

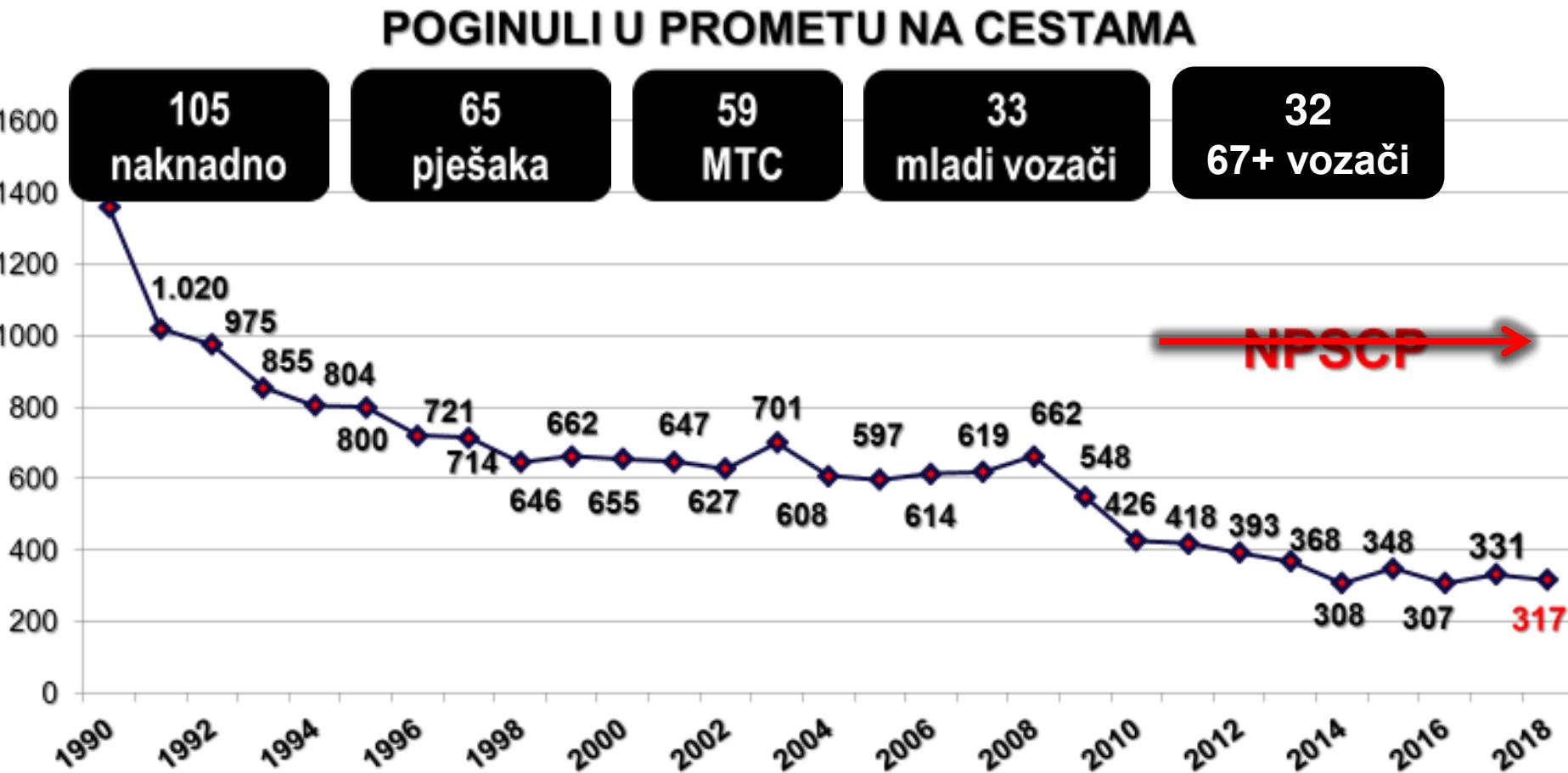
**MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
RAVNATELJSTVO POLICIJE**

