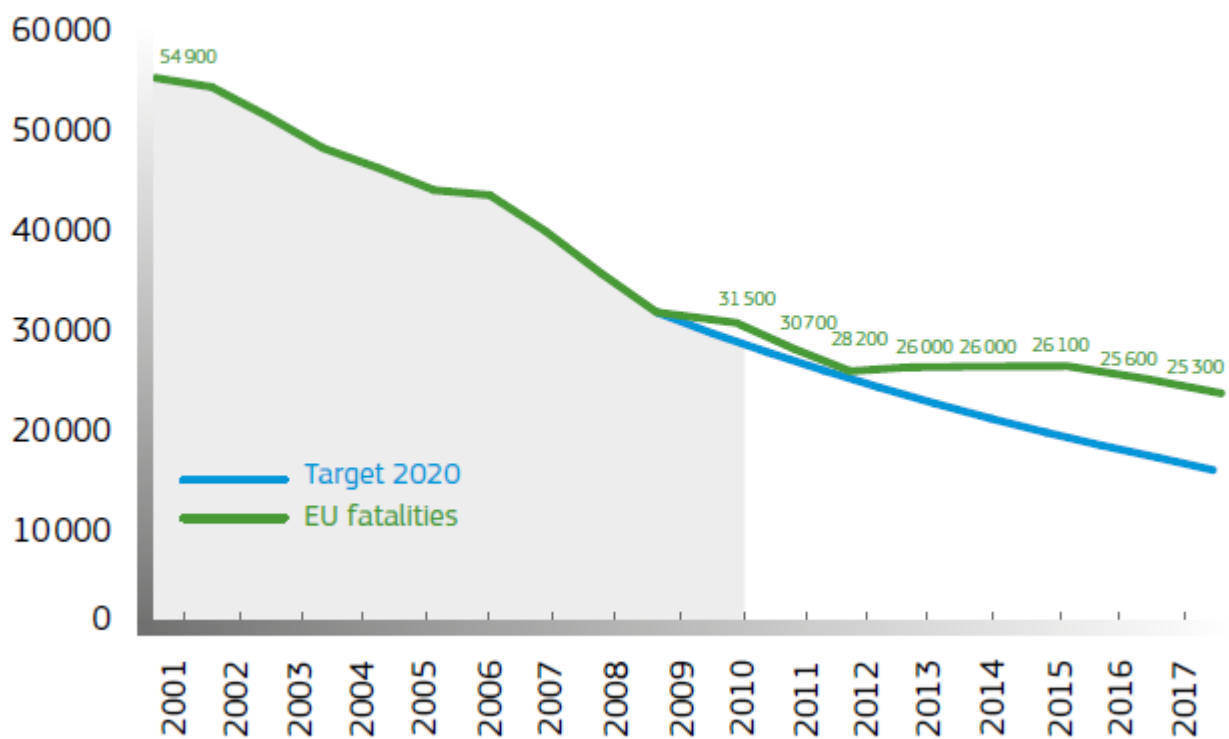
- **Najviše sudionika pogiba na cestama izvan naselja (55%, u RH 56,3), u naseljima (37%, u RH 36.0) a najsigurnije su autoceste sa 8% poginulih (u RH 7,9%)**
- **U automobilima pogiba 46% sudionika (u RH 43,5), 21% poginulih su pješaci (u RH 16,9), 14% motociklisti (u RH 15,3), 8% biciklisti (8,4 % u RH) i 3% vozači i suputnici na mopedima (2.9 u RH)**
- **Prema dobi poginulih sudionika najviše je onih između 25 i 49 godina starosti (35%), (u RH oko 43%) a slijede osobe sa više od 65 godina (27%) (23,9% u RH), osobe između 50 i 64 godina (20%) (oko 15% u RH) te mlađi od 25 godina (18%) (18,4% u RH)**
- **I dalje je prisutan negativan trend povećana stradanja mladih sudionika (18 – 24 godine starosti). Iako su u ukupnoj populaciji zastupljeni sa samo 8% njih čak 14% pogiba u prometnim nesrećama (14,5% u RH)**
- **U periodu 2010 do 2017 godine bilježi se i porast poginulih sudionika starije dobi. Tijekom 2010 poginulo je 22% starijih sudionika dok ih je u 2017 godini poginulo 27%. Ova se činjenica tumači demografskim promjenama u zemljama EU**

