



Škola za
Cestovni
Promet

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA



SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU

UOČI ME

NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA

Projekt: Uoči me!!

Tomislav Ćurković, dipl. ing.

dr. sc. Mario Ćosić



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences

ZAGREB, 27. VELJAČE, 2019.

www.fpz.unizg.hr



Projekt: „Uoči me!!!”

SUFINANCIRANJE PROJEKTA: Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske, sufinanciranje preventivnih projekata u 2018. godini

Nositelj projekta: Škola za cestovni promet, Zagreb

Partnerska ustanova: Fakultet prometnih znanosti, Zagreb





Svrha projekta

✓ je povećanje sigurnosti pješaka na cestama u Republici Hrvatskoj za 10% u dvije godine, što je u skladu sa Nacionalnim programom sigurnosti cestovnog prometa RH 2011 – 2020.

Ideja projekta

✓ je utvrditi utječe li i u kojoj mjeri, odjeća koju pri hodanju pješaci nose na njihovu sigurnost.





Ciljevi projekta:

- ✓ Ispitati vidljivost pješaka u različitim kombinacijama odjeće (svijetla odjeća, tamna odjeća, reflektirajući prsluci) noću i danju pri različitim vremenskim uvjetima, kako bi se dobili kvantitativni podaci o broju korisnika,
- ✓ Povećanje broja sudionika u prometu koji nose odjeću sa retroreflektirajućim materijalima,
- ✓ Povećanje broja sudionika u prometu koji imaju spoznaju o opasnostima kada je njihova uočljivost loša,
- ✓ Povećanje broja promotivnih aktivnosti o važnosti uočljivosti pješaka,
- ✓ Kreiranje edukativnih programa vezanih uz uočljivost pješaka,
- ✓ Izrada karata žarišta s prometnim nesrećama u kojima su sudionici pješaci,



Što smo do sada napravili???



- ✓ Nabavljena oprema potrebna za provođenje projektnih aktivnosti (računalna oprema, brojači prometa, daljinometri, računalne aplikacije,...)
- ✓ Proveli smo istraživanje postojećeg stanja prometne sigurnosti za pješake u uvjetima slabe, loše ili noćne vidljivosti
- ✓ Izrađene toplinske karte žarišta prometnih nesreća u koje su uključeni pješaci danju i noću za Grad Zagreb, Split, Rijeku, Osijek, Zadar, Šibenik, Imotski, Metković, Varaždin, Čakovec, Slavonski Brod, Beli Manastir, Križevce i Đurđevac



Što smo do sada napravili???



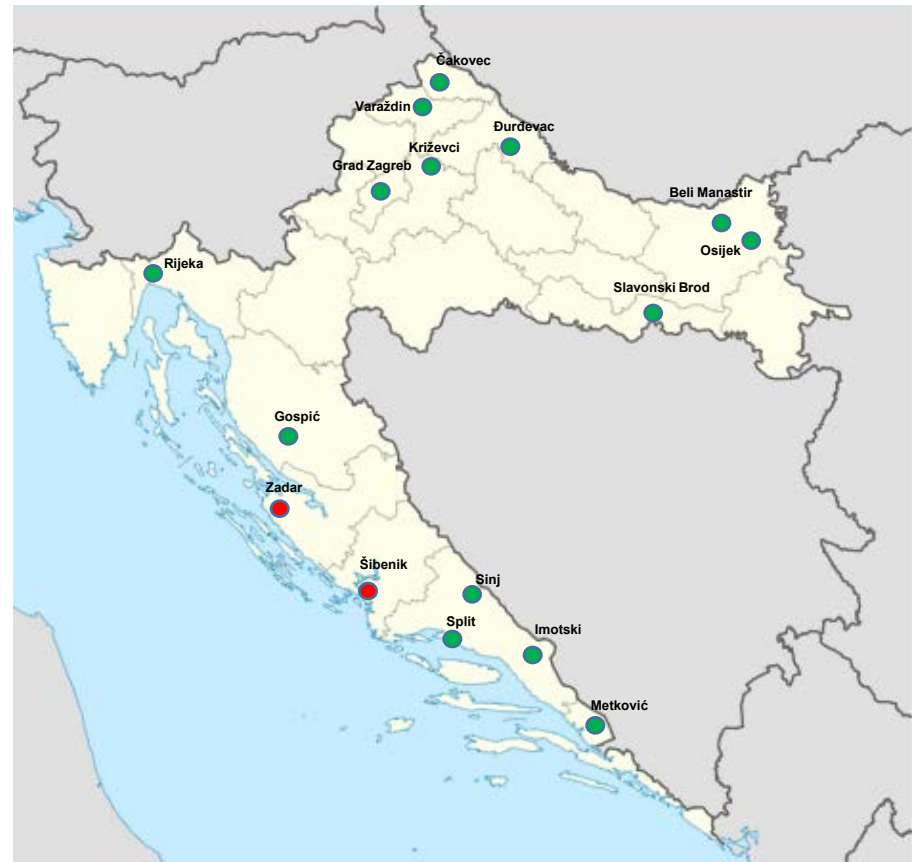
- ✓ Provedeno istraživanje (na 878 ispitanika)
 - koliko i u kojim prilikama pješaci koriste odjeću svijetlih boja te retroreflektirajuće oznake na odjeći
 - o stavovima pješaka o upotrebi retroreflektirajućih oznaka i sigurnom ponašanju u prometu.
- ✓ Nabavljen promotivni materijali sa retroreflektirajućim materijalom (privjesci, bedževi, prsluci, narukvice, ruksaci, torbice, kape,...)
- ✓ Izrađena edukativna prezentacija i video materijali



