

STRUČNI SKUP
8. UN-ov globalni tjedan sigurnosti
cestovnog prometa

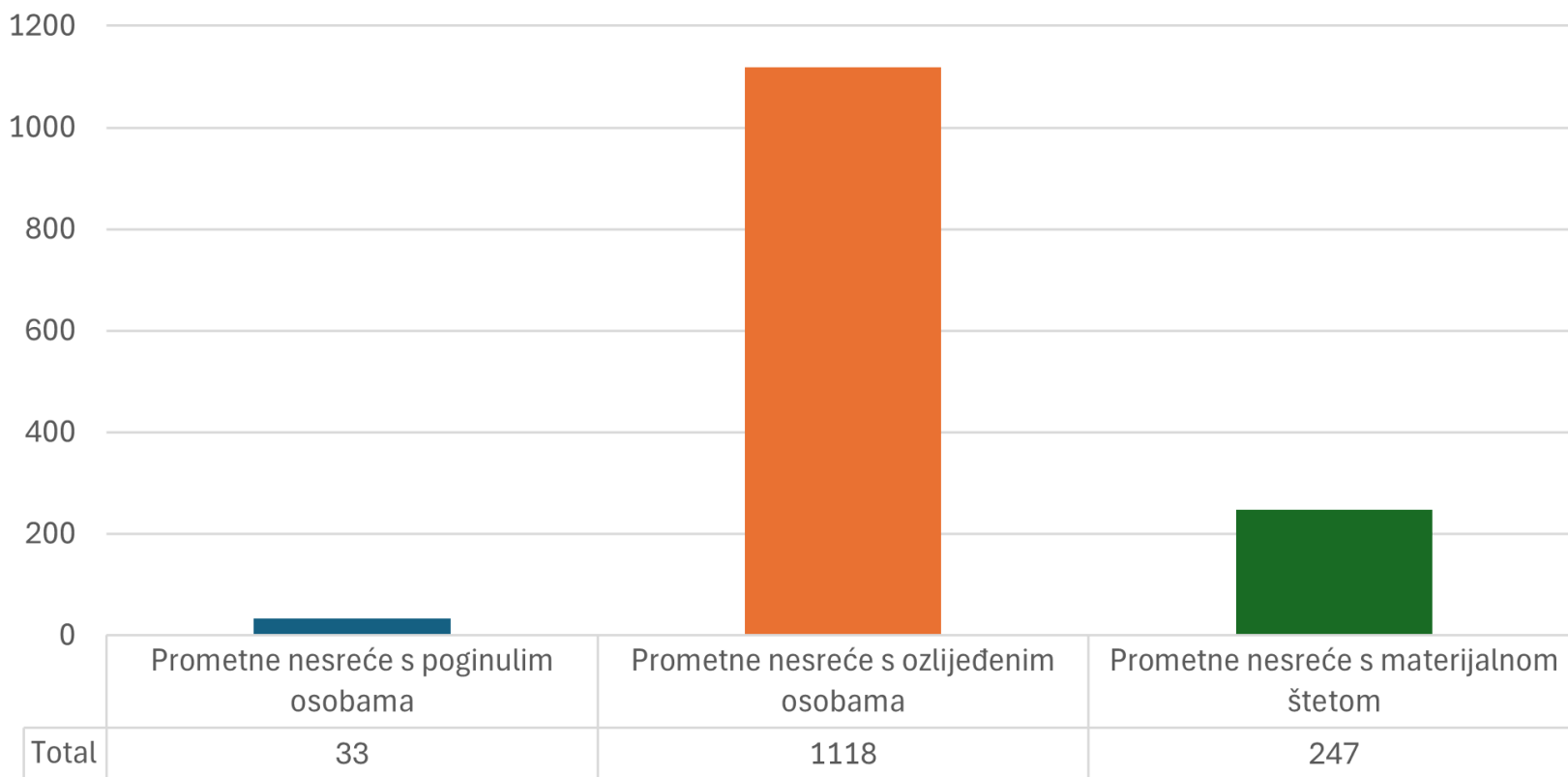
Tema: Analiza opasnih lokacija za bicikliste u prometu

Doc. dr. sc. Mario Ćosić
Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
Zavod za gradski promet

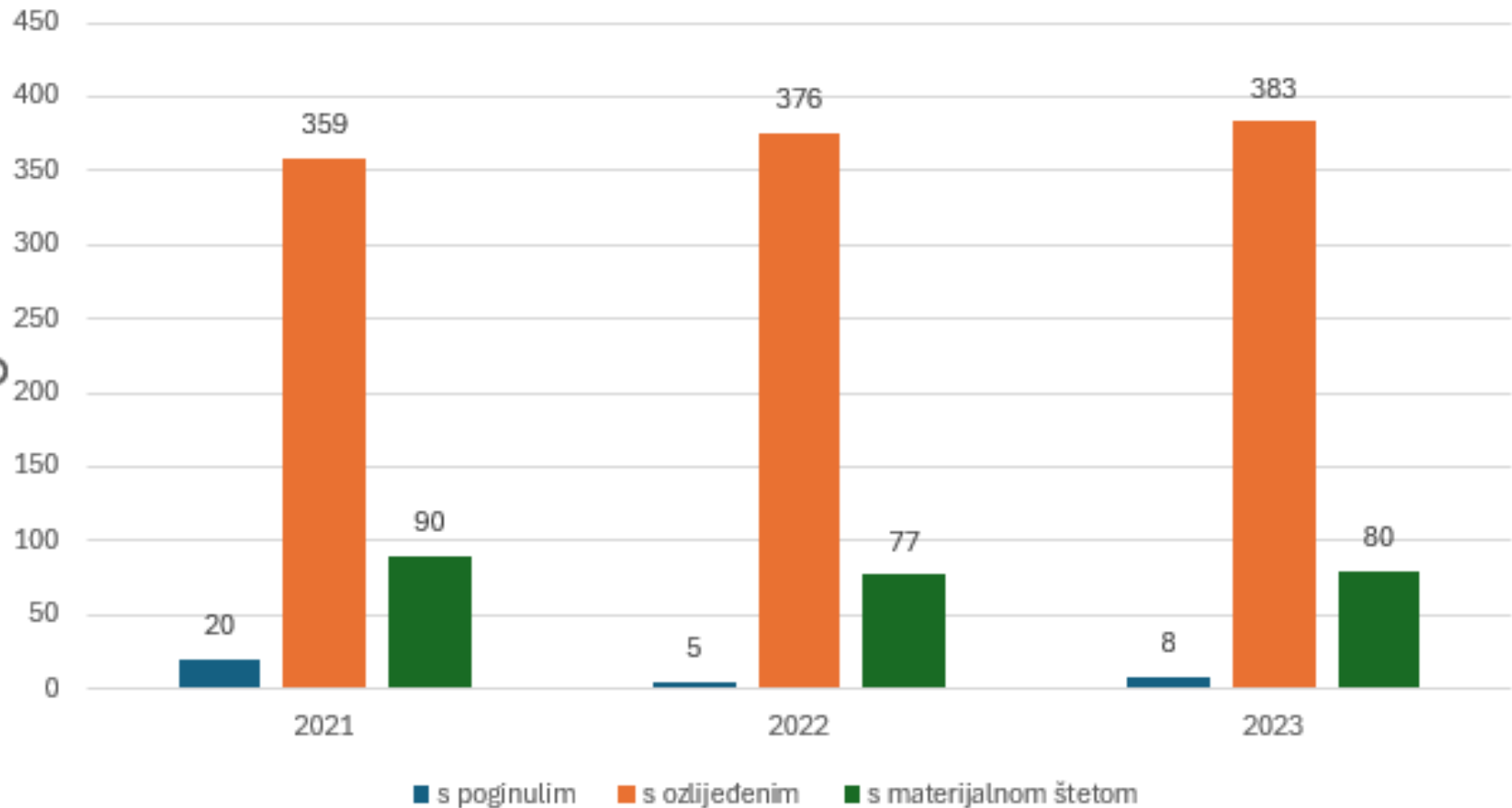
NACIONALNI
PLAN
SIGURNOSTI
CESTOVNOG
PROMETA



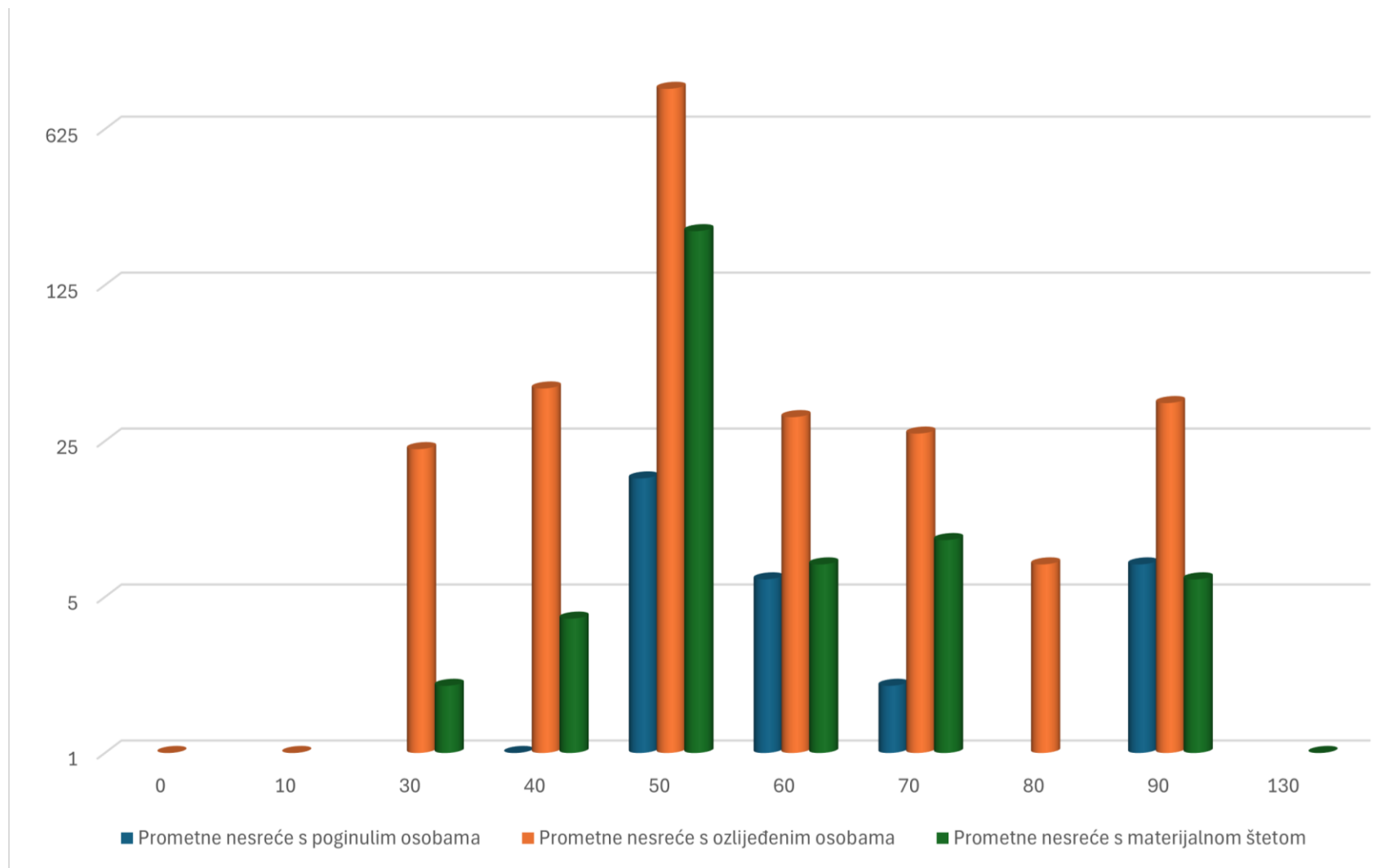
Nalet na bicikl 2021.-2023.

