



SIGURNOST U PROMETU
UDRUGA SIGURNOST U PROMETU

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI 2025.

Siguran put do škole - prijevoz djece u automobilima



O.Š. „Gustav Krklec”, Božidara Magovca 103, Zagreb 18,00 - 18,45 sati



Zakonske odredbe koje reguliraju prijevoz djece u automobilima

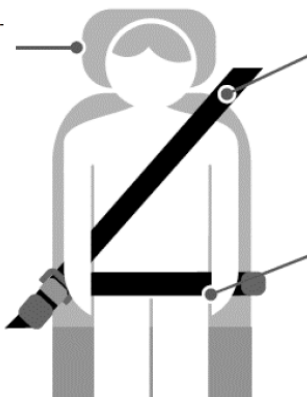
- "Djeca do 150 cm. visine trebaju biti smještena u sigurnosnoj sjedalici ili postolju posebnim kopčama ili pojasom.
- Iznimka za djecu visine od 135 do 150 centimetara koja se smiju prevoziti sigurno vezana sigurnosnim pojasom za odrasle osobe, ali samo na stražnjim sjedalima.
- **Korištenje sjedalice smanjuje rizik od teških stradanja u prometnim nesrećama za 59% djece u dobi od 4 - 7 godina.**
- U vozilu se ne smije prevoziti dijete smješteno u sigurnosnoj sjedalici suprotno od smjera vožnje na prednjem sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom, ako zračni jastuk nije deaktiviran.
- Podatak o opsegu stradanja djece do 13 godina u svojstvu putnika u vozilu za 2024. godinu:
 - **2 poginulo**
 - **46 teško ozljeđeno**
 - **470 lako ozljeđeno**

Prema zakonodavstvu EU, sigurnosni pojasevi moraju se koristiti u svim vozilima. Djeca višlja od 1,35 m mogu koristiti sigurnosni pojas za odrasle. Djeca do 1,35 m moraju koristiti opremu primjerenu njihovoj veličini i težini prilikom putovanja automobilima ili kamionima. Zakonski je zabranjeno koristiti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na suvozačevom sjedalu - osim ako zračni jastuk nije deaktiviran. Projekt CHILD istražuje načine na koje se djeca ozljeđuju u nesrećama. Njegovi nalazi trebali bi pomoći u poboljšanju dizajna dječjih sjedalice.

Najnovije tematsko izvješće o sigurnosnim pojasevima i sustavima za dječje sjedalice ukazuje na problematiku pogrešne upotrebe sjedalice ili odabir neprikladne sjedalice te posljedice neprimjerenog smještaja djece u sjedalicu – pričvršćivanje.

Figure 1 Correct use of the three-point seat belt. Source: www.assureurs-prevention.fr

The headrest should be at approximately the same height as the top of the head.



The belt should run along the shoulder and not the neck.

The lower belt should fit nicely on the bones of the pelvis, which can withstand considerable pressure in the event of a collision and should not run over the abdomen where all the vital organs are located.

Preporuke i smjernice za nabavku prikladne sjedalice i pravilnu upotrebu

Sigurnost kod prijevoza djece u vozilu :

Koristite odgovarajući sigurnosni sustav: Djeca moraju koristiti dječji sigurnosni sustav (autosjedalicu ili booster) primjeren njihovoj dobi, visini i težini. Trebaju ostati u sjedalici okrenutoj prema natrag prije nego što se prebace na sjedalicu okrenutu prema naprijed, zatim na booster sjedalicu i na kraju u sigurnosni pojas za odrasle kada su dovoljno visoki.

Ispravno postavljanje: Djeca bi trebala sjediti na stražnjem sjedalu. Srednje tražnje sjedalo često je najsigurniji položaj jer je najudaljenije od potencijalnih zona udara, međutim u tom slučaju je preduvjet pravilno pričvršćivanje djeteta u sjedalici jer postoji rizik od izlijetanja iz vozila u sudaru. Stražnje sjedalo iz vozača je statistički najsigurnije mjesto u vozilu, međutim postoji rizik od bočnih udara.

Sigurna ugradnja: Slijedite upute proizvođača za pravilnu ugradnju dječjeg sigurnosnog sustava u vozilo. Pravilno pričvršćivanje: Uvijek pričvrstite dječji pojas ili sigurnosni pojas, pazeći da su remeni čvrsto postavljeni preko ramena i zdjelice. Bez nepotrebnih putnika: Nikada ne držite dijete u naručju niti koristite jedan sigurnosni pojas za odrasle kako biste zajedno vezali dijete i odraslu osobu, jer bi dijete moglo biti zgnječeno u sudaru.

Najpopularnije teme: preporučiti član, ADAC putovanja, Planu o raditi dana, Obiteljnost, Zdravje, Učlaniti grom, Zdravje vama.

ADAC Unesite pojmu za pretraživanje...        

Članstvo Putovanja i slobodno vrijeme **Sve o vozilu** Osiguranje i financije Usluge Promet ADAC

» Sve o vozilu » Oprema, tehnologija i pribor » Dječje sjedalice » Testovi dječjih sjedala » Marke dječjih sjedala » Cybex » Cybex Pallas G i-Size

← Natrag na pregled

Cybex Pallas G i-Size



Odobrenje: 76 cm do 150 cm
Školjka sjedalice sa zaštitom od udara za djecu od 76-150 cm (otprilike 1 1/2 do 12 godina)
Sjedeći i ležeći položaj
Težina sjedala: 9,0 kg
Test od svibnja 2021.

Sažetak

Kvalitetna dječja sjedalice sa zaštitom od udara, prikladna za dugotrajnu upotrebu i odobrena za djecu u dobi od 15 mjeseci i više. Neće svako dijete prihvatiti zaštitu od udara, stoga je svakako vrijedno.



EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI

16. – 22. RUJNA 2025.

Godišnja tema: **Mobilnost za sve**

U Mobilnosti za sve riječ je o dostupnom, pristupačnom, priuštivom, sigurnom i održivom prijevozu za sve, bez obzira na dohodak, mjesto, rod ili sposobnosti. Ipak, velik broj osoba suočava se s preprekama kao što su visoki prijevozni troškovi ili nedostatak mogućnosti prijevoza, čime se ograničava pristup radnom mjestu, obrazovanju i glavnim uslugama – a što se naziva prometno siromaštvo.

EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI u 2025. poziva nas da preispitamo svako putovanje i osiguramo mobilnost za sve!



Georg Davor Lisicin, dipl.ing.prom.

E-pošta: dlisicin.sup@gmail.com

Igor Novačić, dipl.ing.prom.

E-pošta: inovacic.sup@gmail.com



EUROPSKI TJEDAN MOBILNOSTI
WRAP UP
16.-22. RUJNA 2025

Park Zrinjevac – 22. rujna 2025.
#ZagrebOnTheMove