Što smo do sada napravili???

Provedene preventivne edukacije

- ✓ u 20 srednjih škola na području Republike Hrvatske
- ✓ na preko 700 učenika u 14 gradova u Republici Hrvatskoj
- ✓ Indirektno u projekt uključeno više od 600 korisnika (društvene mreže, web stranica, nastavnici...)



Što smo do sada napravili???



Što smo do sada napravili???

- ✓ Izradili priručnik o uočljivosti pješaka u prometu
- ✓ Pripremili prijedloge rješenja za povećanje sigurnosti pješaka u cestovnom prometu s aspekta uočljivosti pješaka u cestovnom prometu u uvjetima slabe, loše ili noćne vidljivosti.



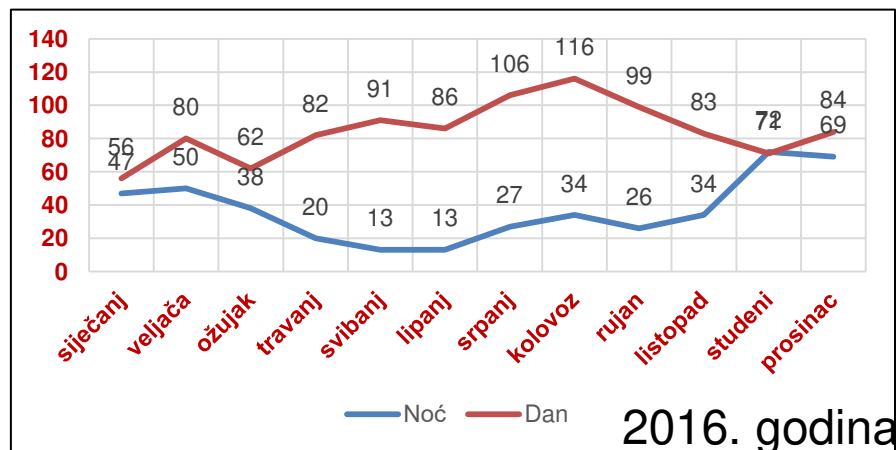
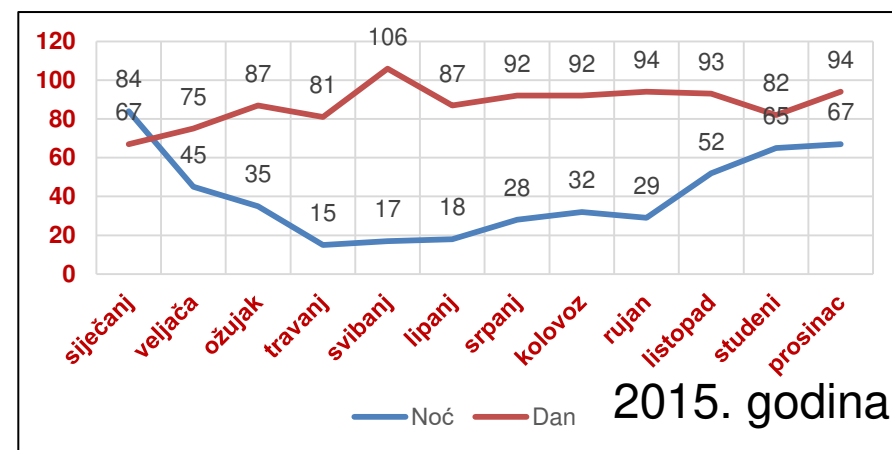
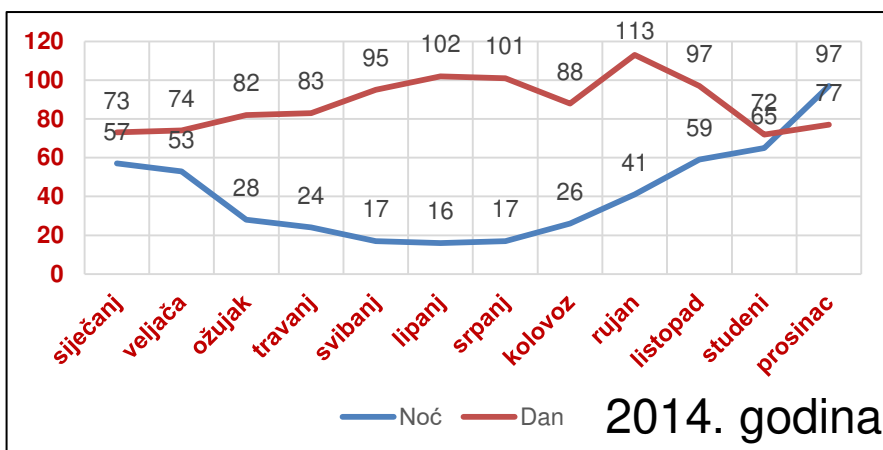


