

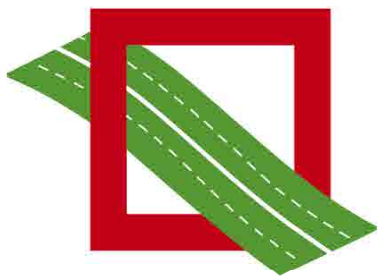
SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA



SIGURNOST NA DVA KOTAČA

Sigurnost cestovnog prometa u EU s posebnim osvrtom na stradavanje motociklista i biciklista – Preporuke i mjere





SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA ZA PROMICANJE SIGURNOSTI PROMETA

USPOREDBA OPĆEG STANJA SIGURNOSTI U RH I EU – 2018

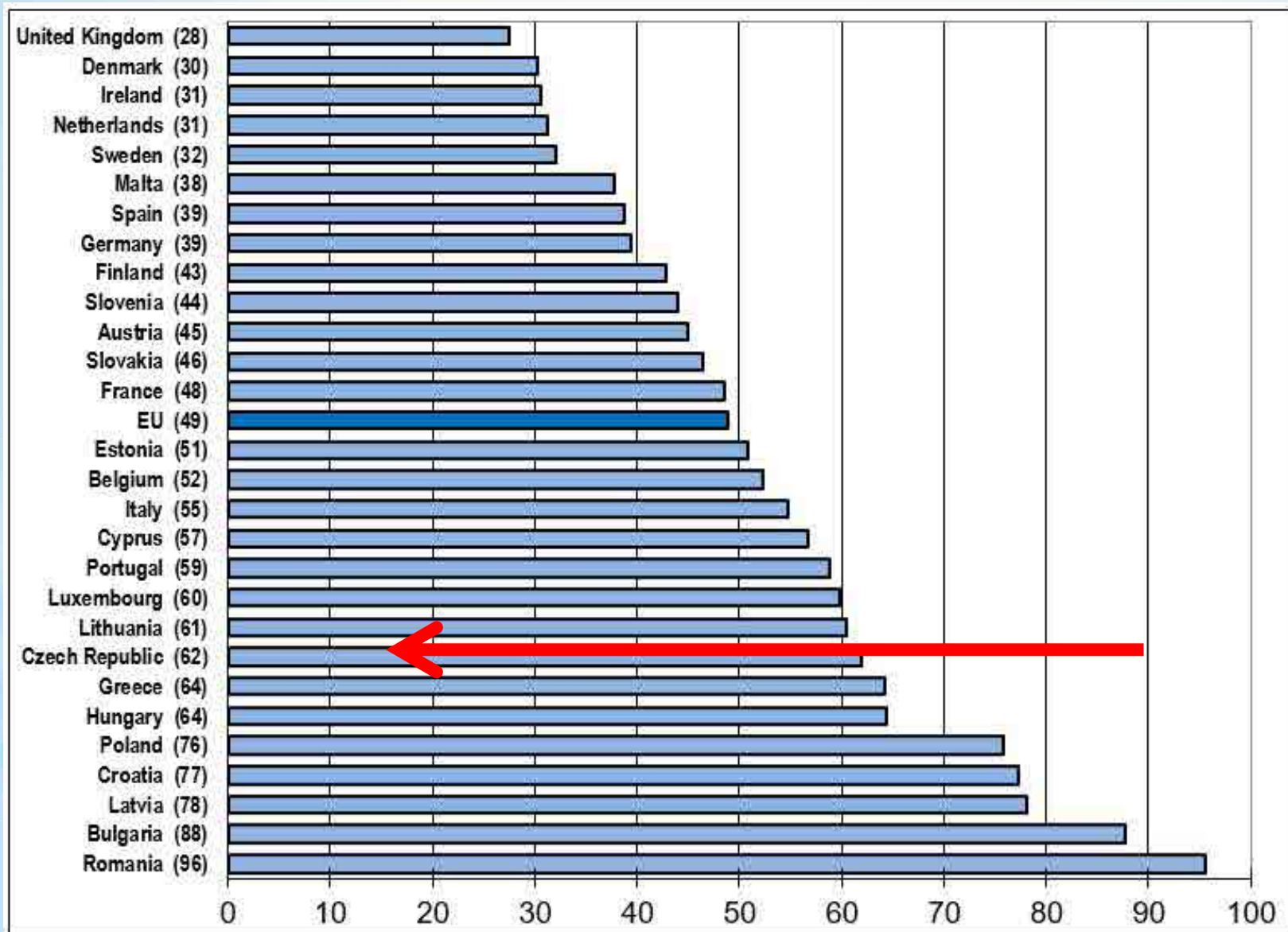
(Napomena: preliminarni podaci Europske komisije za 2018)