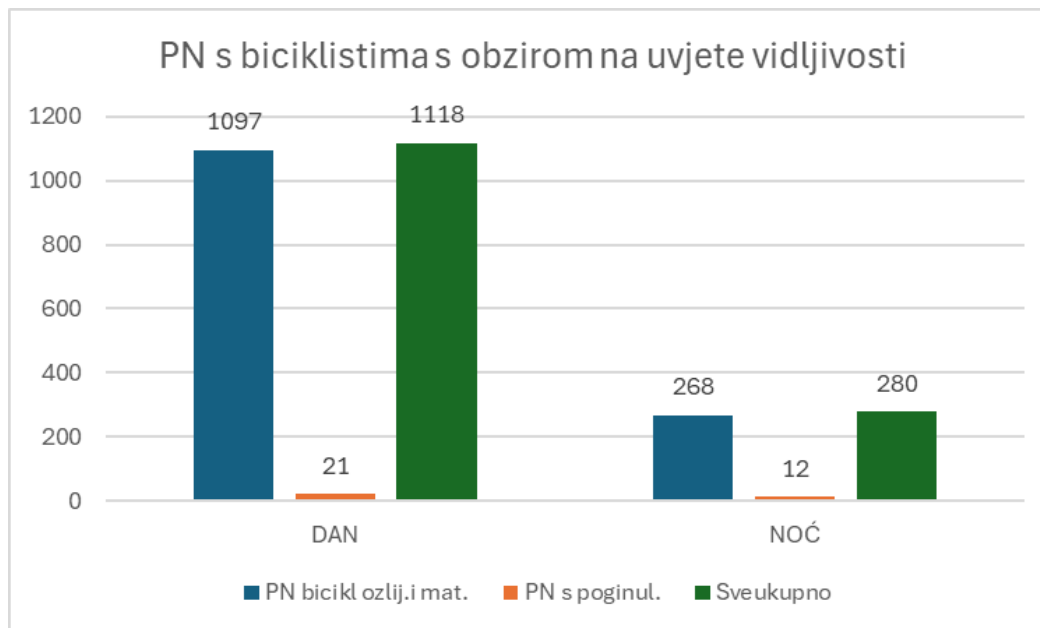
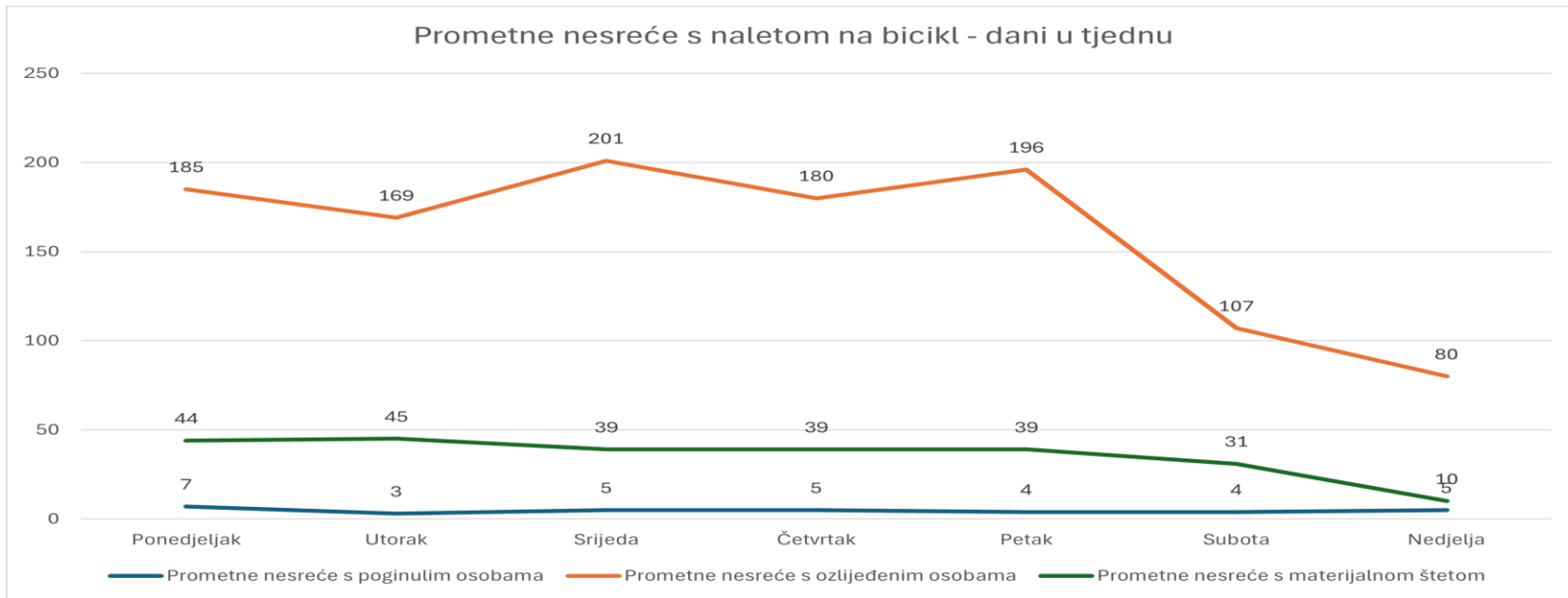


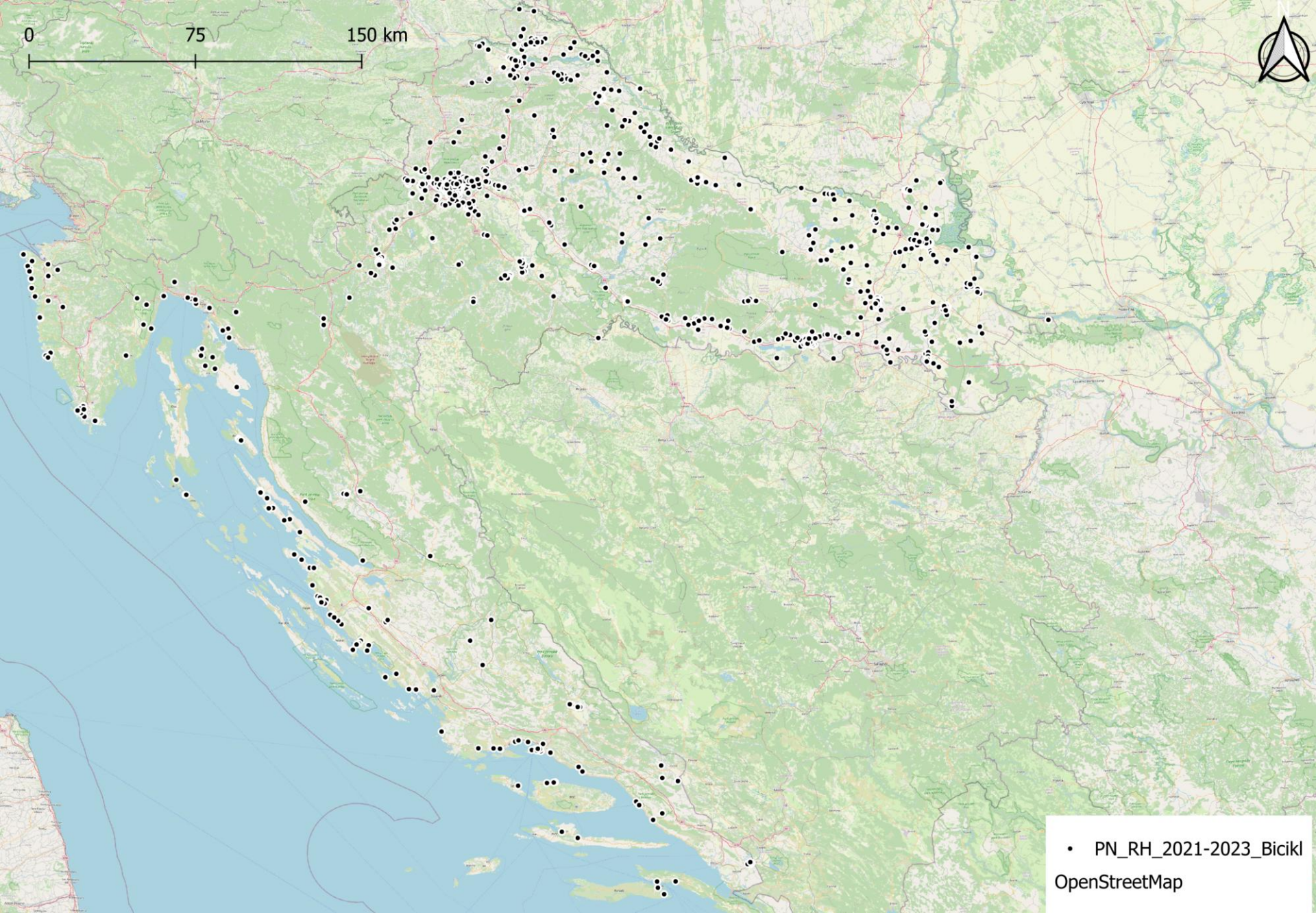
Posljedice PN prema godinama - nalet na bicikl



