



CENTAR ZA VOZILA HRVATSKE

Značaj tehničke ispravnosti vozila na sigurnost cestovnog prometa

Luka Dorić dipl. ing.



Osnovni podaci o projektu iz 2016

„Provjera tehničke ispravnosti vozila koja su sudjelovala u prometnim nesrećama sa smrtno stradalim osobama”

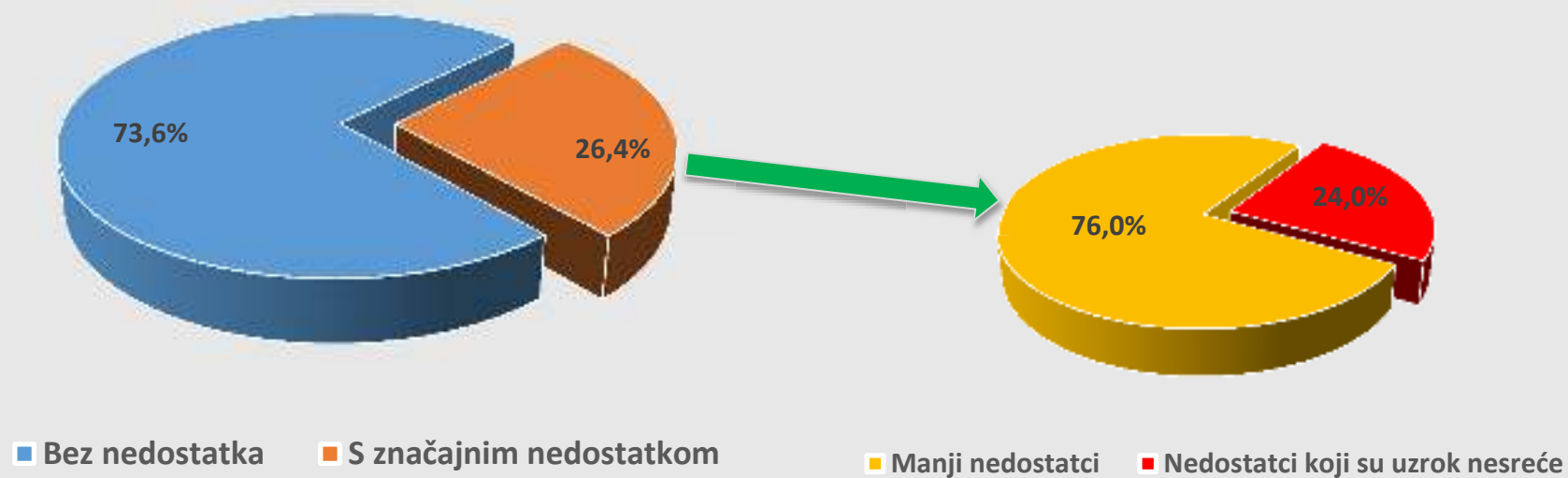
Nositelj projekta:

Centar za vozila Hrvatske

Sudionici:

- **Ministarstvo unutarnjih poslova (Nacionalni Program)**
- **Hrvatski autoklub**
- **Fakultet prometnih znanosti**
- **Fakultet strojarstva i brodogradnje**
- **Voditelj projekta : prof. dr. sc. Goran Zovak**

Iskustva EU zemalja- istraživanje DEKRA



6 - 8 % prometnih nesreća uzrok - tehnički neispravno vozilo

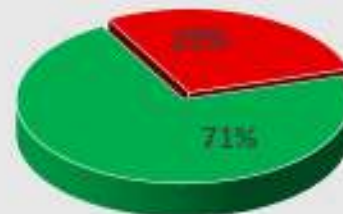
REZULTATI ISTRAŽIVANJA NAKON PROMETNIH NESREĆA

Starost i utvrđena neispravnost

Broj predmeta	Ispravno	Neutvrdivo	Neispravno	Broj predmeta	Starost (god)
	85	11	70	166	
Postotni udio	51,20%	6,63%	42,17%		14,54



