

SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA SIGURNOST U PROMETU

SIGURNOST U PROMETU 2022.

Fakultet prometnih znanosti , kampus Borongaj, Zagreb, 12,30 sati

Edukacija biciklista za sigurno sudjelovanje u prometu

Radionica za bicikliste 18+



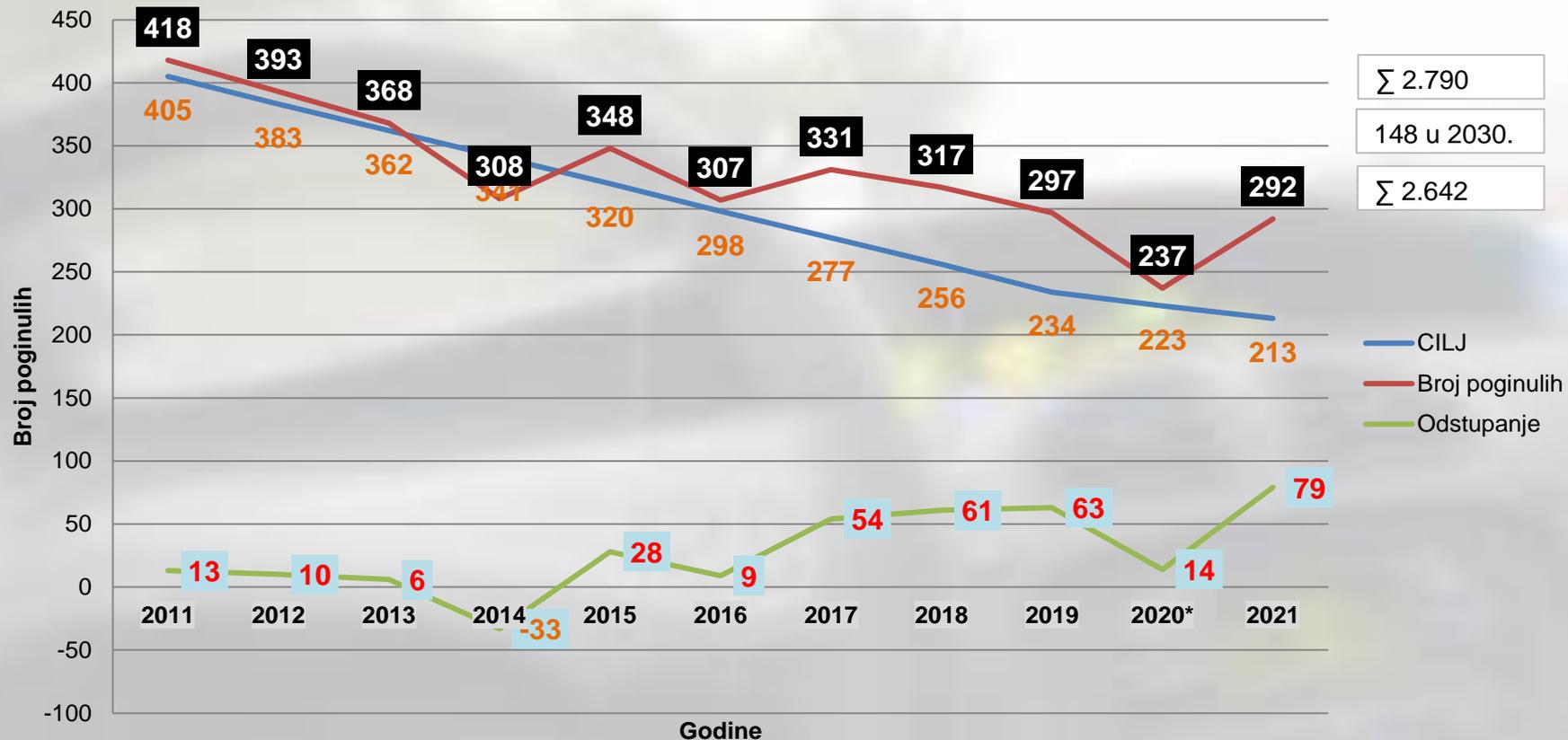
Kingdom of the Netherlands

STANJE SIGURNOSTI BICIKLISTIČKOG PROMETA

Godina	Prometne nesreće			Nastradale osobe (poginuli)			
	Ukupno	PN sa biciklistima	Udjel(%)	Poginuli u PN Ukupno	sa poginulim biciklistima	Poginuli	Udjel u ukupnom broju nastradalih (%)
2011.	42.433	1.489	3,5	418	29	28	6,7
2012.	37.065	1.430	3,9	393	23	21	5,3
2013.	34.021	1.394	4,1	368	24	23	6,4
2014.	31.432	1.486	4,7	308	21	19	6,2
2015.	32.571	1.478	4,5	348	37	34	9,8
2016.	32.757	1.395	4,3	307	28	27	8,8
2017.	34.388	1.324	3,9	331	23	23	6,9
2018.	33.402	1.274	3,8	317	23	22	7,3
2019.	31.367	1.156	3,7	297	15	16	5,1
2020.	26.074	1.155	4,4	237	12	9	7,4
2021.	31.453	1.292	4,1	292	27	28	9,6
UKUPNO	366.963	14.873	4,08	3.616	262	250	7,07

STANJE SIGURNOSTI BICIKLISTIČKOG PROMETA

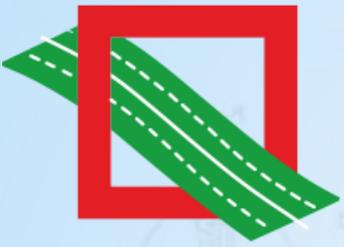
NPSCP - (ne) ostvareni ciljevi 2011 - 2021



AKTIVNOSTI UDRUGE VEZANE UZ SIGURNOST BIKIKLISTA U PROMETU

- ✓ Od 2014. godine udruga organizira besplatne radionice za bicikliste starije od 18 godina
- ✓ Do sada, radionice su održane (u Zagrebu više puta, Gospić, Osijek, Makarska, Zadar, Dubrovnik...)
- ✓ Održano je ukupno 12 radionica u kojima je sudjelovalo preko stotinu polaznika
- ✓ CILJ RADIONICA - Povećana sigurnost i smanjenje opsega i posljedica stradavanja "odraslih" biciklista (18+), te njihova uspješna integracija u gradski promet sukladno konceptu održive mobilnosti. Smanjenje ukupnog broja poginulih, teško i lako ozlijeđenih osoba u cestovnom prometu.





SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU



Kingdom of the Netherlands

Aktivnosti u 2022.

- ✓ Ukupno tri radionice:
- ✓ Zagreb 17.09.
- ✓ Nova Gradiška 20.09. – otkazano
- ✓ Split 22.09.2022.

Zahvaljujući sufinanciranju
Ambasade Kraljevine Nizozemske
2021. i 2022.

30-year anniversary

Diplomatic relations between
Croatia & the Netherlands



✓ Zagreb 17.09.2022.
Boćarski Dom, 10 h – Prometni
poligon
OŠ Gustav Krklec, Travno



PARTNERI



✓ Split 22.09.2022.
MKC Split, Ulica Slobode 28,
12 h – Prometni poligon
Turska kula