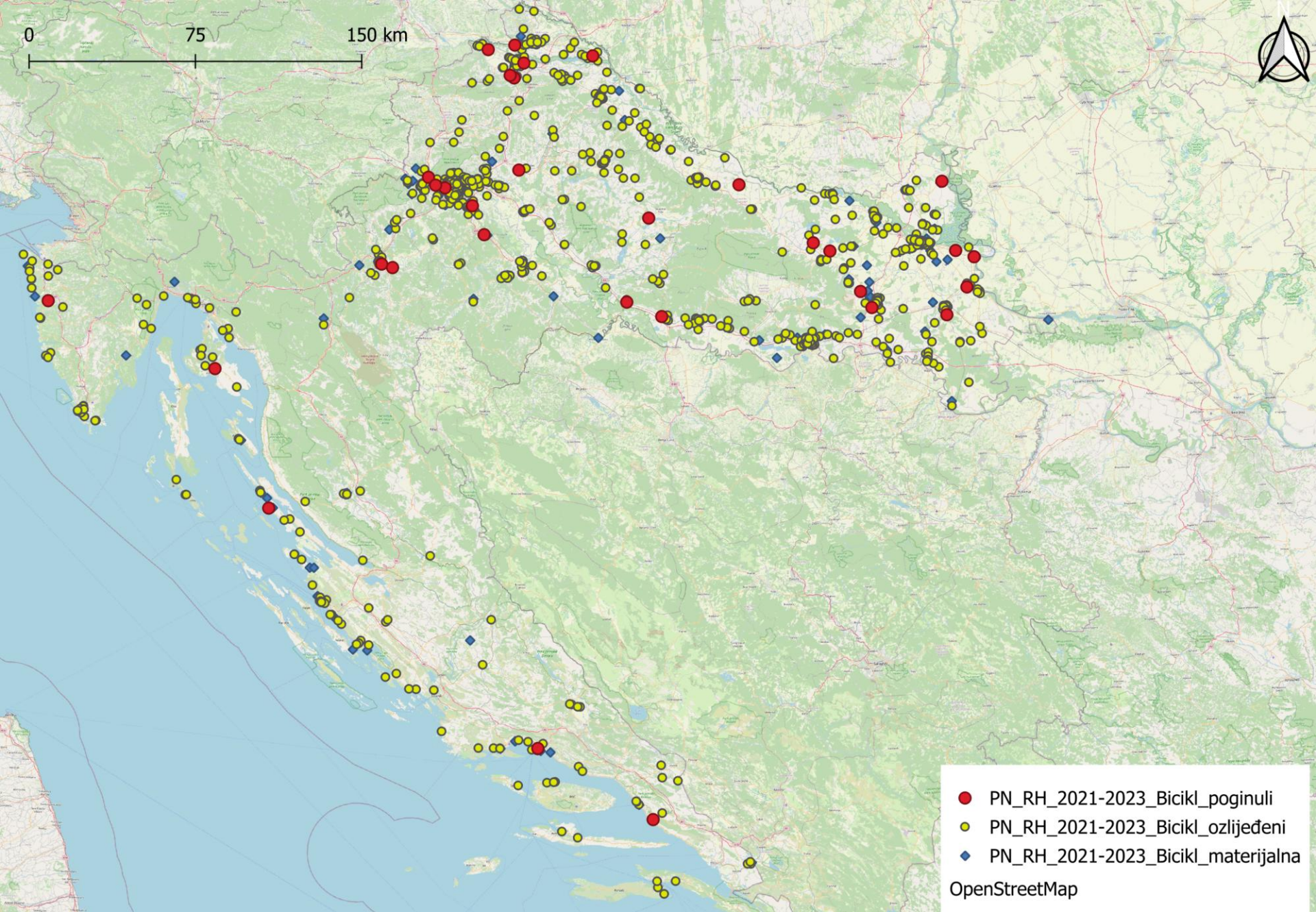
PN s obzirom na ograničenje brzine - nalet na bicikl

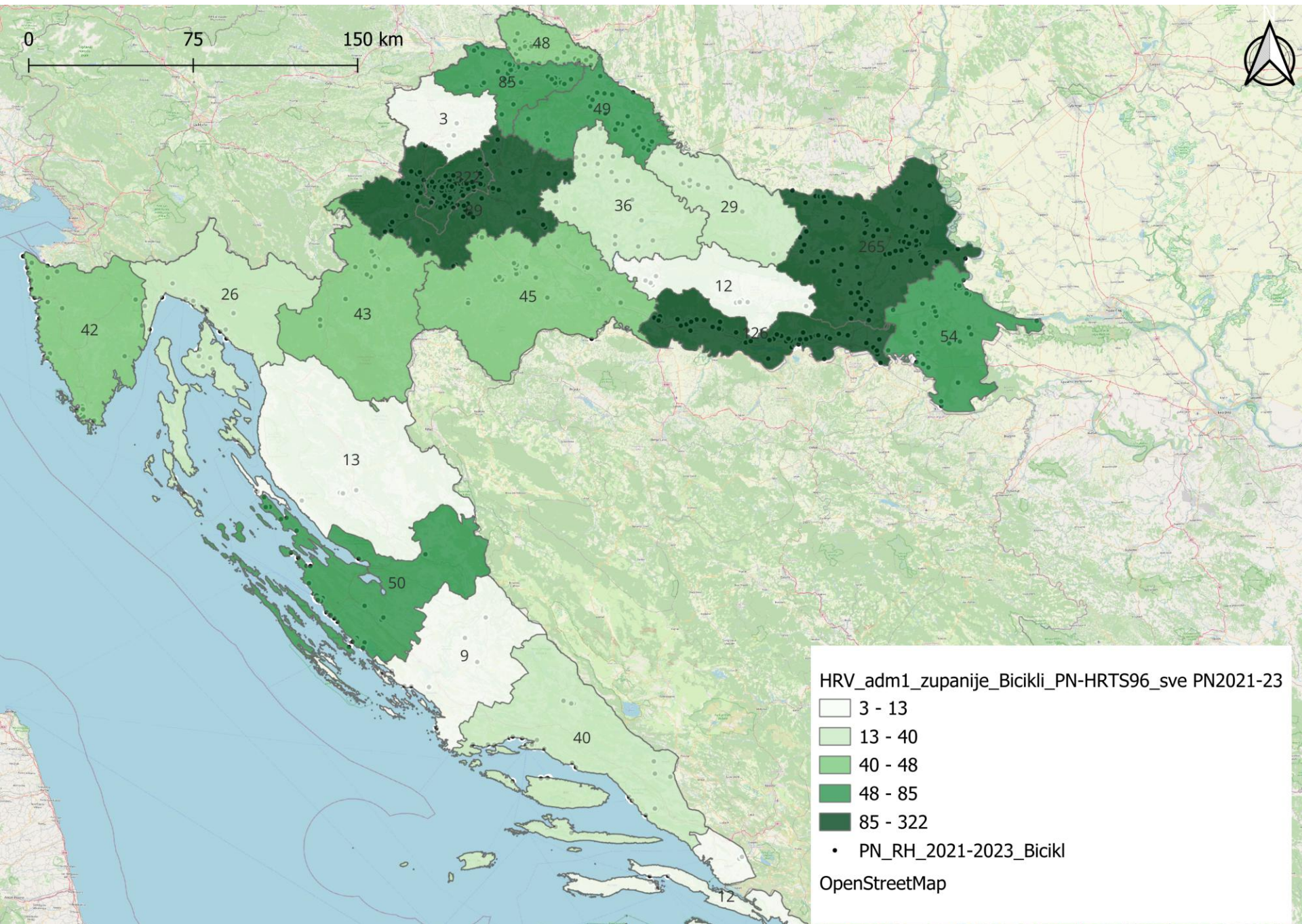


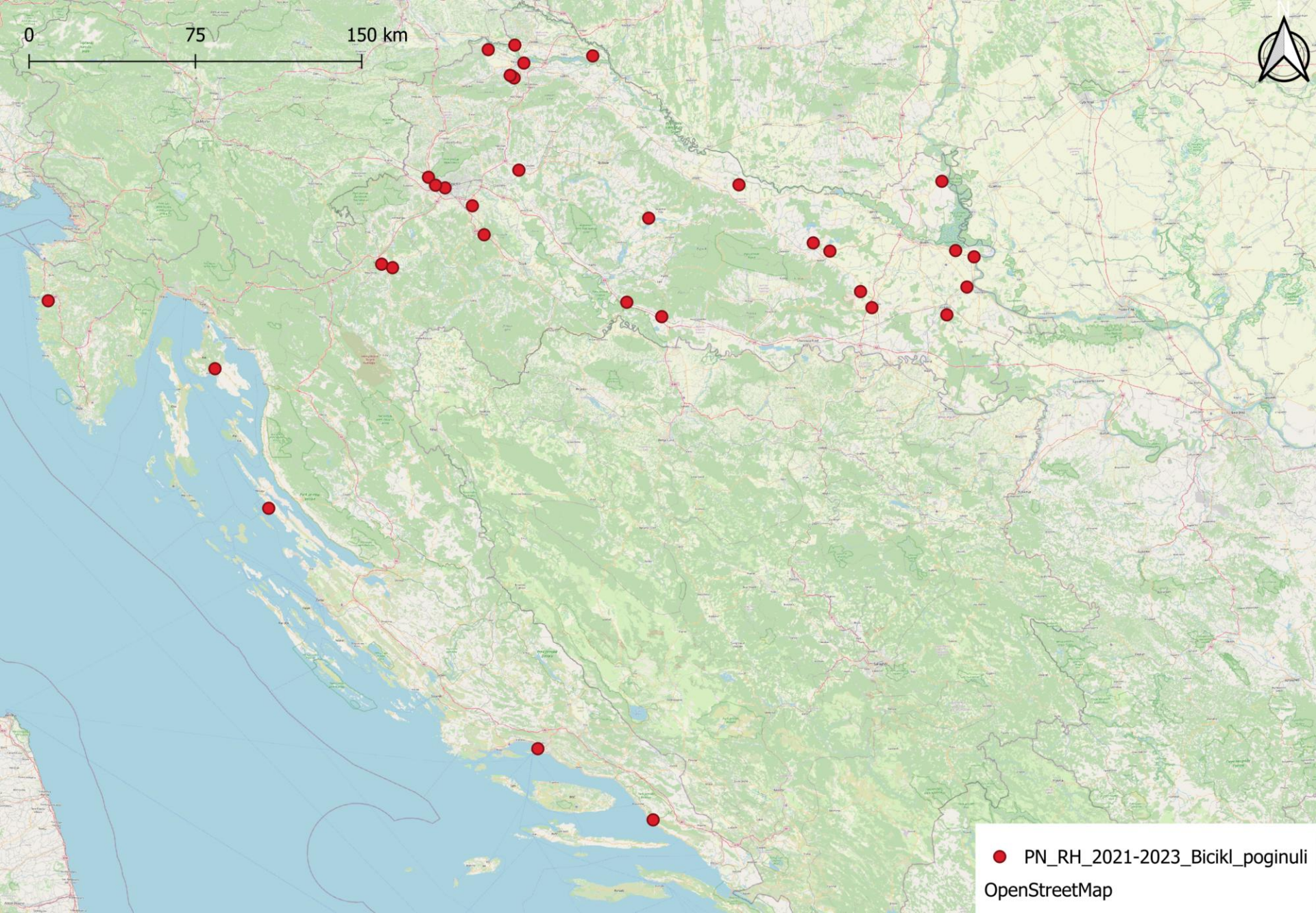




• PN_RH_2021-2023_Bicikl
OpenStreetMap







● PN_RH_2021-2023_Bicikl_poginuli
OpenStreetMap

Pretražite Google karte



85 D30

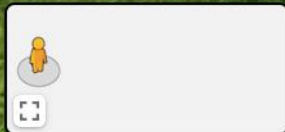
Donji Vukojevac, Sisačko-moslavačka žup...



Google Street View

svi 2023.