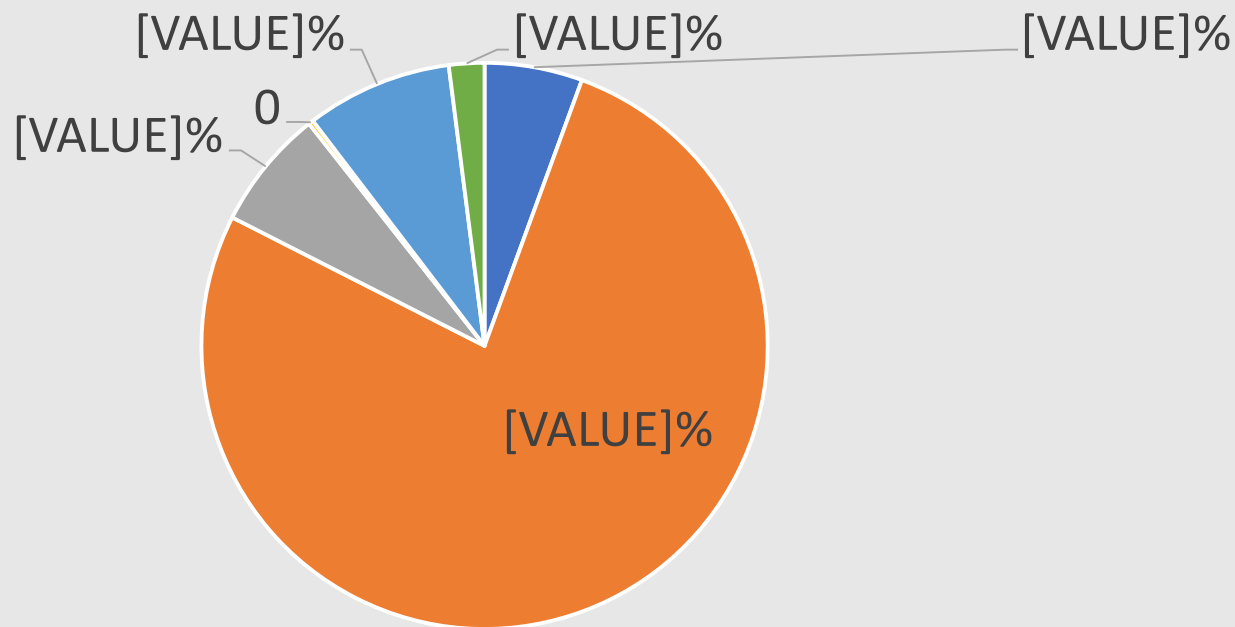
Neispravna vozila



Grube greške (kočnice i upravljač)	Broj vozila	Postotni udio
	20	28,57
Ostale greške	50	71,43

■ Grube greške (kočnice i volan) ■ Ostale greške

Struktura cestovnih vozila u RH (2018. g.)