- ✓ ... više na završnoj konferenciji – **19.03.2019. u 10.00**
u Školi za cestovni promet
Trg J. F. Kennedyja 8, Zagreb

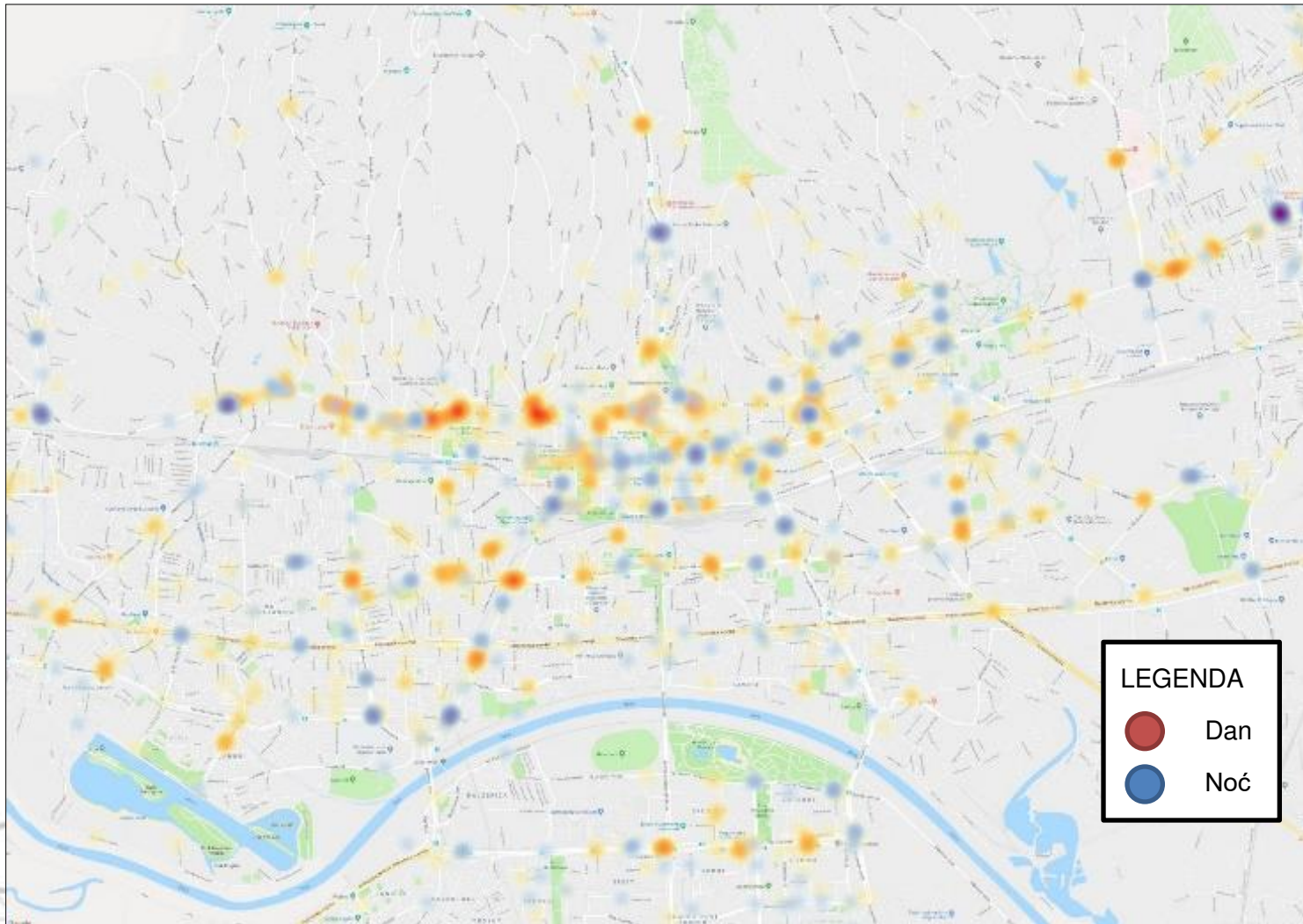
Hvala na pozornosti!!!



