



Ministarstvo unutarnjih poslova
Ravnateljstvo policije
Služba za sigurnost cestovnog prometa

**Stručni skup - Stanje sigurnosti cestovnog prometa u RH –
DANAS & SUTRA**

Zagreb, 10. prosinca 2019.

STANJE SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA U RH U 2019. GODINI

mr.sc. Miron Huljak, dipl. ing.



***Stanje sigurnosti u cestovnom prometu u 2019. godini
(jedanaest mjeseci)***

**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM
NESREĆAMA U 2018. I 2019. GODINI
- JEDANAEST MJESECI -**

		Usporedba '18. i '19.g.	
2018.	2019.	razlika	%

PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	30.617	28.746	-1.871	-6,1%
S NASTRADALIMA	9.678	8.897	-781	-8,1%
- s poginulima	279	243	-36	-12,9%
- s ozlijeđenima	9.399	8.654	-745	-7,9%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	20.939	19.849	-1.090	-5,2%

NASTRADALE OSOBE				
U K U P N O	13.273	12.113	-1.160	-8,7%
POGINULO	298	259	-39	-13,1%
OZLIJEĐENO	12.975	11.854	-1.121	-8,6%
- teško	2.564	2.256	-308	-12,0%
- lako	10.411	9.598	-813	-7,8%

**POGINULI SUDIONICI U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA VRSTI VOZILA I SVOJSTVU
USPOREDBA 2018. I 2019. GODINA
- JEDANAEST MJESECI -**

SVOJSTVO SUDIONIKA	VRSTA VOZILA	2018.	2019.	+/- '19/'18 %
VOZAČ	moped	4	7	75,0%
	motocikl	52	41	-21,2%
	osobni automobil	96	87	-9,4%
	teretni automobil	4	6	50,0%
	autobus	0	0	-
	traktor	6	7	16,7%
	bicikl	22	12	-45,5%
	ostala vozila	0	1	-
UKUPNO		184	161	-12,5%
PUTNIK	moped	0	0	-
	motocikl	3	0	-100,0%
	osobni automobil	46	43	-6,5%
	teretni automobil	1	2	100,0%
	autobus	0	0	-
	traktor	3	2	-33,3%
	bicikl	0	0	-
	ostala vozila	2	0	-100,0%
UKUPNO		55	47	-14,5%
PJEŠAK		59	51	-13,6%
SVEUKUPNO		298	259	-13,1%

- ✓ Manje je smrtno stradalih motociklista
- ✓ Veliko smanjenje broja poginulih biciklista
- ✓ Gotovo dvostruko više poginulih mopedista

- ✓ **najviše osoba je smrtno stradalo pri slijetanju s ceste – 39,4%, pri naletu na pješake – 19,3%, pri sudarima iz suprotnih smjerova – 17,8%, pri vožnji u slijedu – 6,6%, pri bočnim sudarima – 6,2%, itd.**
- ✓ **najviše osoba je smrtno stradalo zbog brzine neprimjerene uvjetima – 42,9%, pri nepropisnom kretanju vozila na kolniku – 12,4%, zbog nepropisne brzine – 6,6% itd.**

ALKOHOLIZIRANI VOZAČI U PROMETNIM NESREĆAMA

(USPOREDBA 2018. I 2019. GODINA)

-JEDANAEST MJESECI -

✓ Zamjetno smanjenje udjela alkoholiziranih osoba koje su prouzrokovale najteža stradavanja

PROMETNE NESREĆE KOJE SU SKRIVILI ALKOHOLIZIRANI VOZAČI	2018.	2019.	2019./2018. +/- %	Udjel u broju svih nesreća i stradavanja	
				2018.	2019.
s poginulim osobama	71	49	-31,0	25,4%	20,2%
s ozlijeđenim osobama	1454	1468	1,0	15,5%	17,0%
s materijalnom štetom	2183	2419	10,8	10,4%	12,2%
UKUPNO	3708	3936	6,1	12,1%	13,7%
POSLJEDICE ZA SVE SUDIONIKE U NESREĆAMA KOJE SU SKRIVILI ALKOHOLIZIRANI VOZAČI	2018.	2019.	2019./2018. +/- %	2018.	2019.
poginuli	72	53	-26,4	24,2%	20,5%
teško ozlijeđeni	511	439	-14,1	19,9%	19,5%
lako ozlijeđeni	1537	1572	2,3	14,8%	16,4%
UKUPNO	2120	2064	-2,6	16,0%	17,0%
POSLJEDICE ZA ALKOHOLIZIRANE VOZAČE U NESREĆAMA KOJE SU SKRIVILI	2018.	2019.	2019./2018. +/- %	2018.	2019.
poginuli	38	25	-34,2	20,7%	15,6%
teško ozlijeđeni	303	261	-13,9	18,6%	17,6%
lako ozlijeđeni	728	735	1,0	11,3%	12,2%
UKUPNO	1069	1021	-4,5	12,9%	13,4%

**KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM
NESREĆAMA KOJE SU SKRIVILI MLADI VOZAČI
U 2018. I 2019. GODINI
- JEDANAEST MJESECI -**

- ✓ **povećanje** udjela svih prometnih nesreća,
- ✓ **povećanje** udjela svih stradanja.