Traktori

Osobni

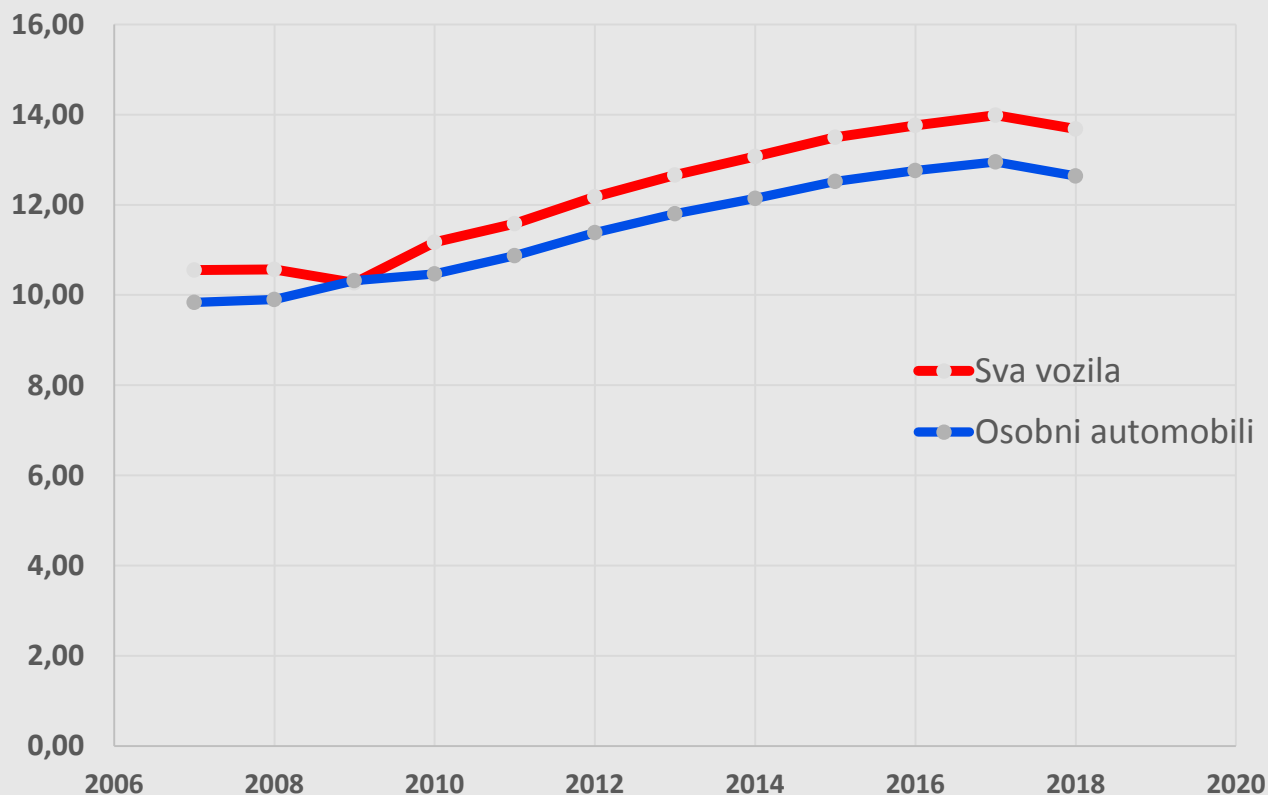
Motocikli i mopedi

Autobusi

Teretni

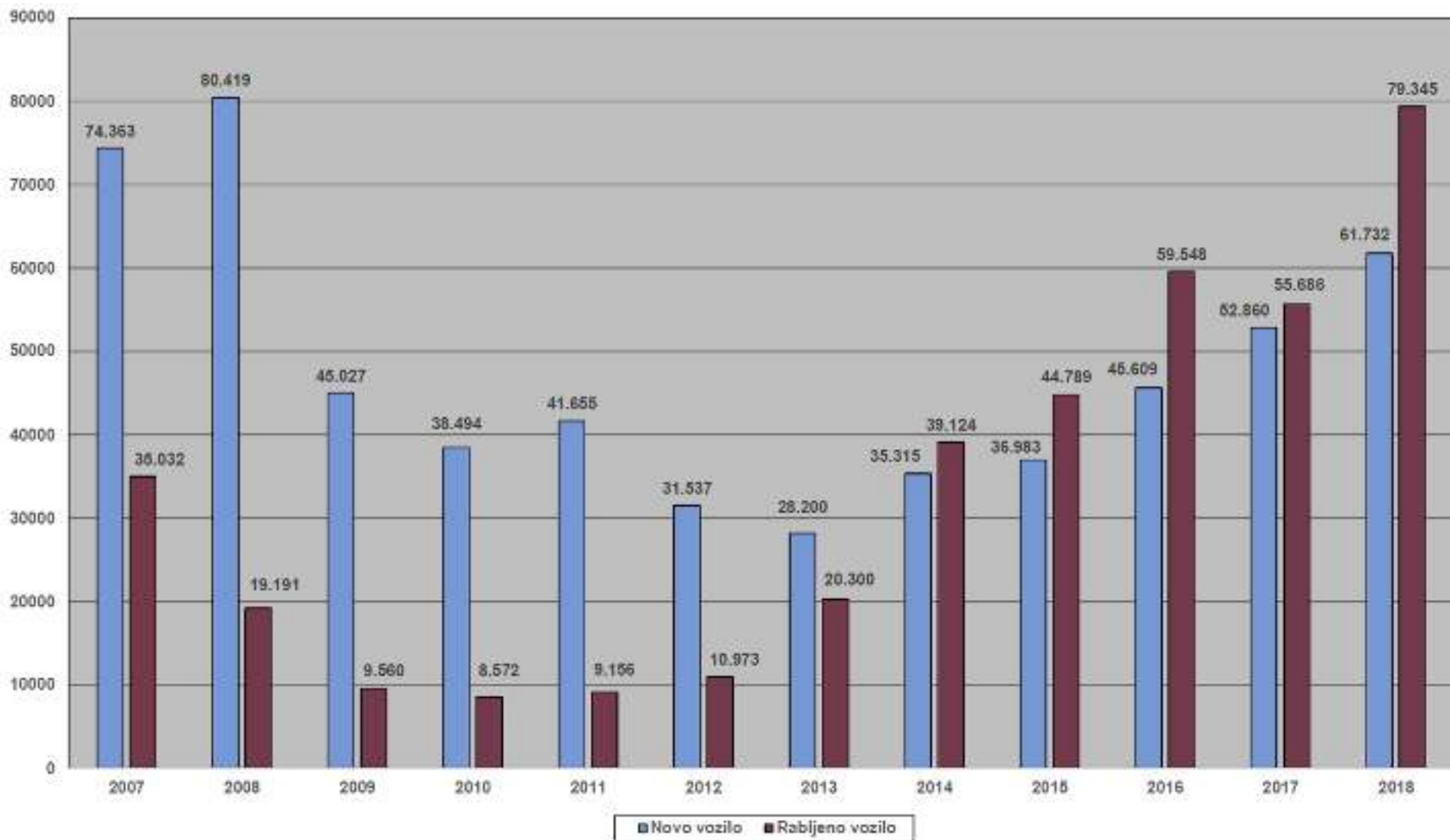
Priključna vozila

Prosječna starost vozila na TP 2007-2018.