Prikaži više datuma



Google

Traffic report

powered by 

Author

Institution Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih zna
Department Zavod za gradski promet
Street Vukelićeva 4
Postal code 10000
City Zagreb
Country Croatia
Contact
Phone
Email mcasic@fpz.hr



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 04/24/2025 14:15:09

Site

Name D-Vukojevac-dc30
Dir. Oncoming (name) sjever-jug
Dir. Outgoing (name) jug-sjever
Posted Speed Limit 
Comment
Device type **SDR Traffic+**

Time Range

Start date 04/15/2025 15:00
End date 04/18/2025 14:59
Days Mo, Tu, We, Th, Fr, Sa, Su
Time Interval 60 minutes
Time / Day 00:00 - 23:59

Length Classes [L in m]

Cross-section		sjever-jug					jug-sjever				
Time	Σ	Σ	BIKE	CAR	TRUCK	LONG	Σ	BIKE	CAR	TRUCK	LONG
07:00-08:00	901	290	0	256	15	19	611	2	565	35	9
11:00-11:59	539	275	2	246	18	9	264	2	232	27	3
16:00-17:00	1063	709	2	683	20	4	354	0	329	20	5
20:00-21:00	499	283	1	272	7	3	216	0	206	4	6
00:00-24:00	11980	6029	26	5576	273	154	5951	20	5479	333	119

Calculated speeds [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Cross-section	7	136	71	61	70	82	86.8
sjever-jug	7	134	69	60	69	78	83.8
jug-sjever	8	136	74	63	73	85	89.9

Descriptions

Vmin: Minimal velocity
Vmax: Maximal velocity
Vavg: Average velocity
V15: Critical velocity for the first 15% of vehicles

V50: Critical velocity for the first 50% of vehicles
V85: Critical velocity for the first 85% of vehicles
Vexc %: Speeding in %

www.datacollect.com

Traffic report

powered by 

Author

Institution Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih zna
Department Zavod za gradski promet
Street Vukelićeva 4
Postal code 10000
City Zagreb
Country Croatia
Contact
Phone
Email mcasic@fpz.hr



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 04/24/2025 14:15:09

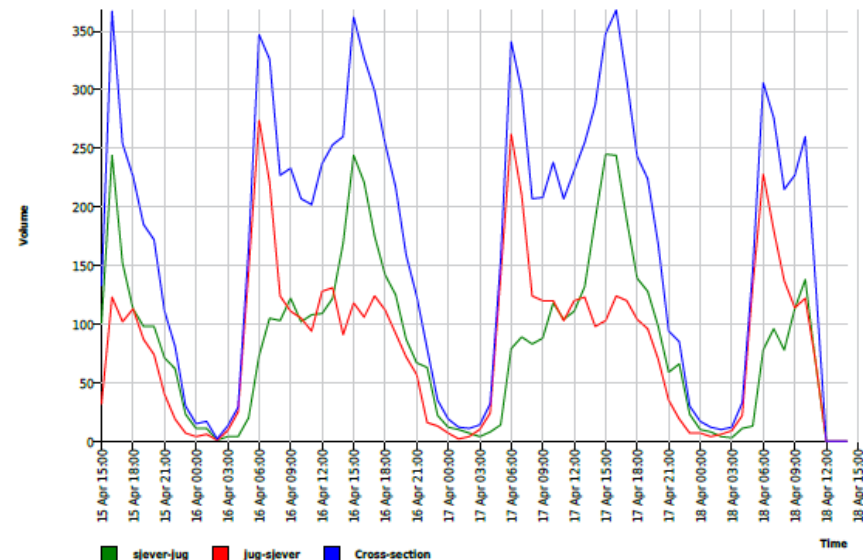
Site

Name D-Vukojevac-dc30
Dir. Oncoming (name) sjever-jug
Dir. Outgoing (name) jug-sjever
Posted Speed Limit 
Comment
Device type **SDR Traffic+**

Time Range

Start date 04/15/2025 15:00
End date 04/18/2025 14:59
Days Mo, Tu, We, Th, Fr, Sa, Su
Time Interval 60 minutes
Time / Day 00:00 - 23:59

Time / Volume graph



www.datacollect.com

Traffic report

powered by 

Author

Institution Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih zna
Department Zavod za gradski promet
Street Vukelićeva 4
Postal code 10000
City Zagreb
Country Croatia
Contact
Phone
Email mcasic@fpz.hr



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 04/24/2025 14:15:09

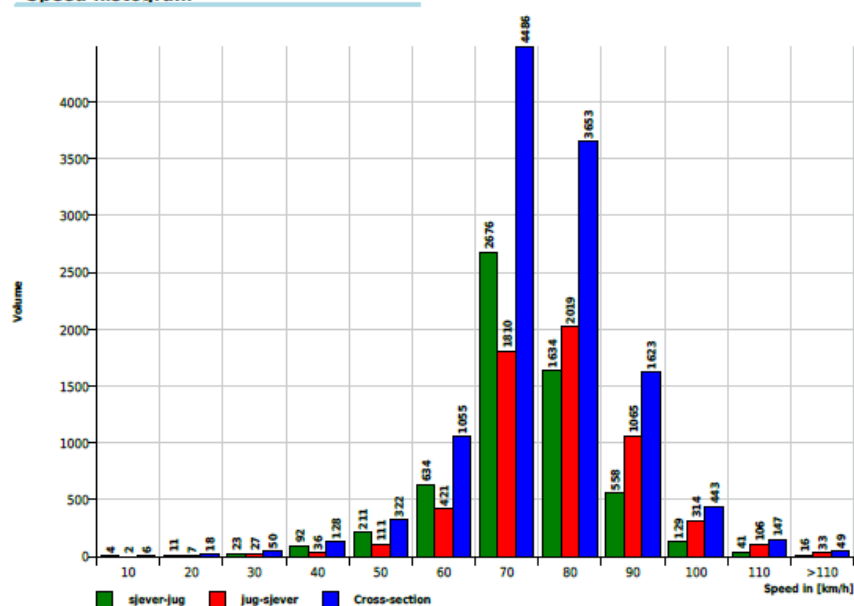
Site

Name D-Vukojevac-dc30
Dir. Oncoming (name) sjever-jug
Dir. Outgoing (name) jug-sjever
Posted Speed Limit 
Comment
Device type SDR Traffic+

Time Range

Start date 04/15/2025 15:00
End date 04/18/2025 14:59
Days Mo, Tu, We, Th, Fr, Sa, Su
Time Interval 60 minutes
Time / Day 00:00 - 23:59

Speed histogram



www.datacollect.com

Traffic report

powered by 

Author

Institution Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih zna
Department Zavod za gradski promet
Street Vukelićeva 4
Postal code 10000
City Zagreb
Country Croatia
Contact
Phone
Email mcasic@fpz.hr



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 04/24/2025 14:15:09

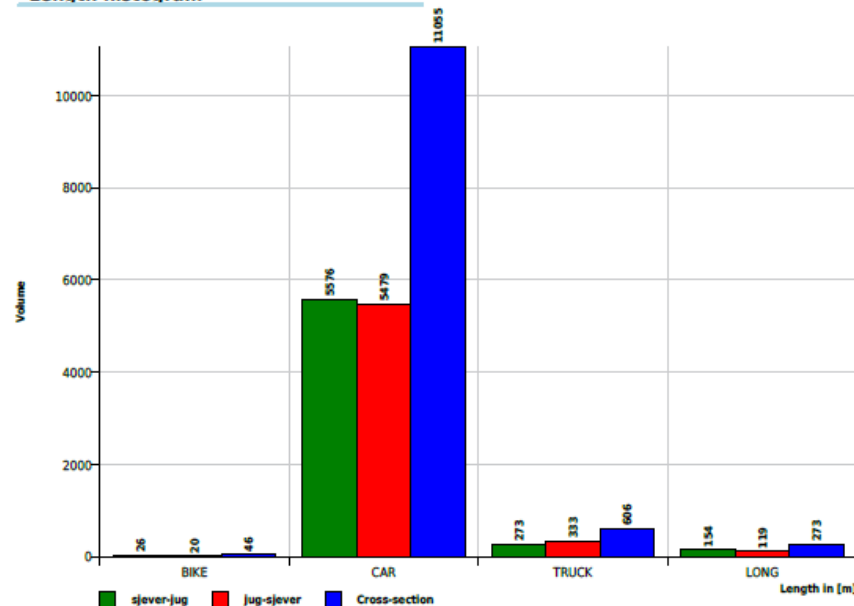
Site

Name D-Vukojevac-dc30
Dir. Oncoming (name) sjever-jug
Dir. Outgoing (name) jug-sjever
Posted Speed Limit 
Comment
Device type SDR Traffic+