		Usporedba '18. i '19.g.		Udjel u broju svih nesreća i stradanja	
2018.	2019.	razlika	%	2018.	2019.

PROMETNE NESREĆE						
U K U P N O	2 939	3 197	258	8,8%	9,6%	11,1%
S NASTRADALIMA	1 067	1 196	129	12,1%	11,0%	13,4%
- s poginulima	28	34	6	21,4%	10,0%	14,0%
- s ozlijeđenima	1 039	1 162	123	11,8%	11,1%	13,4%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	1 872	2 001	129	6,9%	8,9%	10,1%

NASTRADELE OSOBE						
U K U P N O	1 623	1 775	152	9,4%	12,2%	14,7%
POGINULO	30	38	8	26,7%	10,1%	14,7%
OZLIJEĐENO	1 593	1 737	144	9,0%	12,3%	14,7%
- teško	283	262	- 21	-7,4%	11,0%	11,6%
- lako	1 310	1 475	165	12,6%	12,6%	15,4%

- ✓ U jedanaest mjeseci 2018. godine poginulo je troje djece, dok je u istom razdoblju 2019. godine poginulo osmero djece ili **166,7% više**. Teško ozlijeđene djece bilo je manje za 9,7%, a lakše ozlijeđene za 2,4 posto.

STRADAVANJA DJECE U PROMETNIM NESREĆAMA PREMA SVOJSTVU SUDIONIKA U 2018. I 2019. GODINI - JEDANAEST MJESECI-								
		VOZAČ	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRAĐALE DJECE	PUTNIK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRAĐALE DJECE	PJEŠAK	UDJEL U UKUPNOM BROJU NASTRAĐALE DJECE	UKUPNO NASTRAĐALO DJECE
2018.	POGINULI	2	66,7%	1	33,3%	0	0,0%	3
	TTO	14	15,1%	29	31,2%	50	53,8%	93
	LTO	69	10,5%	436	66,1%	155	23,5%	660
	UKUPNO PO SVOJSTVU	85	11,2%	466	61,6%	205	27,1%	756
2019.	POGINULI	1	0,0%	3	37,5%	4	50,0%	8
	TTO	18	21,4%	24	28,6%	42	50,0%	84
	LTO	73	11,3%	408	63,4%	163	25,3%	644
	UKUPNO PO SVOJSTVU	92	12,5%	435	59,1%	209	28,4%	736
2019./2018. +/- %	POGINULI	-50,0%		200,0%		-		166,7%
	TTO	28,6%		-17,2%		-16,0%		-9,7%
	LTO	5,8%		-6,4%		5,2%		-2,4%
	UKUPNO PO SVOJSTVU	8,2%		-6,7%		2,0%		-2,6%

- ✓ **Desetak posto nastradalih osoba u prometnim nesrećama na području RH su strani državljani**
- ✓ **Najviše je iz Bosne i Hercegovine, a slijede državljani Njemačke i Slovenije.**