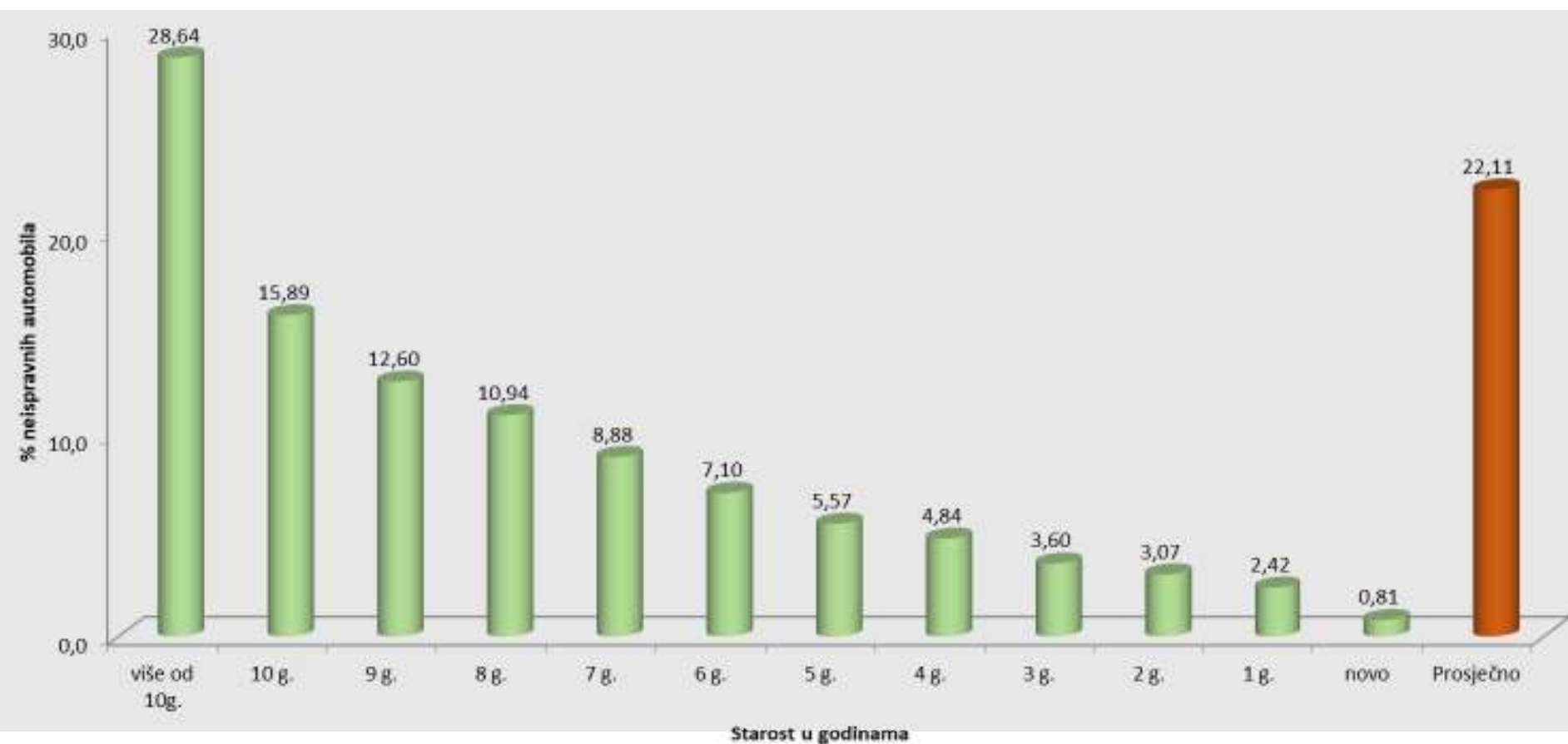
Godina	Sva vozila	Osobni automobili
2007	10,55	9,84
2008	10,57	9,9
2009	10,27	10,32
2010	11,17	10,47
2011	11,58	10,87
2012	12,18	11,38
2013	12,66	11,8
2014	13,07	12,14
2015	13,5	12,52