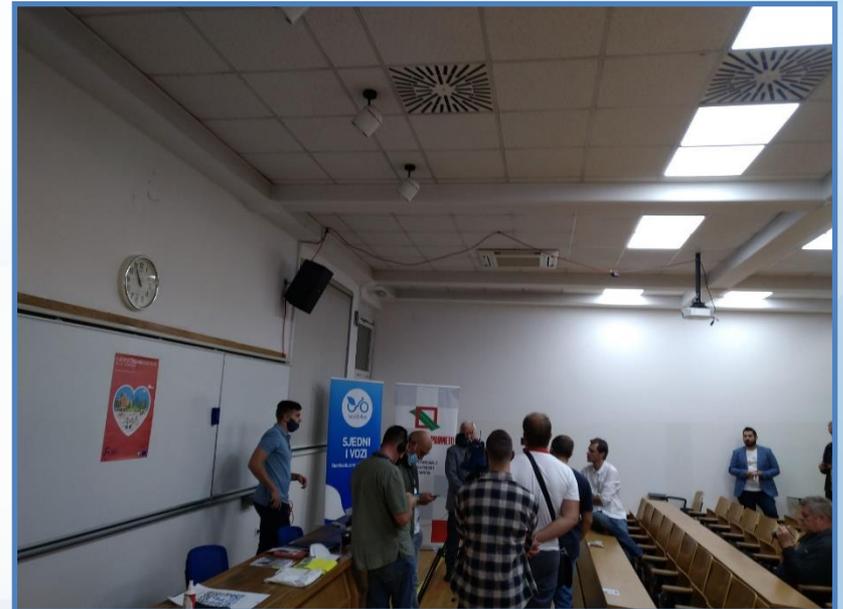
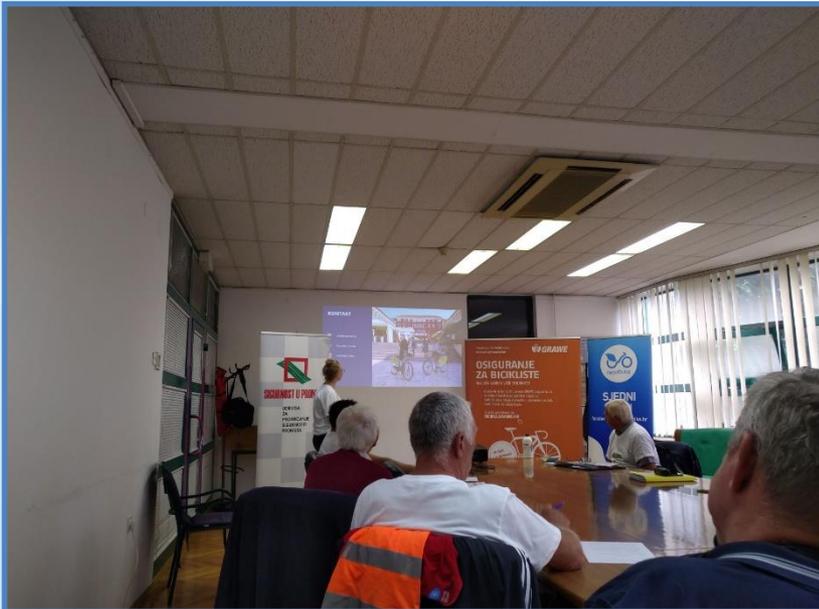


PROGRAM EDUKACIJE

SVAKA SE RADIONICA SASTOJI OD NEKOLIKO ELEMENATA/CJELINA

A. TEORETSKI DIO

- Zakonske odredbe vezane uz sudjelovanje biciklista u cestovnom prometu
- Stanje sigurnosti biciklističkog prometa (EU i HR) i najčešći uzroci stradanja biciklista
- Evaluacijski on-line kviz - Poznavanje prometnih propisa- temeljni propisi i pravila koje moraju poznavati i poštivati vozači bicikala sudionici ispunjavaju prije radionice
- Polaznici ispunjavaju test o poznavanju pravila i propisa vožnje biciklom u javnom prometu