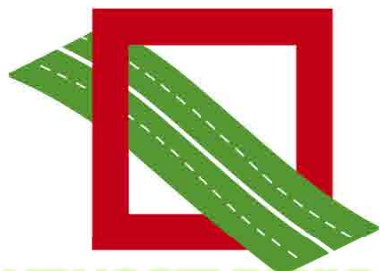
- U usporedbi sa 2017 godinom na nivou EU zabilježeno je smanjenje broja poginulih za 1% što je manje od zacrtanih ciljeva
- Tijekom 2018 poginulo je 25 000 osoba a Akcijskim planom EU predviđeno je da se do 2020 godine broj poginulih smanji na 15 750
- Unutar EU 2018 godine poginulo je 49 sudionika na milijun stanovnika
- Unatoč poboljšanja stanja obzirom na 2017 godine Hrvatska je, sa 77 poginulih na milijun stanovnika i dalje pri samom dnu EU
- Tijekom 2018 najuspješnije zemlje su UK (28 p.n.mst), Danska (30) i Irska (31)
- Najlošije rezultate bilježe Rumunjska (96), Bugarska (88), Latvija (78) i Hrvatska (77)

Izvor podataka: „**2018 road safety statistics: what is behind the figures?**” European Commission, 2019.; dodatni izvori za EU: ETSC, European Traffic Safety Council ; Road safety statistics; ERSO;



Grafikon => Broj pog. na milijun stanovnika 2018. iz materijala „2018 EU Road Safety Statistic“, what is behind the figures?