2016	13,76	12,76
2017	13,99	12,95
2018	13,68	12,64

Broj novih i rabljenih osobnih automobila na prvom tehničkom pregledu u RH u 2018. godini



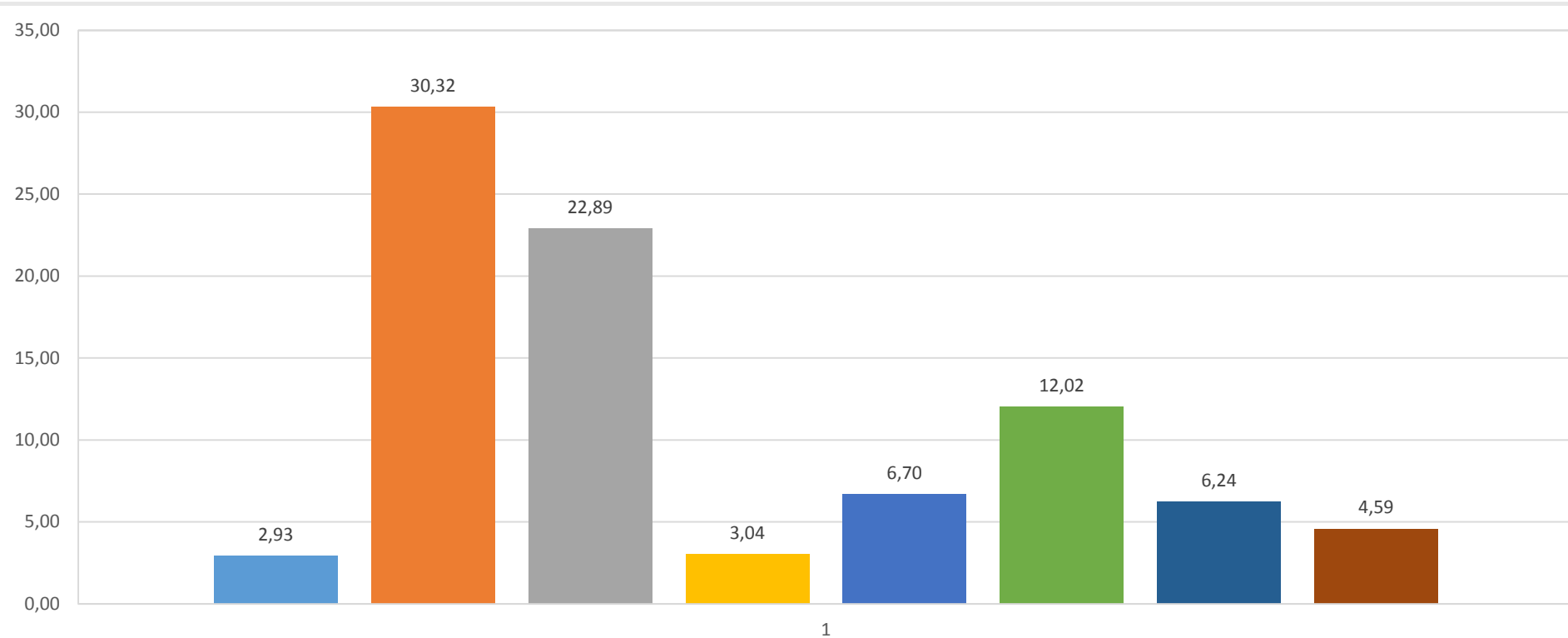
REZULTATI - REDOVNI TEHNIČKI PREGLED 2017. g.