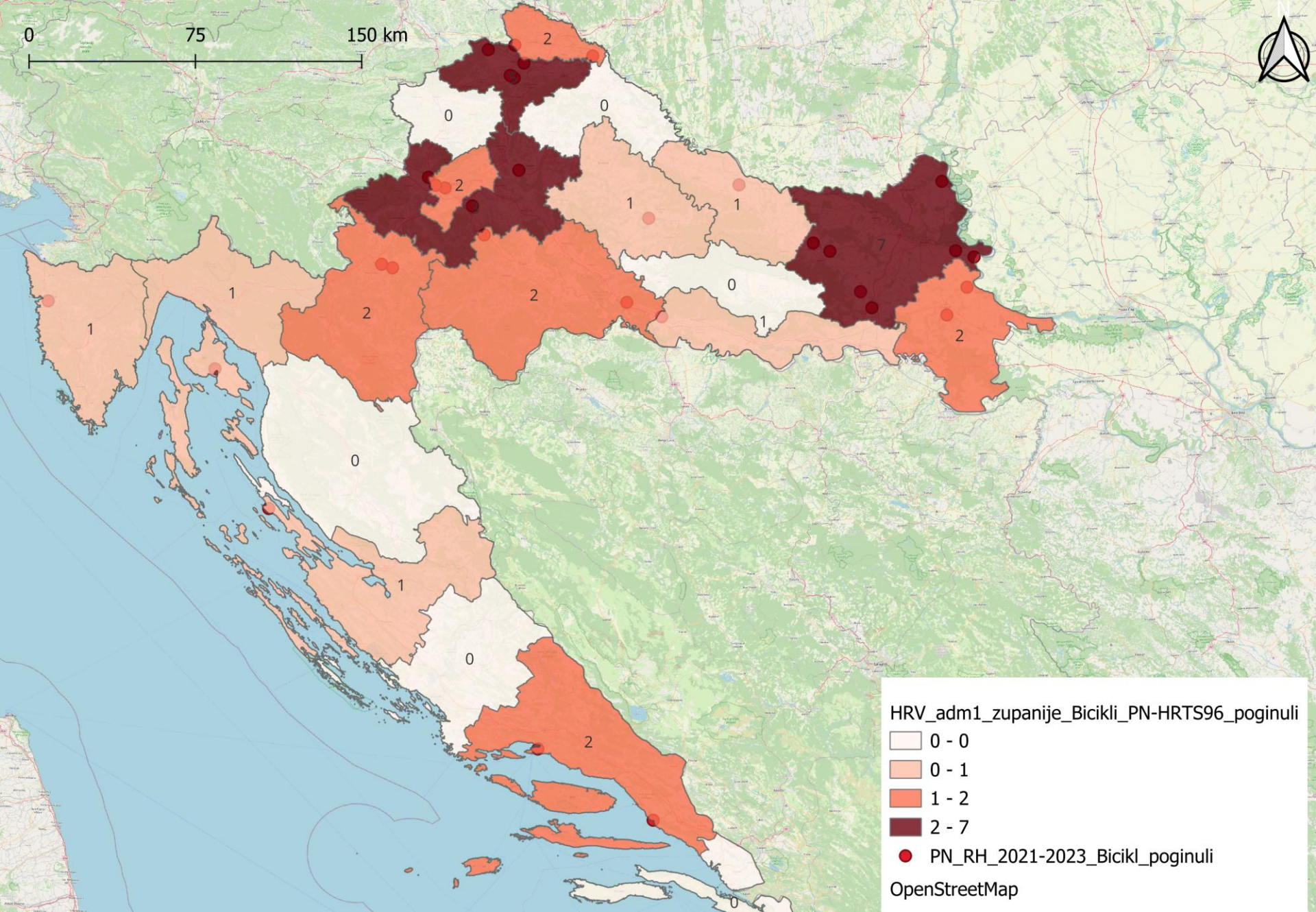
Time Range

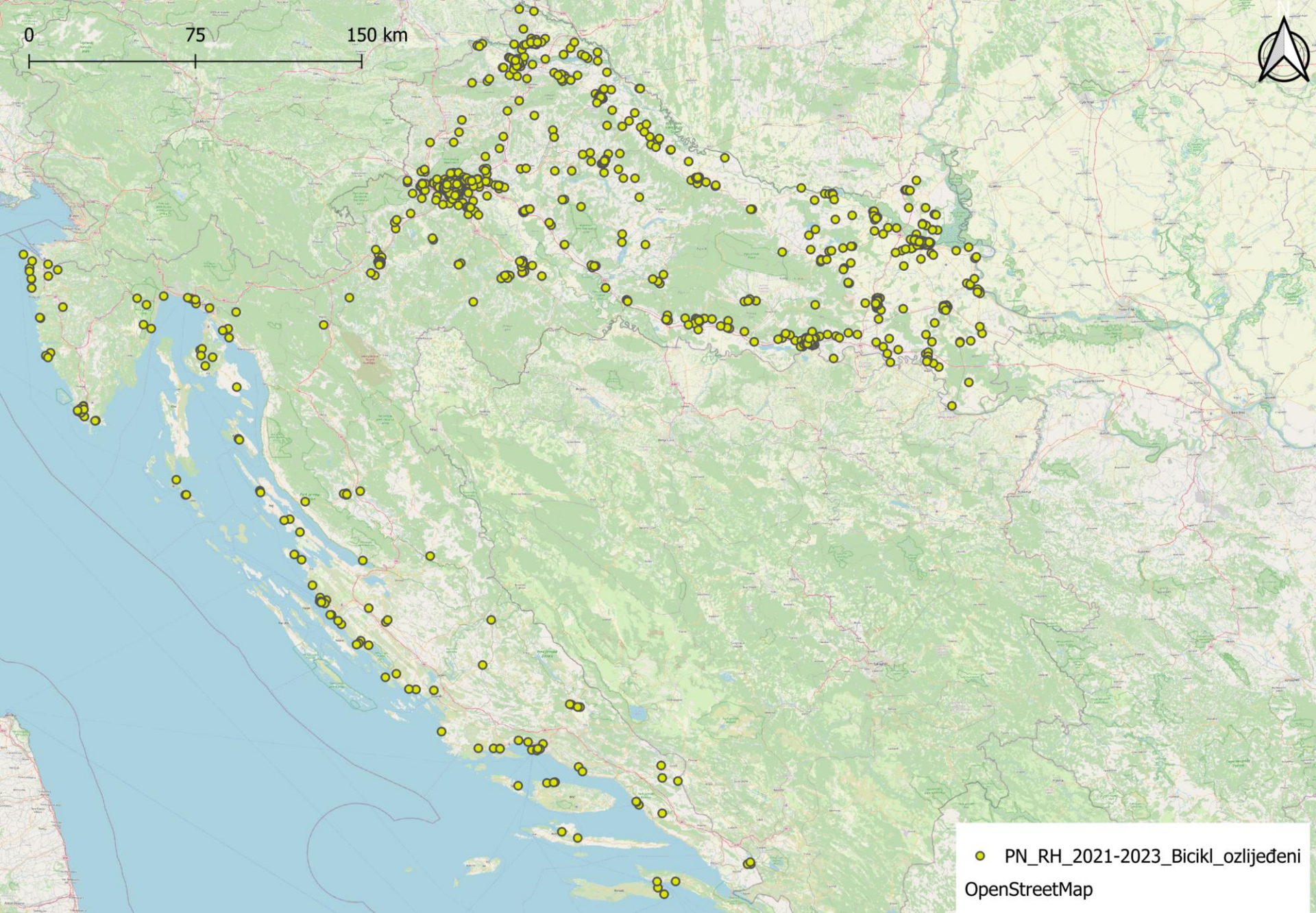
Start date 04/15/2025 15:00
End date 04/18/2025 14:59
Days Mo, Tu, We, Th, Fr, Sa, Su
Time Interval 60 minutes
Time / Day 00:00 - 23:59