Godina	Sve prometne nesreće	Prometne nesreće koje su se dogodile u uvjetima noćne, slabe ili loše vidljivosti	Odnos
2014.	1557	500	32 %
2015.	1537	487	32 %
2016.	1459	443	30 %
Ukupno	4553	1430	31 %



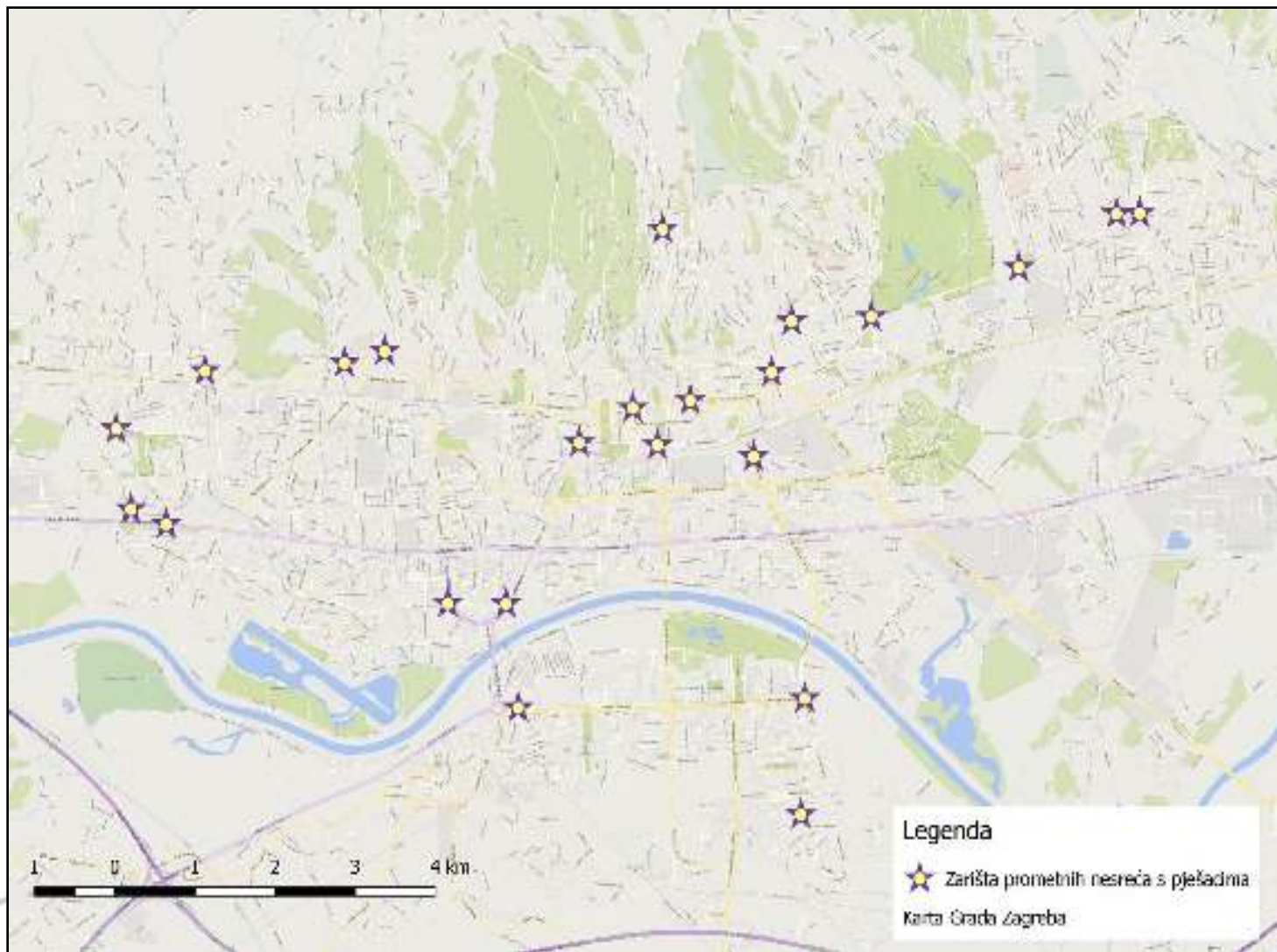
Odnos između prometnih nesreća pješaka s obzirom na dan i noć