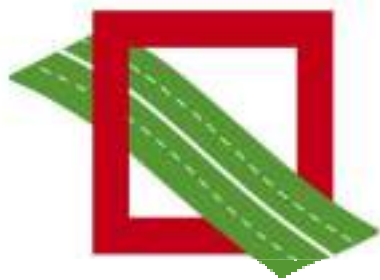


SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

EU FATALITIES AND TARGETS (2010-2020)





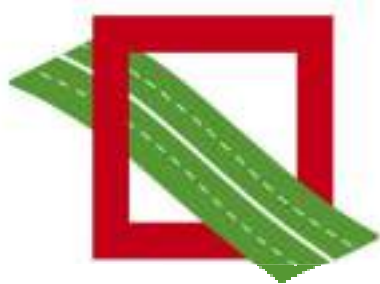
SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

MJERE ZA POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA NIVOU EU

(Izvor: European Commission: „EUROPE ON THE MOVE“, Sustainable Mobility for Europe: safe, connected and clean)

- Osigurati dostatna financijska sredstva na nivou EU za sufinanciranje projekata, osobito u domeni poboljšanja sigurnosti cestovne infrastrukture (Europski strukturni i investicijski fondovi)
- Pojačati aktivnosti na planu izgradnje i rekonstrukcije cestovne infrastrukture „koja oprašta pogreške“, dakle, infrastrukture koja i u slučaju nesreće ne dovodi do pogibije ili teških ozljeda sudionika (EuroRap, risk mapping...)
- U domeni vozila EU će poticati kupnju vozila opremljenih modernom sigurnosnom tehnologijom. Poticati će se osiguravatelji da smanje premije na vozila opremljena modernom tehnologijom a proizvođači da dodatno opremaju vozila i više no što zahtijevaju propisi
- U domeni sudionika poboljšati suradnju među članicama vezano uz penalizaciju prekršitelja
- Uvođenje obveze ugradnje uređaja za automatsku upozorbu u slučaju ne vezivanja pojasevima na stražnjim sjedalima vozila
- Dalje usavršavati i poticati ugradnju „alcohol interlocks“ uređaja osobito u teretna vozila i vozila recidivista



SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

MJERE ZA POVEĆANJE SIGURNOSTI PROMETA NA NIVOU EU

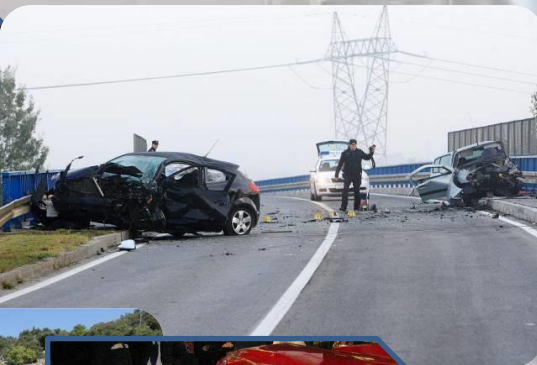
- Poboljšati sustav edukacije svih kategorija sudionika, s osobitim fokusom na profesionalne vozače i najranjivije kategorije sudionika
- Poticati vlasnike taksi vozila da ugrađuju i sjedalice za djecu
- Poticati uporabu sigurnosnih pojaseva u autobusima
- Nastojati da se u sustav obveznog obrazovanja obvezno uključi i edukacija vezana uz sigurno ponašanje u prometu
- U domeni skrbi o unesrećenima poticati uspostavu sustava najbržeg prijevoza do adekvatne zdravstvene ustanove i to uz pratnju kvalificiranog medicinskog osoblja (HEM i drugi efikasni sustavi žurne medicinske pomoći)
- Unapređivati sustav eCall
- Povećati kontrole od strane policije vezano uz vožnju pod utjecajem alkohola (sugestije: kontrolama na godišnjoj razini obuhvatiti 20% vozačke populacije)



SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

Zahvaljujemo na pozornosti!



Milan Pajnić, dipl.ing.
mpajnic.sup@gmail.com

European
Road Safety
Charter

Our commitment saves lives