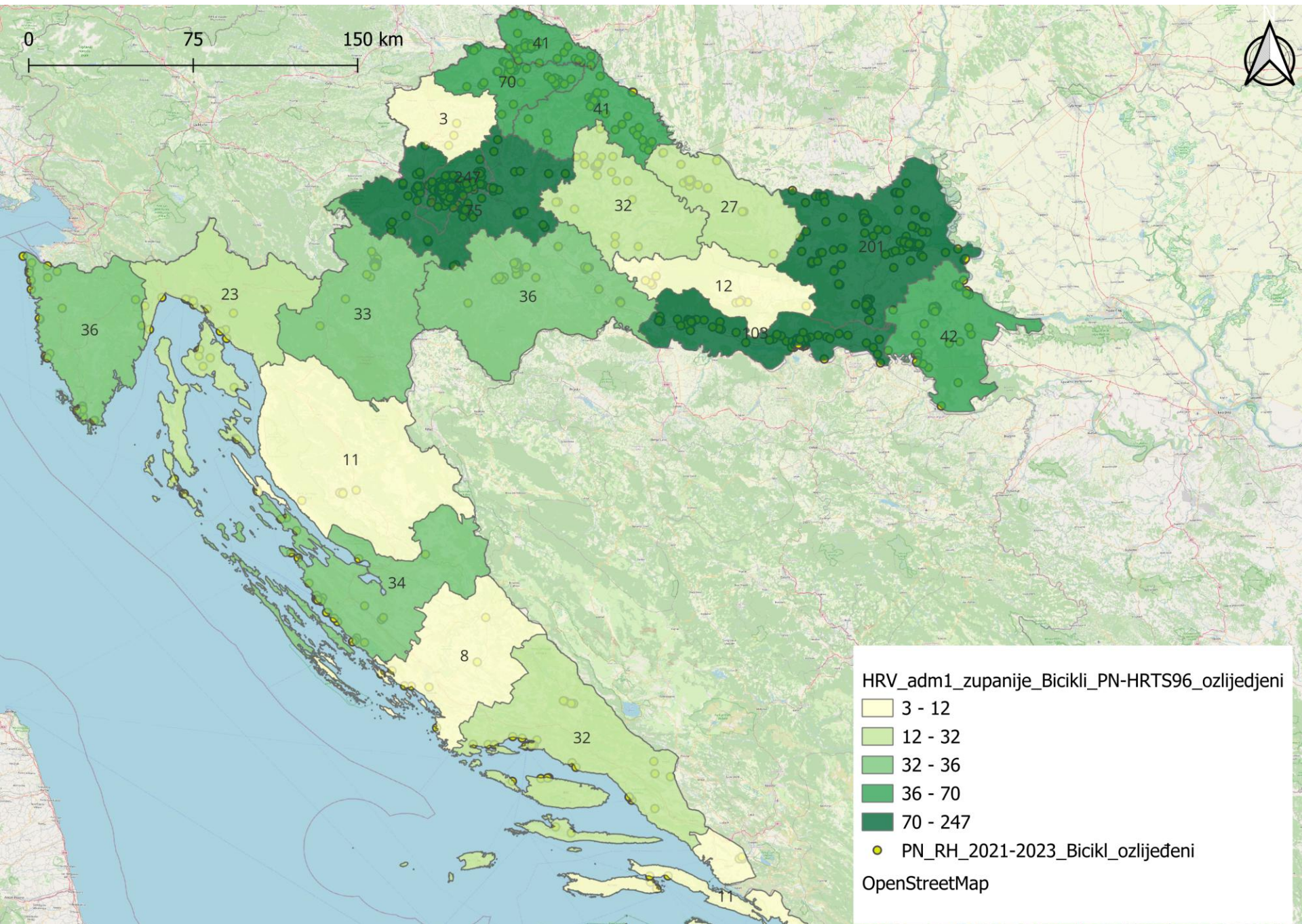
Length histogram

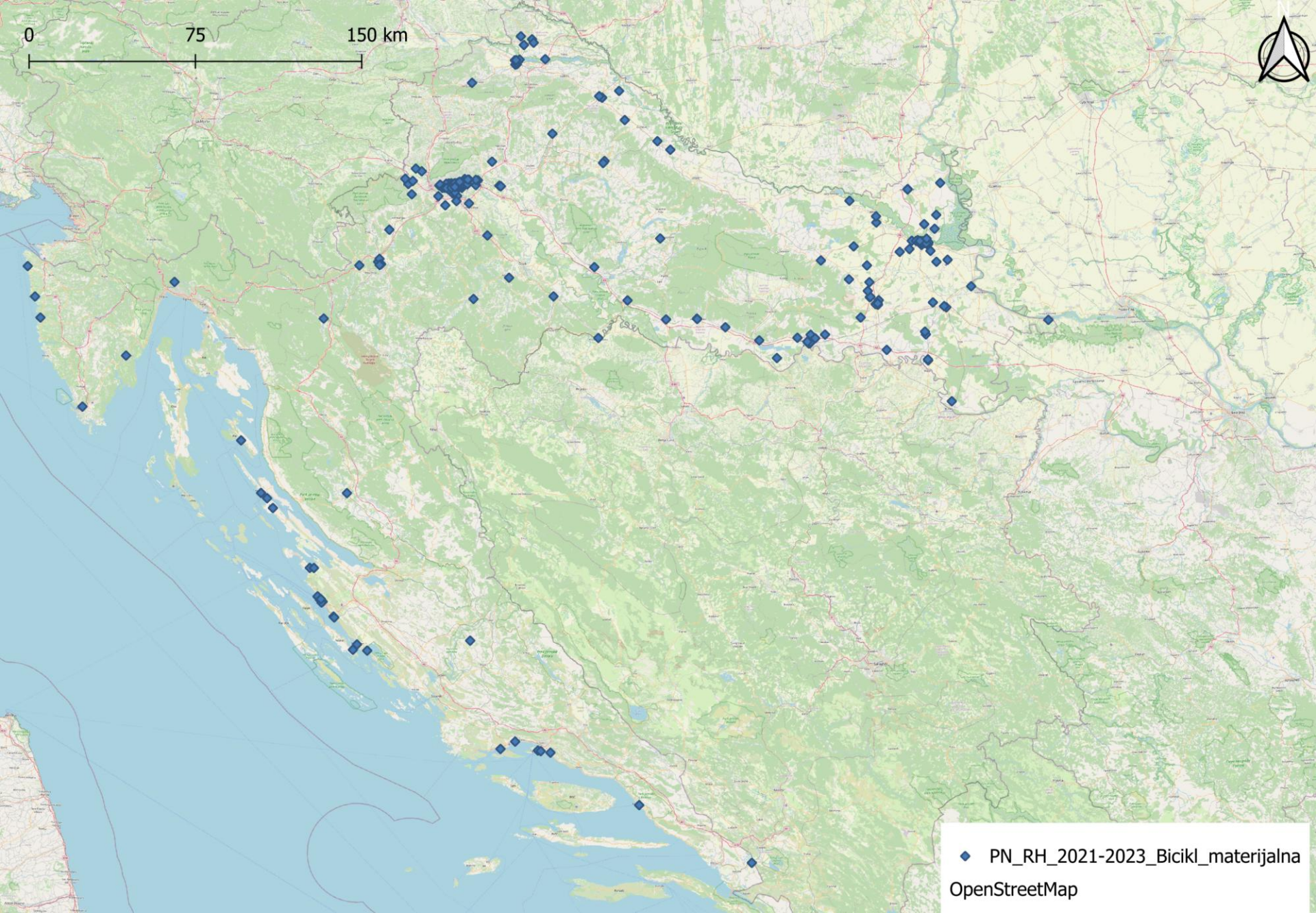


www.datacollect.com

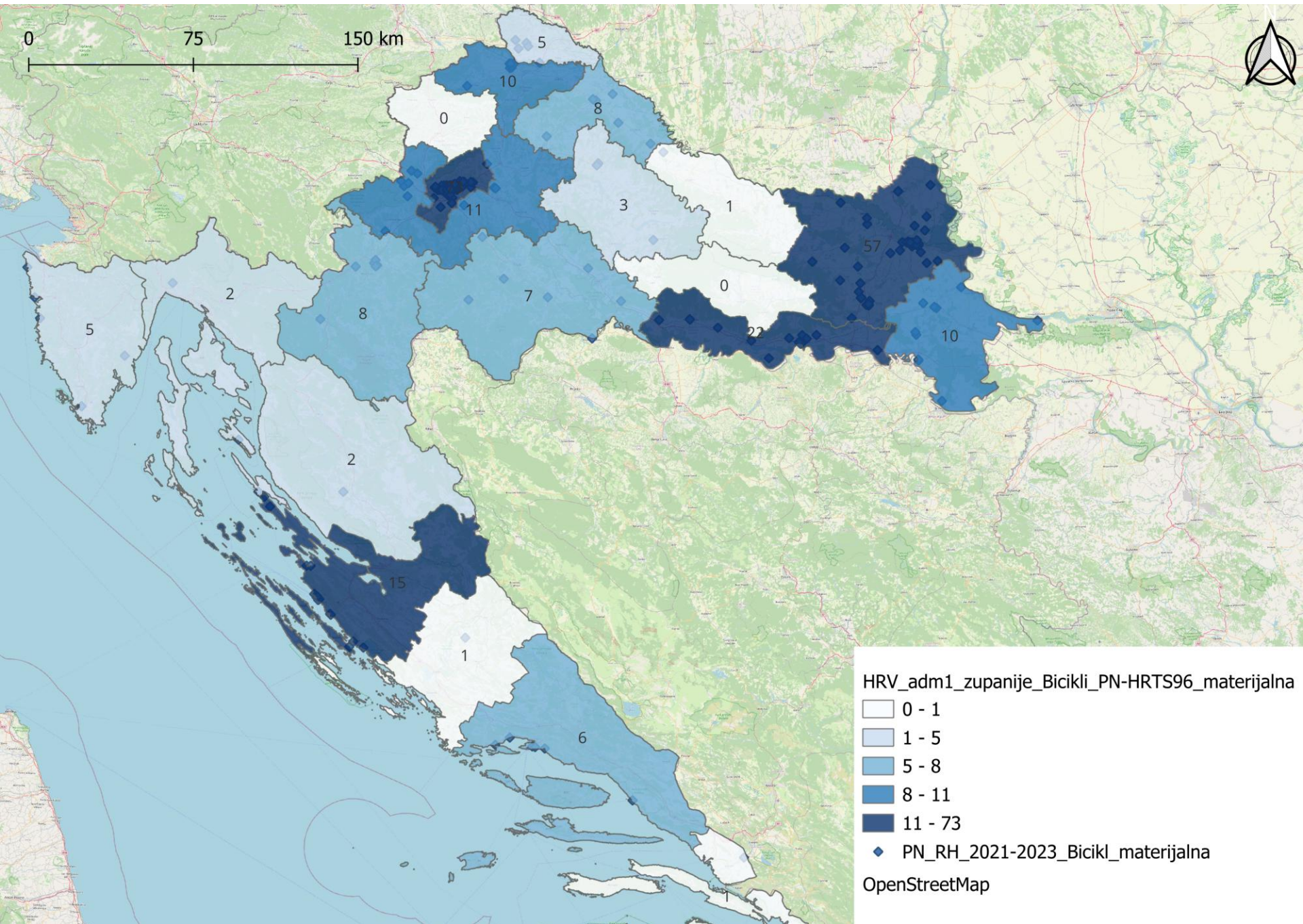




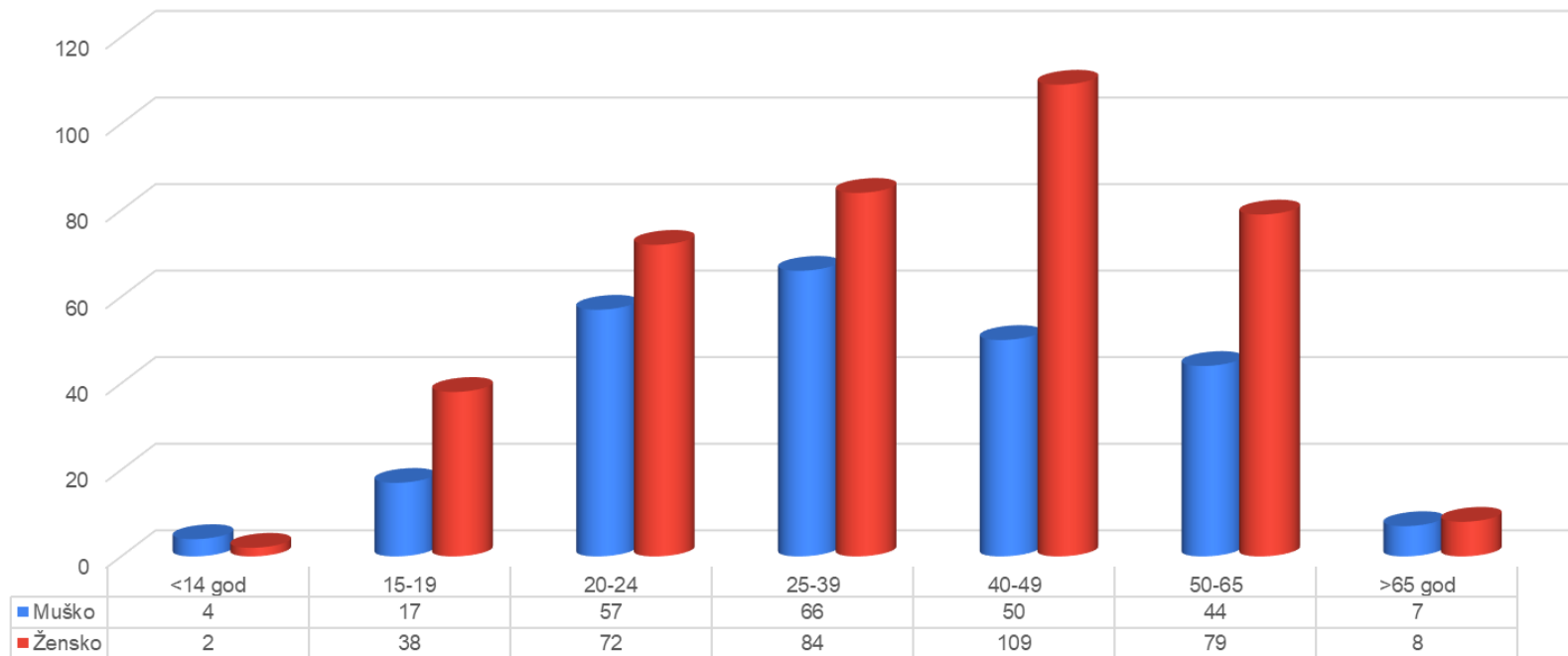




◆ PN_RH_2021-2023_Bicikl_materijalna
OpenStreetMap



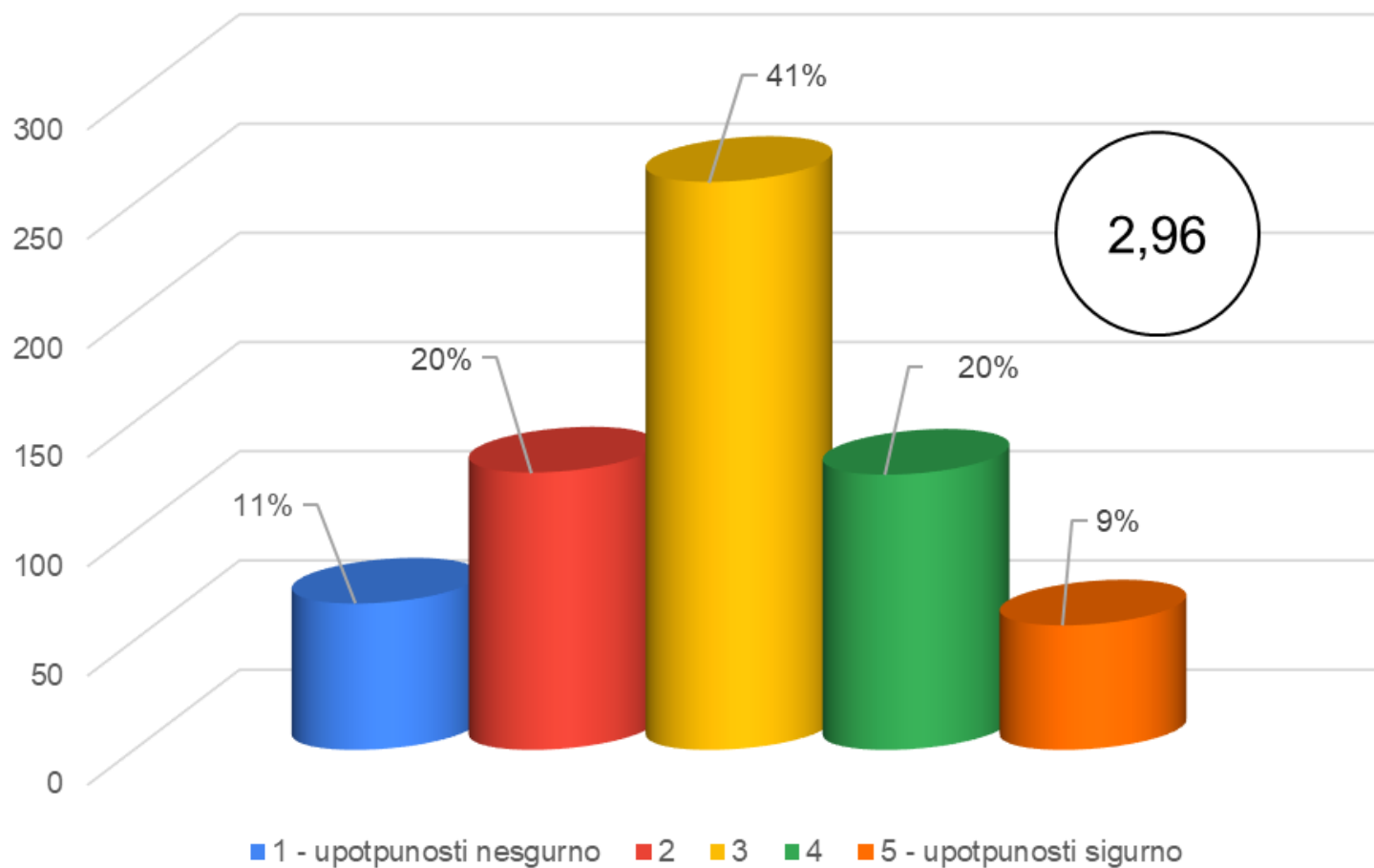
RASPODJELA DOBNE SKUPINE PREMA SPOLI