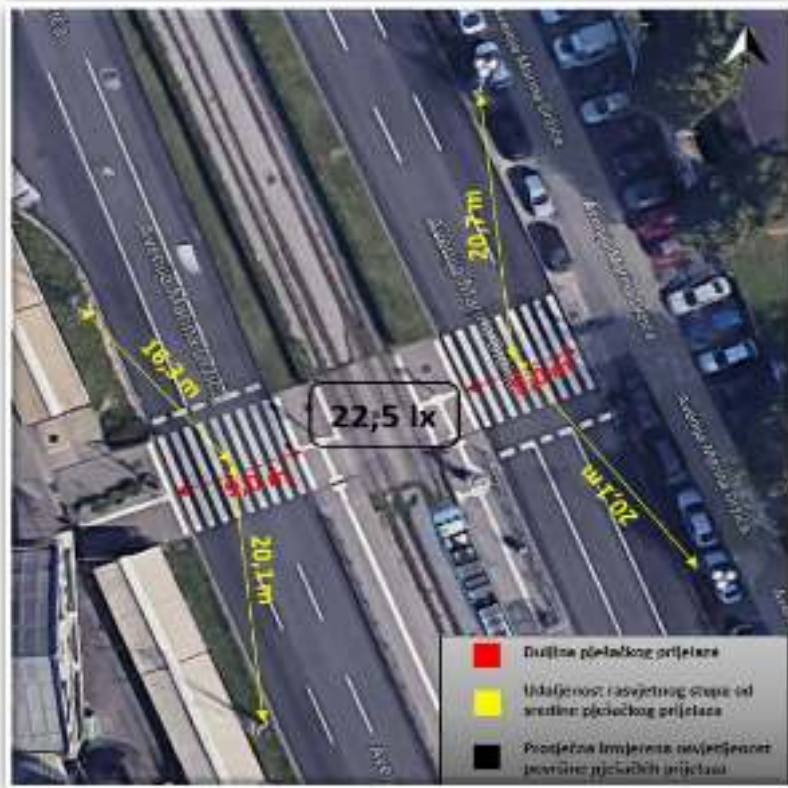


LEGENDA

- Dan
- Noć







Prikaz rezultata dobivenih terenskim istraživanjem na lokaciji Avenija Marina Držića (Glavni kolodvor)

Slike istočnog i zapadnog privoza Avenija M. Držića



- Ulaganjem 2.200.000,00 HRK u poboljšanje uvjeta vidljivosti na utvrđenim žarištima prometnih nesreća u kojima su nastradali pješaci dovelo bi do smanjenja od minimalno 10 % ukupnog broja prometnih nesreća što u ekonomskom smislu znači reduciranje troškova prouzročenih društvu od 6.511.470,61 HRK, gdje se **za svaku uloženu kunu u sanaciju opasnog mjesta cjelokupnom društvu uštedi 3 kune.**