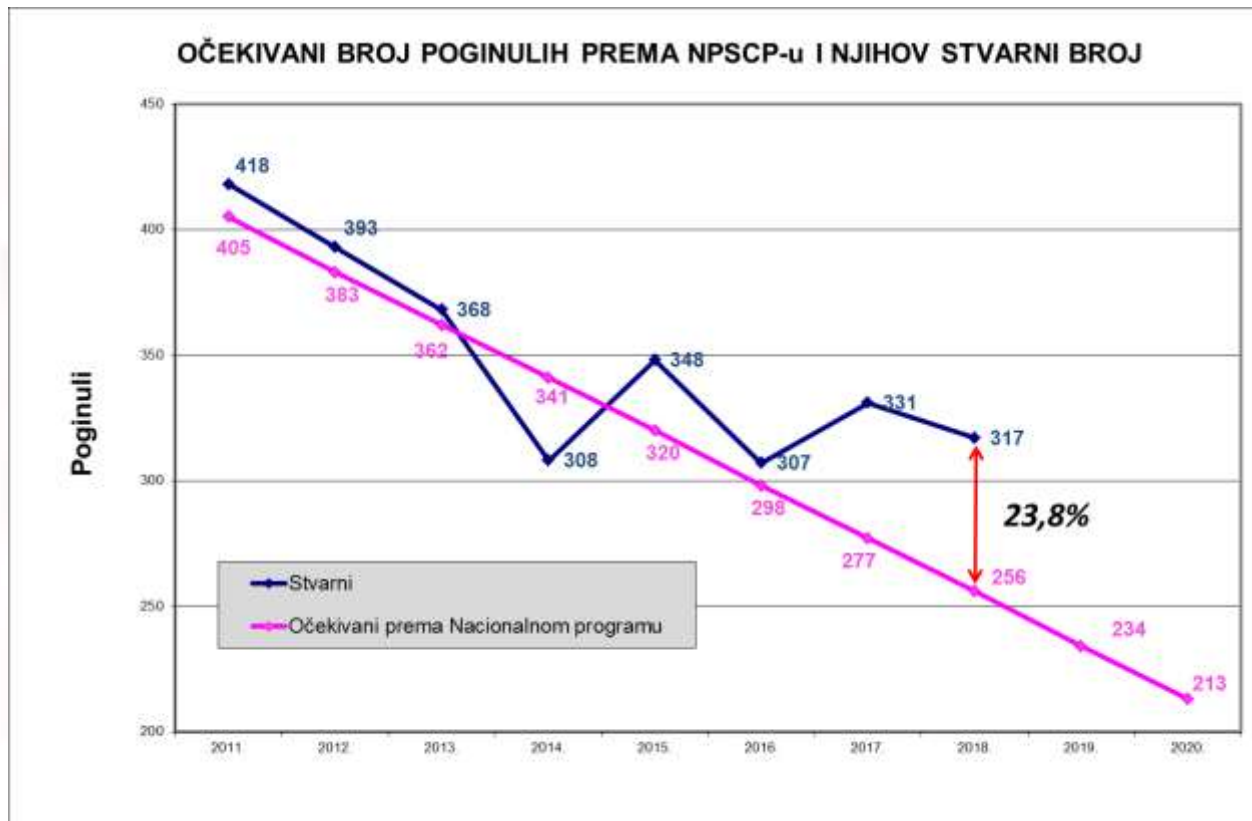
- ✓ Evidentirano je manje prekršaja nego u 2018. godini
- ✓ Broj postupanja prema „težim“ prekršiteljima se povećao (brzina iznad dozvoljene za više od 50 km/h u naseljenom mjestu za čak 62,4%, iznad dozvoljene za 20-30 km/h za 28,8%)

***Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa RH
(2011. – 2020.)***

- ✓ Problem je izostanak upravljanja sigurnošću prometa
- ✓ Sustav je nedovoljno angažiran
- ✓ Od 1994. postoji NPSCP
- ✓ Nositelj je MUP- imenovan od Vlade RH – aktualan je peti, za razdoblje od 2011. do 2020. godine
- ✓ Nedovoljno implementiran, iskorišten – velik dio stručne i ine javnosti ne zna za njega



- ✓ Glavni cilj Nacionalnog programa se ne ostvaruje
- ✓ Broj smrtno stradalih je u 11 mjeseci 259, a na godišnjoj razini bi trebao biti 234.



- ✓ Bez obzira na probleme, provedeno je puno aktivnosti:
 - ✓ Poštujte naše znakove – najstarija aktivnost, izvorno MUP-ova, provodi se od 1994. godine – sudjeluju mnogi subjekti – Dječja pravobraniteljica, Klinika za dječje bolesti Zagreb, FPZ, ministarstva, stručne organizacije, nevladin sektor, itd.
 - ✓ Prometna učilica – interaktivna web aplikacija – edukacija i natjecanje osnovnoškolaca i srednjoškolaca
 - ✓ Dan bez mobitela u prometu – Hrvatska udruga menadžera sigurnosti
 - ✓ Edukacija vrtićkih odgojiteljica i odgojitelja – udruga Sigurna cesta
 - ✓ Provođenje osposobljavanja djece starije od devet godina za samostalno upravljanje biciklom u prometu na cestama – AZOO, MUP, HAK
 - ✓ Aktivnosti „Mreže udruga Zagor“, kazališta Smješko, županijskih timova za provođenje preventivnih programa, županijski savjeti za sig. cest. Prometa, vijeća za prevenciju
 - ✓ HRT – TV emisija „Istrage prometnih nesreća“
 - ✓ HAK-KLIK
 - ✓ EuroRAP
 - ✓ Sanacija 17 OM
 - ✓ Postojanje portala NPSCP.HR

**HVALA
NA
PAŽNJI !**