Utvrđena neispravnost - M1 kategorija, ovisno o starosti



REZULTATI – REDOVNI TEHNIČKI PREGLED 2018. g.

Učestalost grešaka po sklopovima vozila



UREĐAJI ZA UPRAVLJANJE

UREĐAJ ZA KOČENJE

UREĐAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST

SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA I OSTALI DIJELOVI

OSOVINE, KOTAČI, PNEUMATICI I OVJES

MOTOR

Traktori – ranjiva kategorija

XIII. Prometne nesreće prema vrsti vozila (2008. - 2017.)

Prometne nesreće

Vrsta vozila	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.
Moped	2.052	1.798	1.310	1.464	1.323	1.107	1.061	1.071	950	971
Motocikl	2.771	2.507	1.866	1.958	1.635	1.523	1.432	1.501	1.402	1.555
Četverocikl	29	30	30	31	28	44	59	54
Osobno vozilo	47.973	45.413	39.646	37.653	32.842	30.060	27.530	28.621	28.834	30.292
Autobus	1.122	1.048	1.011	966	841	697	724	771	704	744
Teretno vozilo	8.564	7.374	7.050	6.378	5.337	4.800	4.414	4.534	4.627	4.864
Traktor	646	650	508	553	449	404	398	357	359	333
Bicikl	1.334	1.365	1.227	1.489	1.430	1.394	1.486	1.478	1.394	1.324
Tramvaj	215	209	201	170	168	170	149	148	126	140
Ostala vozila	3.455	3.087	3.380	3.320	2.949	2.914	2.691	2.941	3.058	3.269
UKUPNO	68.132	63.451	56.228	53.981	47.004	43.100	39.913	41.466	41.513	43.546

Traktori – ranjiva kategorija

Zaštitni luk na traktorima...

Stara vozila

Spora vozila

Upravljanje traktorima...





ZAKLJUČCI

Bitni pokazatelji:

- Značajan utjecaj tehničkog stanja vozila na sigurnost u prometu
- Vrlo negativan utjecaj starosti vozila na tehničku pouzdanost
- Loši trendovi pomlađivanja voznog parka u RH

Preporuke:

- Potrebna detaljna stručna analiza prometnih nesreća u slučajevima sa smrtno stradalim osobama (pozornost i na vozilo)
- Za tehnologiju Tehničkog pregleda:
Posebna pozornost kod pregleda: **kočnice, ovjes, gume i upravljački mehanizam**

HVALA NA POZORNOSTI!