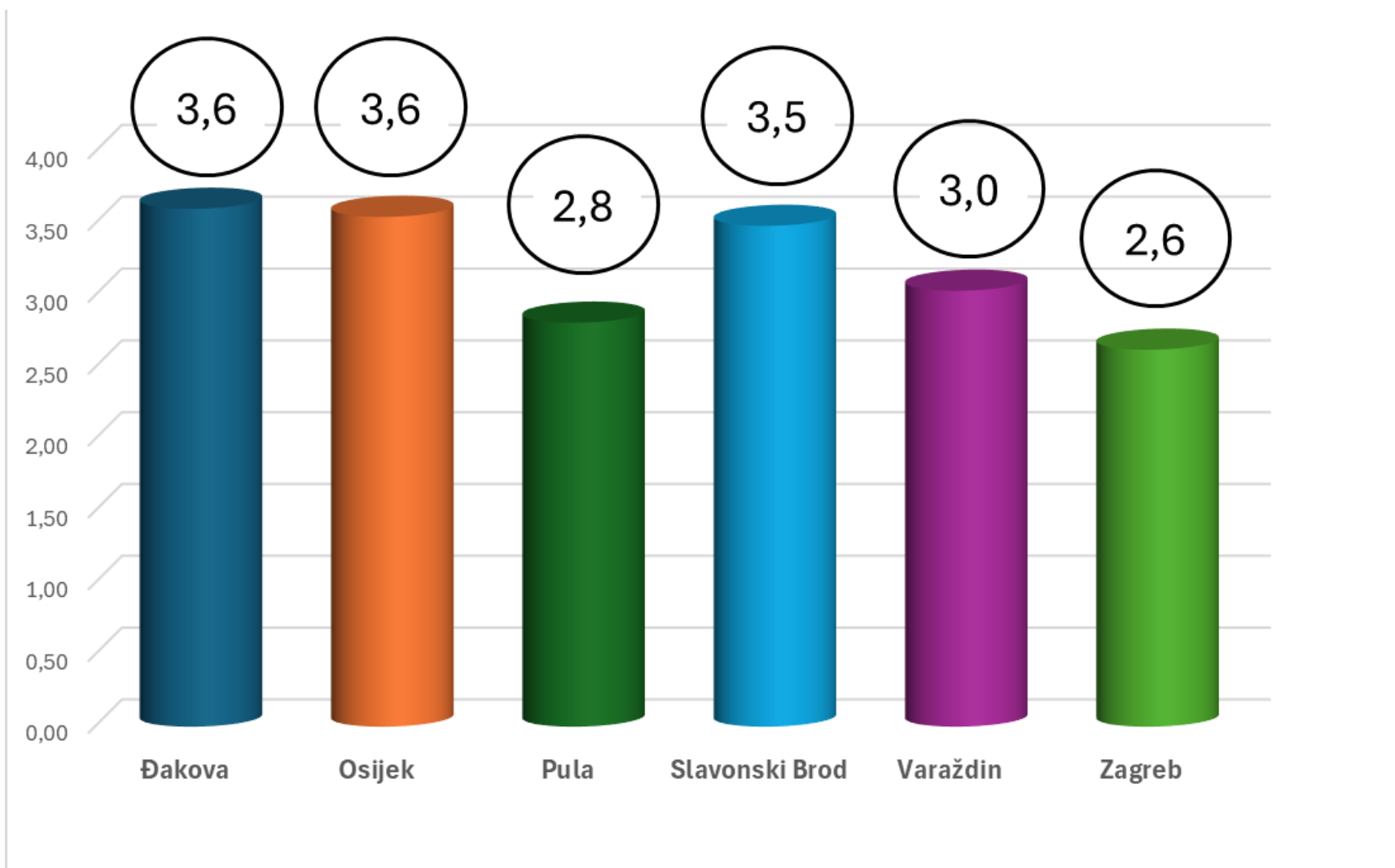


Anketa

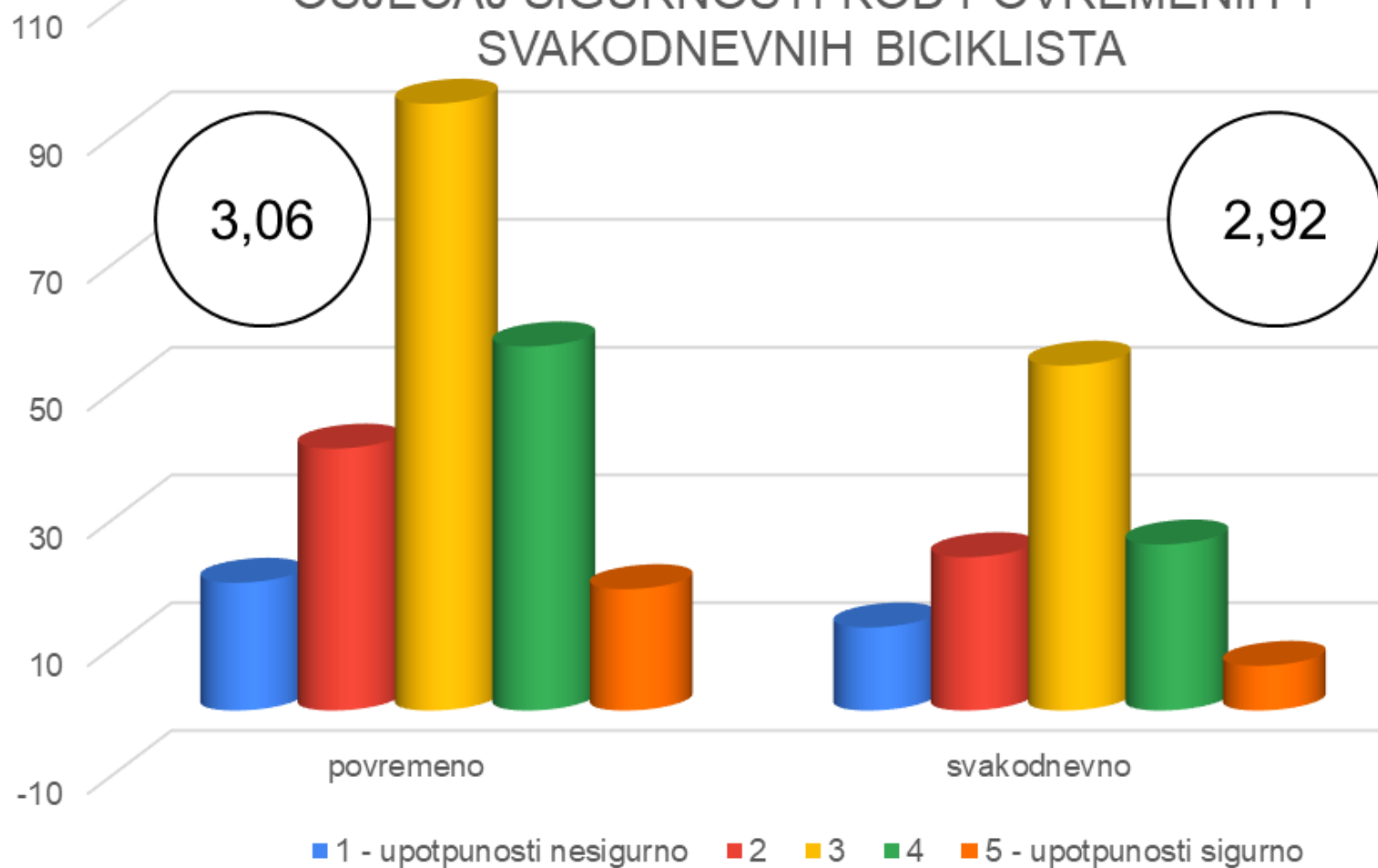
637 ispitanika iz cijele Hrvatske. Anketa o biciklističkom prometu provedena je radi prikupljanja uvida u navike biciklista, njihovu percepciju sigurnosti u prometu te stavove o biciklističkoj infrastrukturi i mjerama poboljšanja sigurnosti.