SLUŽBA ZA SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA

**BICIKLISTI, MOPEDISTI
I
MOTOCIKLISTI
U PROMETU**

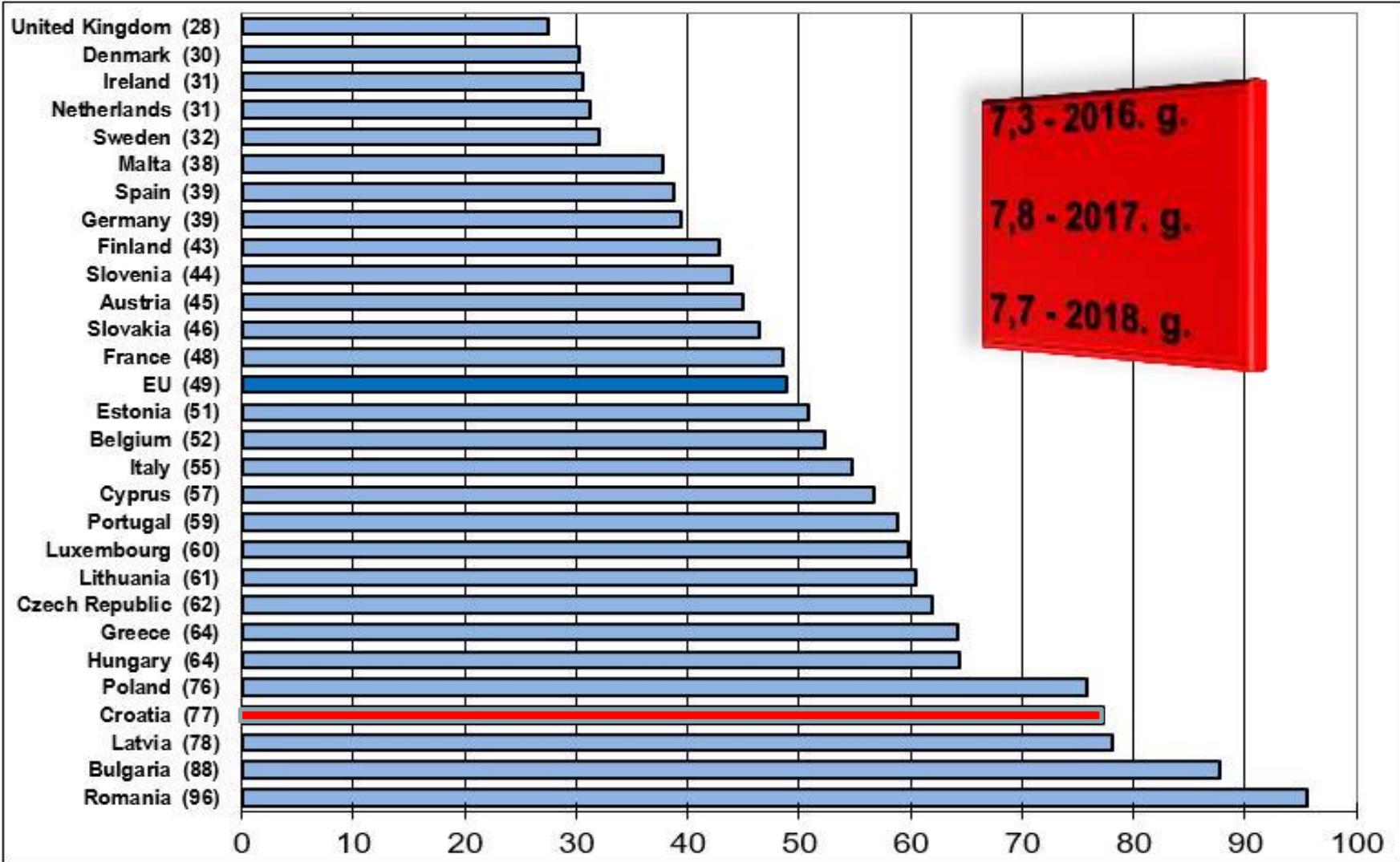


STANJE SIGURNOSTI OD 1990. – 2018.





Poginuli u prometu na 100.000.000 2018.





NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNIH
PROMETA

MOPEDISTI
/
MOTOCIKLISTI





KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O
PROMETNIM NESREĆAMA U 2017. I 2018. GODINI
sudjelovali vozači mopeda i motocikala

		Usporedba '17. i '18.g.		
	2017.	2018.	razlika	%
PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	2 526	2 481	- 45	-1,8%
S NASTRADALIMA	1 891	1 912	21	1,1%
- s poginulima	47	67	20	42,6%
- s ozlijeđenima	1 844	1 845	1	0,1%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	635	569	- 66	-10,4%
NASTRADALE OSOBE				
UKUPNO	2 011	2 029	18	0,9%
POGINULO	50	59	9	18,0%
OZLIJEĐENO	1 961	1 970	9	0,5%
- teško	662	722	60	9,1%
- lako	1 299	1 248	- 51	-3,9%