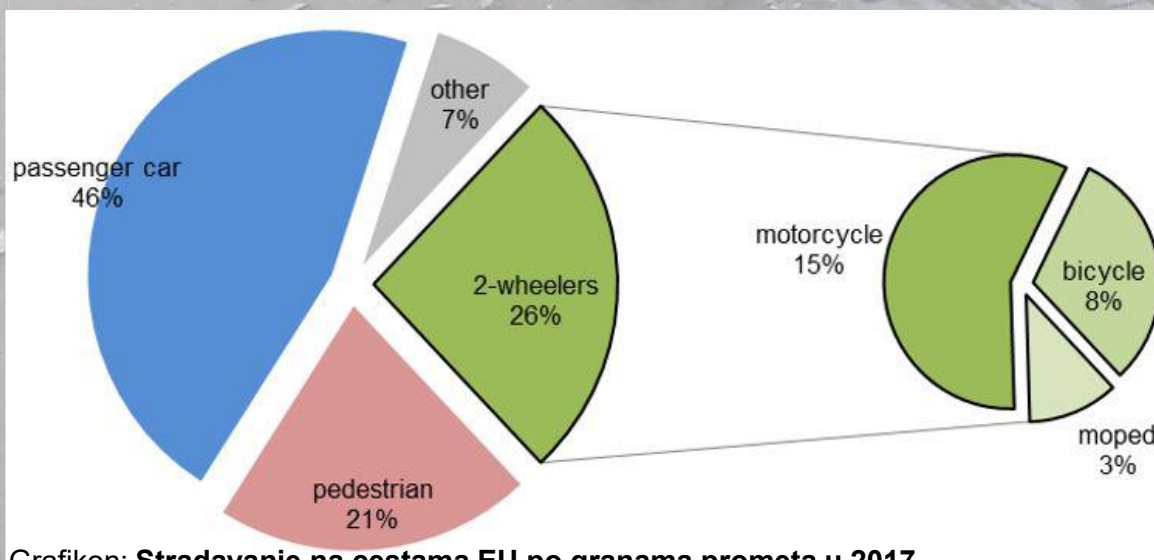




STANJE SIGURNOSTI BIKIKLISTA I MOTOCIKLISTA NA NIVOU EU

(napomena: podaci su za 2017 godinu, detaljniji podatci za 2018 još nisu dostupni)

- Usprkos znatnom smanjenju broja poginulih (od 2010) gotovo svih kategorija sudionika broj poginulih biciklista i motociklista gotovo da je konstantan
- U periodu 2010 do 2017 broj poginulih biciklista smanjen je za samo 2% dok sve ostale kategorije bilježe smanjenje od 20%
- Na vozilima na dva kotača pogiba 20% od ukupnog broja poginulih od čega 15% motociklista, 8% biciklista i 3% vozača ili suputnika na mopedima



Grafikon: Stradavanje na cestama EU po granama prometa u 2017.

- Najviše sudionika na dva kotača pogiba na cestama izvan naselja (70%)
- Najviše biciklista pogiba u Nizozemskoj (19% od ukupno poginulih sudionika) a slijede Danska (15%) i Mađarska (12%)

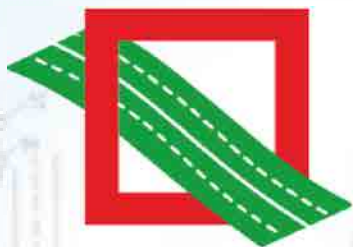
MOTOCIKLISTI I VOZAČI MOPEDA

- **U domeni infrastrukture** površinu kolnika prilagoditi potrebama sigurnosti motociklista
- Boje koje se koriste za horizontalnu signalizaciju prilagoditi sigurnosti motociklista
- Redizajnirati zaštitne ograde uz ceste i prilagoditi ih zaštiti motociklista
- **U domeni tehnologije vozila** uvesti obvezu ugradnje ABS sustava kočenja
- Uvesti ugradnju senzora za jednostavnu kontrolu tlaka i temperature guma
- Poticati ugradnju sustava automatske stabilnosti motocikla (Automatic Stability Control)
- Poticati ugradnju Air bag sustava za motocikle
- Pooštriti mjere kontrole ispravnosti motocikala
- **U domeni edukacije** poboljšati dodatne programe edukacije na način da se veća pozornost posveti na edukaciju o rizicima upravljanja, potrebnoj zaštitnoj opremi vozila i motociklista te posljedicama nesreća

EU smjernice i mjere za poboljšanje

- U travnju 2019 EU Komisija i Europska investicijska banka inaugurirali program „Safer Transport Program“ putem kojeg će se financirati projekti vezani uz povećanje sigurnosti na cestama
- Europski parlament u okviru projekta „EU Road Safety Exchange“ osigurava sredstva namijenjena zemljama sa niskim stupnjem prometne sigurnosti kako bi se smanjile razlike vezane uz stupanj sigurnosti

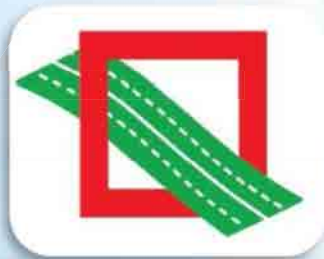




SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU



* **HVALA NA POZORNOSTI**



Milan Pajnić, dipl.ing.

E-pošta: mpajnic.sup@gmail.com