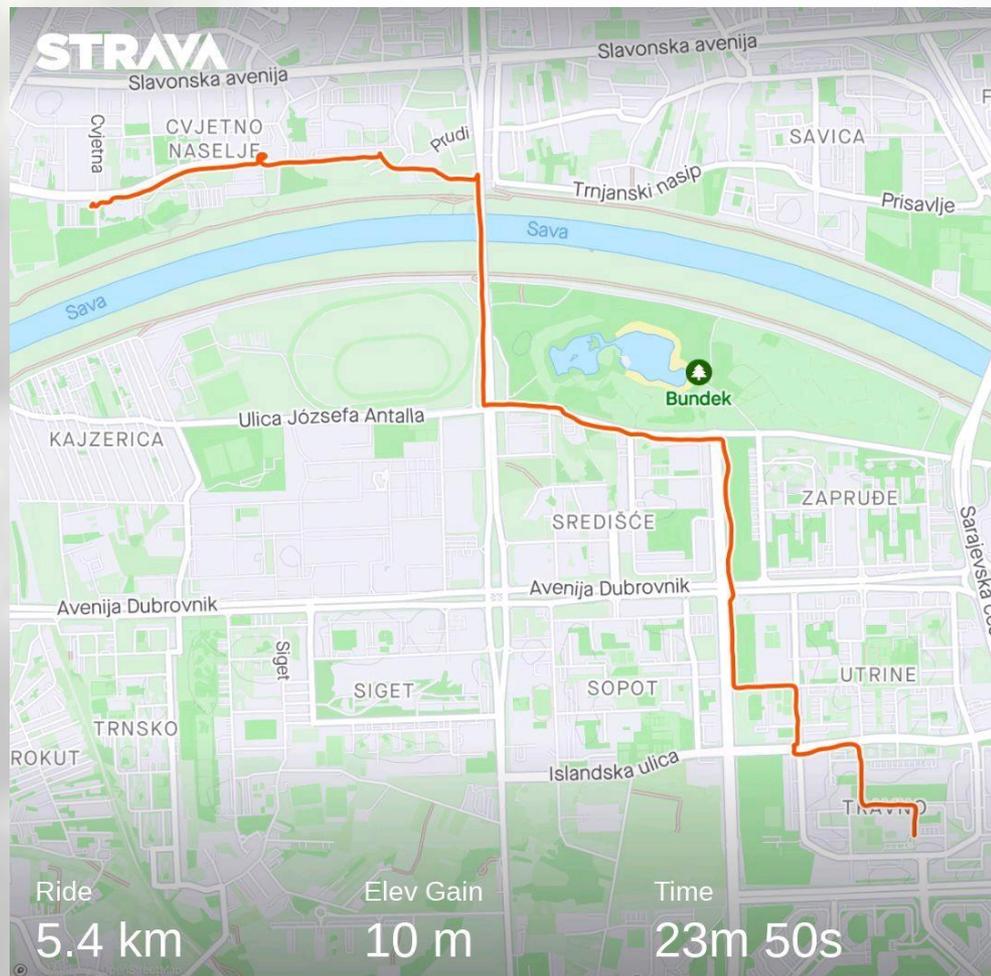
PROGRAM EDUKACIJE

B. PRAKTIČNI DIO

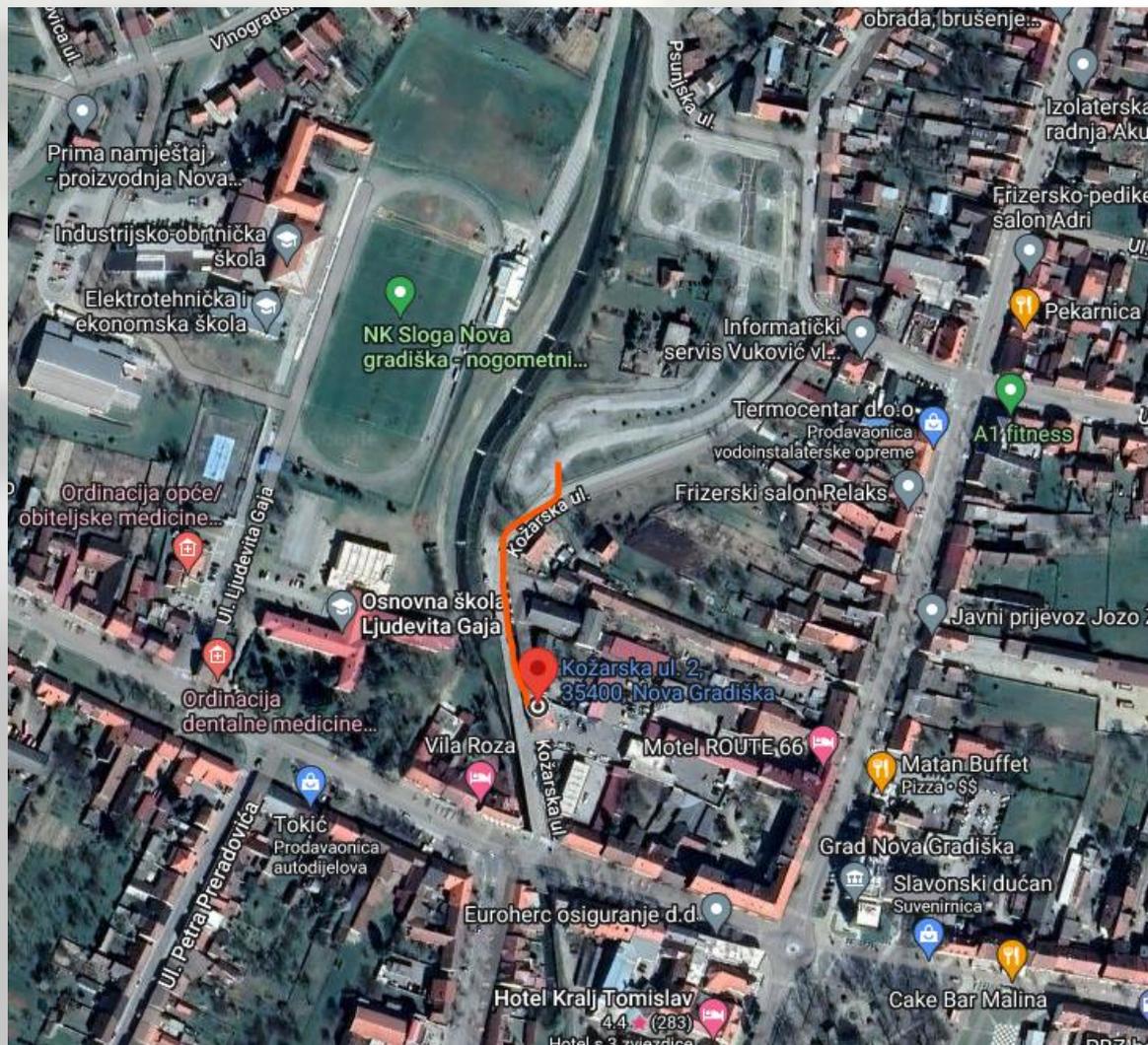
- Presentacija postupka pružanja prve pomoći unesrećenima u prometnim nesrećama (obnašaju predstavnici HCK-Crvenog križa)
- **Trening sigurne vožnje – ruta i poligon**
 - Sigurno bicikliranje kroz promet na ruti od predavaonice do poligona
 - Vožnja bicikla na poligonu (vožnja u koloni, „osmice“, izbjegavanje prepreka, vožnja u krugu....)
- Osim znanja i vještina polaznici dobivaju prigodne poklone (reflektirajuće trake, reflektirajuće prsluke, Priručnik za bicikliste i Priručnik Prve pomoći...)