SUBJEKTIVNI OSJEĆAJ SIGURNOSTI

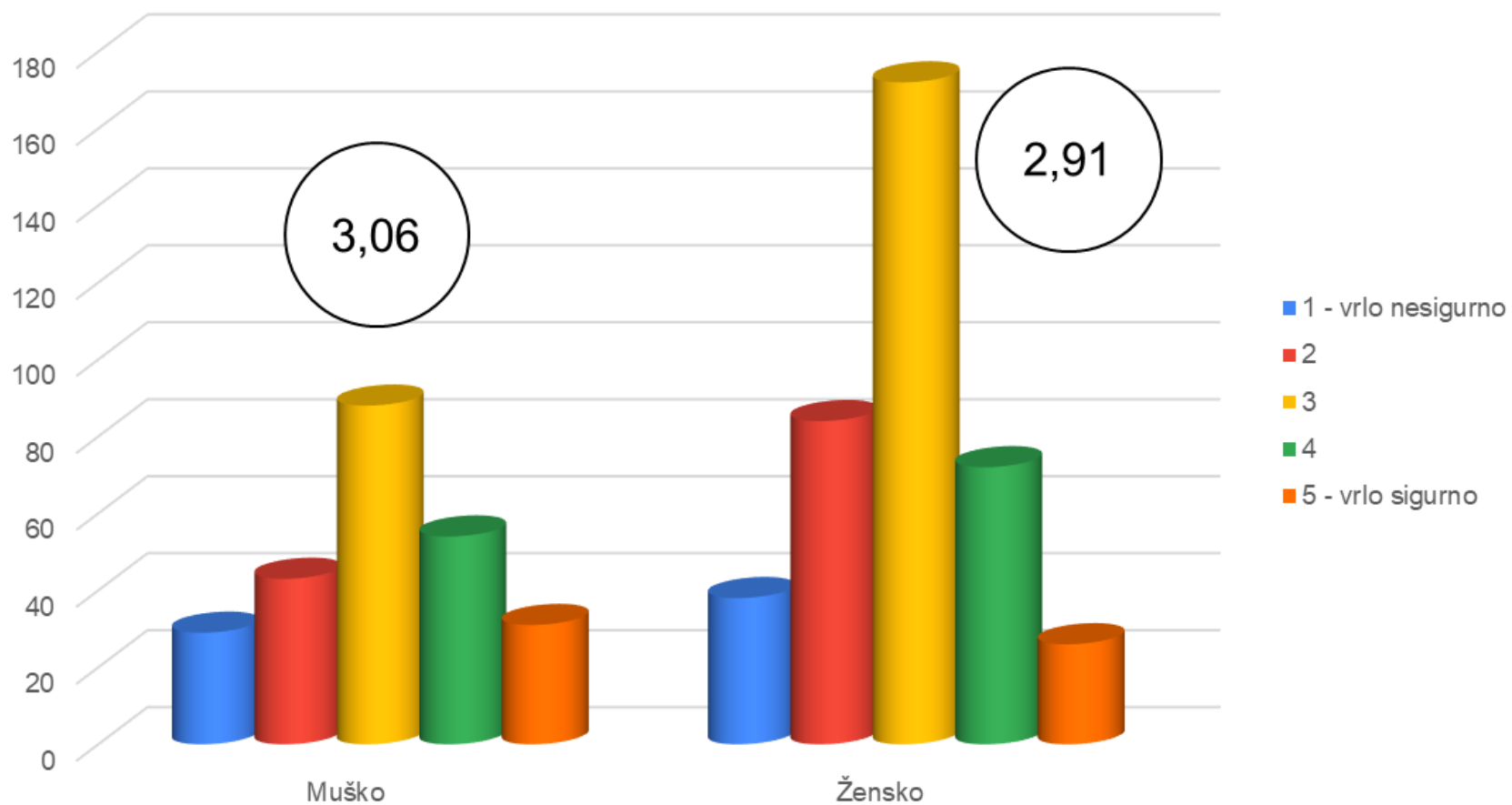




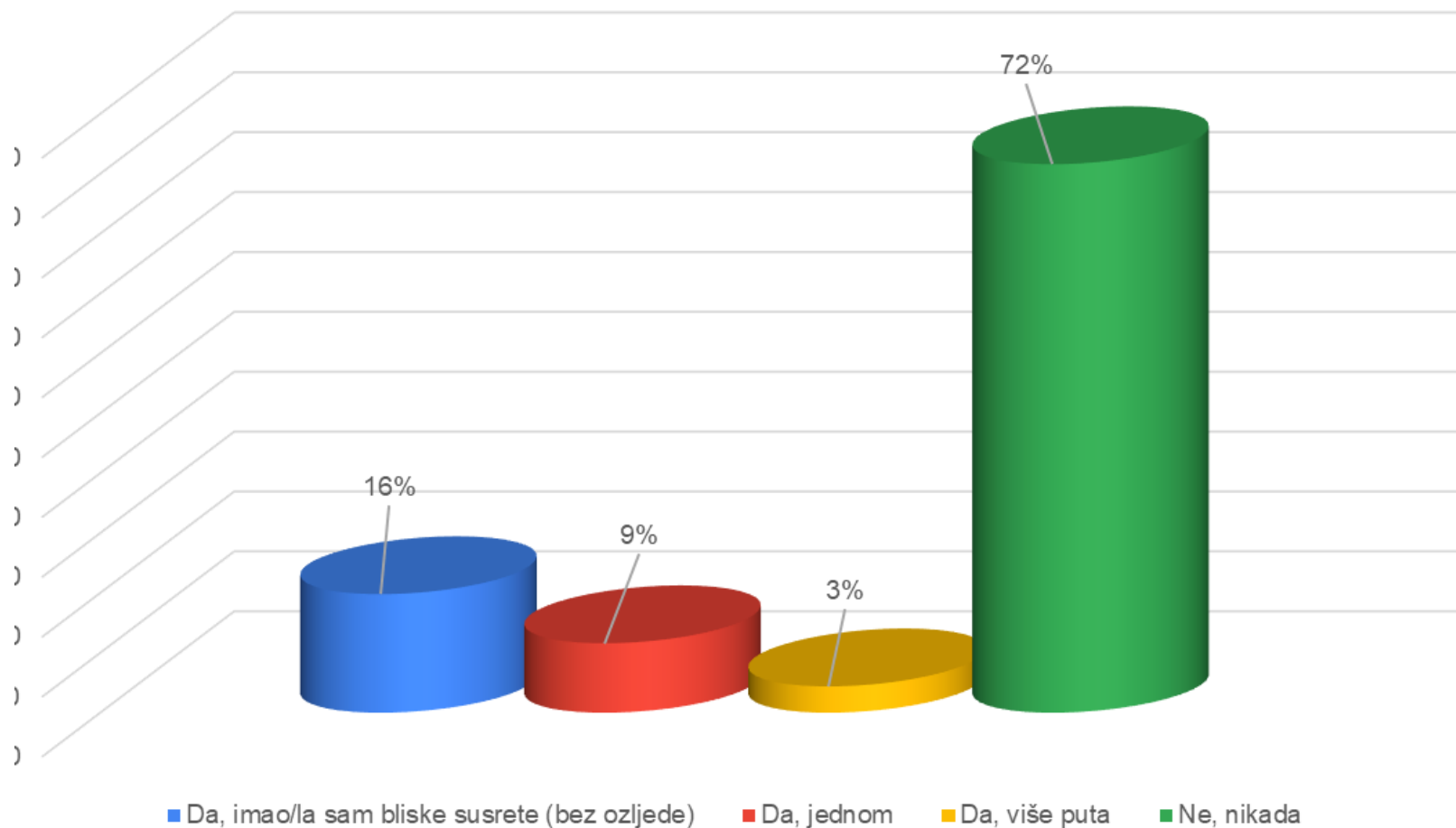
OSJEĆAJ SIGURNOSTI KOD POVREMENIH I SVAKODNEVNIH BIKIKLISTA



OSJEĆAJ SIGURNOSTI KAO BIKIKLISTA U PROMETA - RASPODJELA PREMA SPOLU



Iskustvo prometnih nezgoda



Odgovori ispitanika o opasnim lokacijama u prometu za bicikliste

raskrižja

kružni tok

“brze ceste”

pješački prijelazi

nepostojanje biciklističke infrastrukture

problemi s neosvijetljenim lokacijama

središta gradova , ...

Preporuke ispitanika

Razvoj biciklističke infrastrukture: Prioritetno ulagati u bolje označene i odvojene biciklističke staze i trake. Ovo je najčešće isticana potreba među biciklistima i temeljni preduvjet sigurnosti. Odvajanjem biciklista od motornog prometa smanjit će se konfliktne situacije i povećati osjećaj sigurnosti, što može motivirati više građana da koriste bicikl svakodnevno

Poboljšanje osvjetljenja i opreme na rutama: Osigurati bolje osvjetljenje biciklističkih ruta, staza i raskrižja radi veće vidljivosti noću.

Poboljšanje prateće infrastrukture: Kako bi bicikliranje bilo praktičnije, korisno je osigurati više parkirnih mjesta za bicikle u gradovima

Aktivnija provedba prometnih propisa: Pojačati nadzor i striktno sankcionirati opasno ponašanje u prometu koje ugrožava bicikliste. Istovremeno, educirati i sankcionirati i bicikliste koji krše propise (npr. prolazak kroz crveno) radi sveukupne prometne kulture.

Edukacija i kampanje osvješćivanja: Pokrenuti edukativne programe za vozače i opću javnost o pravima i obavezama biciklista u prometu



Vođenje biciklista kroz raskrižja i izvan njih

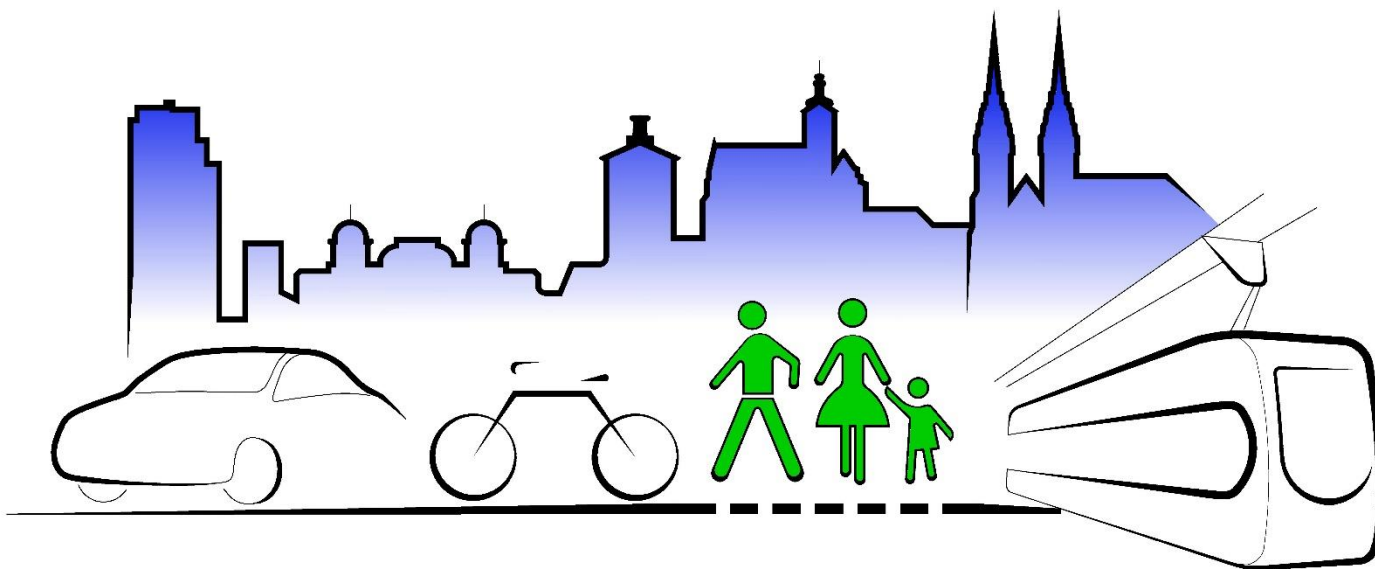


Preporuke

Izmjene i dopune Pravilnika: Ugraditi preciznije kriterije za vođenje kroz raskrižja (primicanje/odmicanje, označavanje prednosti), definirati pojam biciklističke ulice i uvjete za nju, povećati minimalne širine za primarne rute, te dodati obavezu razmatranja biciklističke infrastrukture pri svakoj rekonstrukciji ceste.

Nove smjernice i priručnici: Izdati tehnički priručnik ili vodič koji detaljno opisuje primjere dobre prakse (poput CROW priručnika, ali prilagođeno lokalnom kontekstu), kako bi projektanti imali jasno razumijevanje željenih standarda – npr. kako projektirati sigurnu biciklističku dionicu kroz raskrižje ili kako oblikovati brzu biciklističku rutu.

Međuresorna suradnja: Osigurati da pitanja biciklističke infrastrukture nisu izolirana samo u sektoru prometa. Na primjer, suradnjom s Ministarstvom graditeljstva treba osigurati da novi urbanistički planovi predvide biciklističke koridore; s MUP-om raditi na izmjenama propisa o prometu za biciklističke ulice i e-vozila; s Ministarstvom zdravlja i zaštite okoliša promovirati biciklizam kao zdravo i zeleno kretanje što će olakšati političku podršku ulaganjima.



Zahvaljujem na pažnji!!!

doc. dr. sc. Mario Ćosić, dipl.

e-pošta: mario.cosic@fpz.unizg.hr

<http://www.fpz.unizg.hr/zgp/>



Zagreb, 13.05.2025.