- 32 ili 58,2% motociklista poginulo je u nesrećama gdje je uzrok bila **nepropisna brzina ili brzina neprimjerena uvjetima**, od čega je njih 26 ili 81,3% poginulo u nesrećama **koje su sami skrivili**
- 8 ili 14,5% motociklista poginulo je u nesrećama gdje je uzrok bilo **nepoštivanje prednosti prolaska**, od čega je njih 6 ili 75% poginulo u nesrećama **koje su skrivili vozači drugih vozila**



STATISTIČKI PODACI

*Pregled broja prometnih nesreća i stradavanja u proteklih pet godina,
MOPEDISTI I MOTOCIKLISTI
razdoblje 2014. - 2018. godina*

Godina	Prometne nesreće*				Stradavanja				
	s poginulim osobama	s ozlijedjenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća	poginuli	ozlijedjeni			ukupno nastradalih
	TTO	LTO	ukupno ozlijedjenih						
2014.	60	1 842	591	2 493	55	677	1 284	1 961	2 016
2015.	76	1 901	595	2 572	72	675	1 372	2 047	2 119
2016.	46	1 749	557	2 352	48	657	1 208	1 865	1 913
2017.	47	1 844	635	2 526	50	662	1 299	1 961	2 011
2018.	67	1 845	569	2 481	59	722	1 248	1 970	2 029
UKUPNO	296	9 181	2 947	12 424	284	3 393	6 411	9 804	10 088

* Prilikom razmatranja navedenih pokazatelja, potrebno je uzeti u obzir da su vozači mopeda i motocikala sudjelovali i u prometnim nesrećama u kojima su stradali primjerice pješaci, biciklisti ili vozači drugih motornih vozila

***Prometne nesreća i stradavanja vozača i putnika na
mopedima i motociklima
u proteklih pet godina,
razdoblje 2014. - 2018. godina***

Godina	PN u kojima su sudjelovali	Udjel u ukupnom broju nesreća u %	Stradavanja		Udjel u ukupnom broju poginulih u %	Udjel u ukupnom broju ozlijedjenih u %
			poginuli	ozlijedjeni		
2014.	2 493	9,3	55	1 961	17,9	13,8
2015.	2 572	9,4	72	2 047	20,7	13,6
2016.	2 352	7,3	48	1 865	15,6	12,8
2017.	2 526	9,0	50	1 961	15,1	13,4
2018.	2 481	9,0	59	1 970	18,6	14,1
UKUPNO	12 424	7,5	284	9 804	17,6	13,5

Mopedisti i motociklisti zajedno:

- sudjelovali u 7,5% svih nesreća
- poginulo 17,6% od svih sudionika
- ozlijedeno 13,5% od svih sudionika

Podsjećamo



- u posljednjih pet godina, od ukupnog broja prometnih nesreća sa **mopedima i motociklistima**

SAMO - 23,7% je mat. šteta,



NACIONALNI
PROGRAM
BICIKLISTI
SIGURNOSTI
cestovnog
PROMETA





**Pregled broja prometnih nesreća i stradavanja biciklista
(2014. - 2018.)**

Godina	Prometne nesreće*				poginuli	Stradavanja biciklista				ukupno nastrandalih	
	s poginulim osobama	s ozlijedjenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća		ozlijedjeni					
						TTO	LTO	ukupno ozlijedjenih			
2014.	21	1.230	235	1.486	19	382	803	1.185	1.204		
2015.	37	1.245	196	1.478	34	372	827	1.199	1.233		
2016.	28	1.164	202	1.394	27	341	784	1.125	1.152		
2017.	23	1.098	203	1.324	23	301	766	1.067	1.090		
2018.	23	1.060	191	1.274	22	287	737	1.024	1.046		
UKUPNO	132	5.797	1.027	6.956	125	1.683	3.917	5.600	5.725		



Biciklisti u 2018. godini:

- ▶ sudjelovali u 3,81% svih nesreća (malo smanjenje u odnosu na 2017. – 3,85%)
- ▶ čine **6,9%** svih poginulih (jednako), a 7,3% (jednako) svih ozlijedjenih sudionika prometnih nesreća
 - ▶ prouzrokovali su **60,2%** (povećanje) od ukupnog broja nesreća u kojima su sudjelovali
 - ▶ tijekom 2018. godine skrивili su **osam** prometnih nesreća s poginulim osobama ili 34,8% od nesreća s poginulima u kojima su sudjelovali, a 2,7% od ukupnog broja nesreća s poginulima – oba podatka povećanje u odnosu na 2017.



- 10 ili 45,5% biciklista poginulo je u nesrećama gdje je uzrok bila **nepropisna brzina ili brzina neprimjerena uvjetima**, od čega je njih 9 ili 90,0% poginulo u nesrećama koje su skrivali vozači drugih vozila



HVALA NA PAŽNJI !