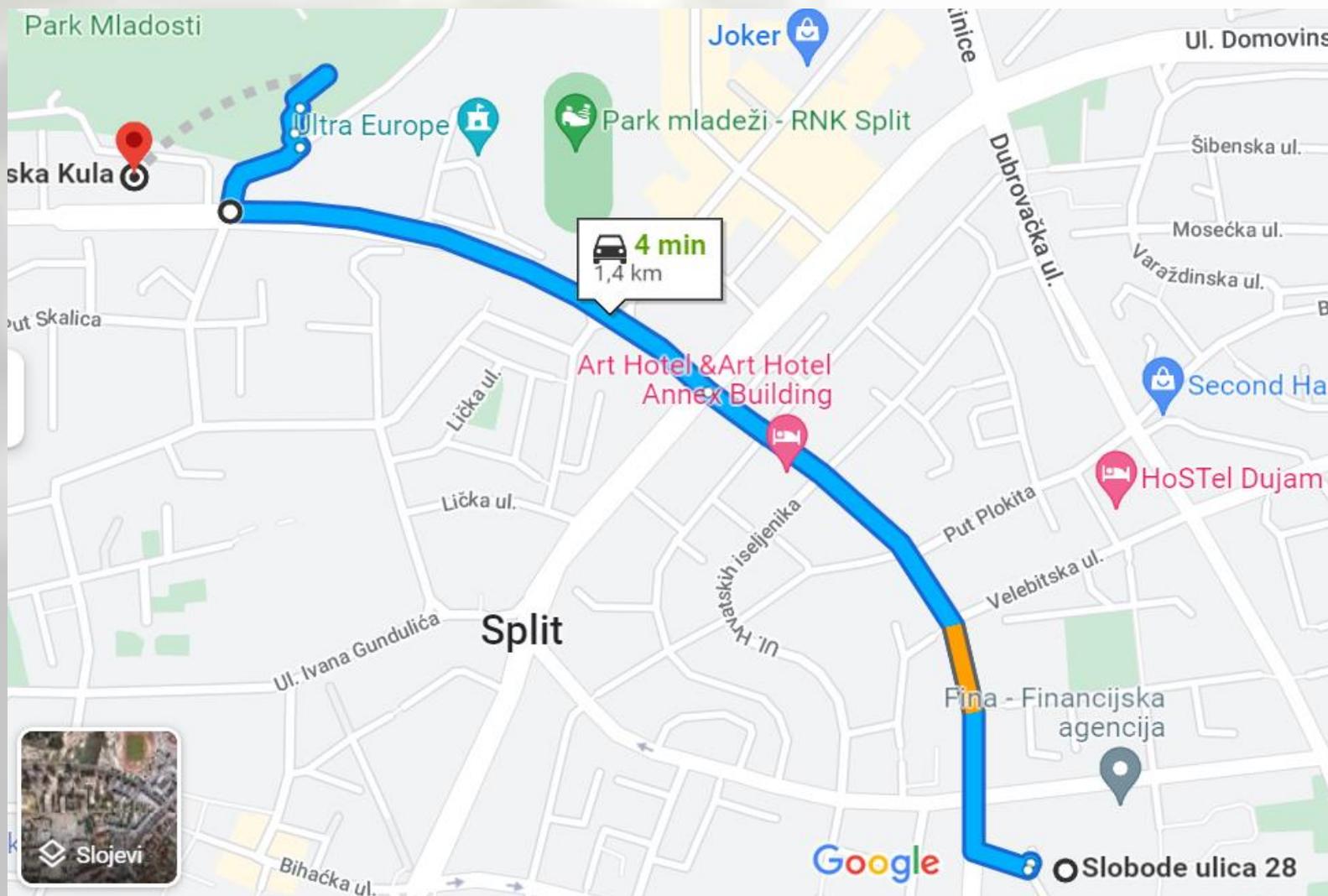
Ruta za vožnju do poligona i natrag Zagreb 17.09.2022.



Ruta za vožnju do poligona i natrag Nova Gradiška 20.09.2022.



Ruta za vožnju do poligona i natrag Split 22.09.2022.



Osposobljavanje sudionika

Elementi na poligonu

Sigurno kretanje i forsirano zaustavljanje, promjena trake, siguran prelazak preko PP i preko biciklističkog prijelaza, polukružno okretanje uz davanje signala rukom, premještanje predmeta rukom, osmica, kretanje u krug, kretanje sa preprekama, mimoilaženje, prestrojavanje izvođenje osmice, cik-cak vožnja oko čunjeva..itd



Elementi tijekom vožnje u ruti,



„Planiranje rute”, uključivanje u promet, promjena trake, vožnja u koloni, sigurno kretanje i zaustavljanje, siguran prelazak preko PP i preko biciklističkog prijelaza, prelazak preko pruge, upotreba pothodnika i biciklističkih staza, mimoilaženje, prestrojavanje,..itd

Osposobljavanje sudionika – didaktički elementi edukacije

Izvođenje postupka oživljavanja–
Pružanje prve pomoći



Alkotestiranje Dräger uređajem - procjena i osvještavanje o utjecaju pa i najmanjih količina alkohola na vještinu vožnje i ponašanje u prometu. Za potrebe radionice, izvodi se demonstracija alkotestiranja „umjeritelja”, a time se prezentira i potreba za mijenjanjem obrasca ponašanja koje nije odgovorno.



Naočale za simulaciju vida i reakcije u vožnji pod utjecajem alkohola

Moto radionica: „Bicikliranje kao način života” „Cycling as a way of life“.

Medijska zastupljenost i osvještavanje javnosti o problematici sigurnosti biciklista u prometu

Sinergijski pristup - Uključivanje stručnih i znanstvenih institucija i pojedinaca

Prijedlog za oslikavanje stupova - primjer najbolje prakse



Kingdom of the Netherlands

30-year anniversary

Diplomatic relations between
Croatia & the Netherlands



5. Learning and innovating



Moguće uključenje „witera”, socijalni spin i uključivanje novih generacija sudionika prilikom označavanja rute po „Nizozemski”

Moto radionica: „Bicikliranje kao način života” „Cycling as a way of life“.

Meet Brasjen, who—at the age of 96—still cycles up to 30 km. per day!

As countries look for a way to support aging populations, they'd do well to study the Netherlands, where access to safe infrastructure and e-bikes helps the elderly to remain active and participate in society.



Primjeri najbolje prakse iz prijateljske Kraljevine Nizozemske – priče iz svakodnevice i kulturološka razmjena iskustava.



Amsterdam, 70-tih godina, prošlog milenija, kao primjer kako se mukotrpnim radom i predanošću može ostvariti svaki postavljeni društveni cilj.

Usvajanje Biciklističke etikete i principa – dodjela Priznanja sudionicima:

ĀUTOMAT



Principle No. 1

I KNOW THE RULES OF SAFE CYCLING

I know traffic rules and other regulations relevant to me. I'm familiar with the rules of urban cycling (avoiding door zones, crossing tram tracks etc.)

ĀUTOMAT



Principle No. 2

I HAVE LIGHTS, A BELL AND WORKING BRAKES

There are always two working brakes on my bike. I carry reflective elements and lightings (including spare ones). You never know when you'll be cycling home. I let pedestrians know about my presence, preferably with a bell.

ĀUTOMAT

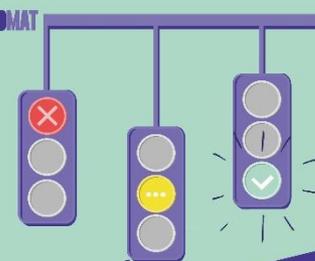


Principle No. 3

I PASS PEDESTRIANS RESPECTFULLY

I care for pedestrians and leave plenty of space when I pass them. Before passing, I slow down and, if necessary, I warn them by ringing the bell. I pay special attention to skaters, parents with strollers and children.

ĀUTOMAT



Principle No. 4

I DON'T RIDE ON THE RED LIGHT

Not even in cases when it seems safe! From all the traffic violations, this one is the most serious and the most critically perceived.

ĀUTOMAT



Principle No. 5

I DO MY BEST TO AVOID THE SIDEWALK

I learn how to cycle in traffic and avoid riding on the sidewalk. If I don't dare to ride in traffic, I walk my bike on the sidewalk.

ĀUTOMAT



Principle No. 6

I BEHAVE PREDICTABLY

I make sure others always know what I'm about to do. I don't switch lanes thoughtlessly. I signal when I turn and I respect my lane. In short, I only make predictable changes.

ĀUTOMAT



Principle No. 7

I PREDICT THE MISTAKES OF OTHERS

I always expect that others don't see me or might not predict my speed well. I limit my speed so that I can always react in time to any changes in the current situation.

ĀUTOMAT



Principle No. 8

I DON'T PAY BACK

When somebody threatens me, I can try to explain to them their mistake calmly and respectfully. Aggression is unpredictable.

ĀUTOMAT



Principle No. 9

I MAKE OTHER PEOPLE'S JOURNEYS EASIER

I learn to yield to crossing pedestrians and turning cars. I try not to get in the way and – when possible – let others overtake me. Showing respect pays back.

ŠKOLA BICIKLIRANJA 18+

PRIZNANJE

o uspješno završenoj školi bicikliranja 18+ održanoj u Zagrebu, 17. rujna 2022.

TRAŽNA
Bicikliranje u Zagrebu, 17. rujna 2022.

ĀUTOMAT



Principle No. 10

I RIDE BY EXAMPLE

When somebody helps me, I thank them, wave at them or at least smile. I spread good vibes and promote a good reputation for cycling.

PROBLEMATIKA ORGANIZACIJE EDUKACIJE - MOGUĆNOSTI POBOLJŠANJA

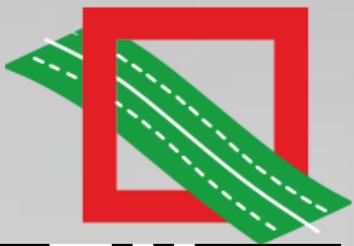
- Nedostatak i otežano prikupljanje financijskih sredstava potrebnih za održavanje radionica
- Kvantificirati „trošak” stradalih i neposredni utjecaj edukativnih radionica
- Motiviranje polaznika za sudjelovanje na radionicama – potreba za samokritičnom procjenom vještina upravljanja biciklom i znanja o sigurnom kretanju u prometu
- Tijekom godina pojedini sudionici su ponovno posjetili radionice, posebice roditelji školaraca koji na njih utječu svojim pozitivnim primjerom. Uključiti prekršitelje ZOSCP?
- Nedostatno medijsko praćenje
- Pokušati poentirati prilikom velikom interesa medija kod stradavanja biciklista



Kviz/anketa: Poznavanje prometnih propisa



https://docs.google.com/forms/d/1K49JTM8UfUdQN61GDGeDH_YtrGTQgUyV4LfoZ8sG9NQ/prefill



SIGURNOST U PROMETU

UDRUGA SIGURNOST U PROMETU



Igor Novačić, dipl.ing.
E-pošta: inovacic.sup@gmail.com

[https:// sup.hr](https://sup.hr)

<https://www.facebook.com/udrugasup>

